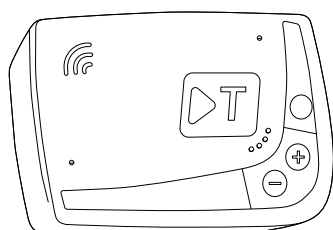


Telepass SAT **K1**

Technology ETOLLKITL



2	IT	Manuale installazione
7	EN	Installation manual
13	DE	Installationshandbuch
19	PL	Instrukcja instalacji
25	ES	Manual de instalación
31	FR	Notice d'installation
37	BG	Ръководство за инсталиране
43	CS	Pokyny pro instalaci
49	PT	Manual de instalação
55	SK	Návod na inštaláciu
60	RO	Manual de instalare
65	RU	Руководство по установке
71	NL	Installatiehandleiding
77	HU	Telepítési kézikönyv
83	SL	Priročnik za namestitev
89	DA	Installationsmanual

Dispositivo di bordo per il telepedaggio

Manuale di installazione**Destinatari e obblighi**

Questo manuale è destinato agli installatori autorizzati del dispositivo (elettrauto). Contiene tutte le istruzioni per installare il dispositivo in sicurezza e deve essere conservato e accessibile per tutta la vita del dispositivo.

Per informazioni sull'uso del dispositivo, fare riferimento al Manuale d'uso fornito a corredo.

Dati del manuale

Dispositivo: K1 Telepass SAT - modello ETOLLKITL

Titolo: Manuale di installazione

Codice o edizione: v. 1.1

Mese e Anno di stampa: GIU 2024

Tipologia di manuale:

Assistenza

In caso di malfunzionamento o guasto contattare direttamente il fornitore del servizio. Per verificare la corretta installazione del dispositivo, vedere "Verificare l'installazione con il Self Test Tool".

Garanzia

Per informazioni dettagliate sulla garanzia consultare il contratto di servizio e contattare il fornitore del servizio.

Limitazioni

Telepass SpA non è responsabile di quanto segue.

- Rimborsare interventi in garanzia, riparazioni o altri indennizzi relativi al prodotto se l'analisi condotta da Telepass SpA confermerà che le sue parti non sono state correttamente usate, immagazzinate, installate e sottoposte a manutenzione, o che sono state oggetto di contaminazioni, abusi, usi impropri, modifiche o riparazioni inadeguate.
- Risarcire danni diretti o indiretti a persone o cose conseguenti all'uso del prodotto in condizioni diverse da quelle descritte in questo manuale, o conseguenti a errori od omissioni contenute nel manuale, errori tipografici e ortografici.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Leggere sempre questa sezione per operare in sicurezza.

Messaggi di sicurezza

Di seguito le segnalazioni legate alla sicurezza previste in questo documento:



ATTENZIONE! Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può causare ferite lievi.

AVVISO: indica obblighi che se non ottemperati possono causare danni al prodotto.

Avvertenze importanti

Questo dispositivo è conforme alle disposizioni vigenti in materia di sicurezza. Se usato o installato in modo improprio può provocare danni a cose e/o persone. Chi interviene su questo dispositivo deve rispettare le buone prassi per chi opera su impianti elettrici.

Tenere lontano dalla portata dei bambini.

L'uso del dispositivo è consentito solo in presenza di protezioni elettriche sul veicolo.

Avvertenze per installazione, uso e manutenzione**Rischio di shock elettrico**

La batteria del veicolo è sotto tensione anche quando il veicolo è spento!

Rispettare i limiti di tensione indicati nei dati tecnici, le indicazioni del fabbricante del veicolo e le specifiche del cavo di alimentazione.

Non immergere in sostanze liquide. Proteggere il dispositivo da pioggia e/o spruzzi.

Non permettere a personale non qualificato e autorizzato di aprire o manomettere il dispositivo. In caso di malfunzionamento rivolgersi esclusivamente all'assistenza.

Rischio di incendio

Un dispositivo danneggiato può emettere fumo e/o incendiarsi.

Non utilizzare il dispositivo se appare danneggiato.

Tenere il dispositivo lontano da fonti di calore, fiamme e campi magnetici.

Se dal dispositivo fuoriesce del fumo, rimuovere il dispositivo, allontanarlo dal veicolo e contattare immediatamente l'assistenza per restituire al fornitore del servizio.

Rischio di contatto con sostanze irritanti

Da un dispositivo danneggiato può fuoriuscire liquido irritante.

Non utilizzare il dispositivo se appare danneggiato.

Se dal dispositivo fuoriesce del liquido non maneggiare a mani nude e contattare immediatamente l'assistenza per restituire al fornitore del servizio.

Uso previsto

Il dispositivo è stato progettato, fabbricato e testato per rilevare i transiti stradali attraverso il sistema radio e satellitare. È conforme agli standard di sicurezza previsti dalle normative vigenti se installato secondo le indicazioni fornite da questo manuale e usato secondo quanto indicato nel Manuale d'uso.

AVVISO

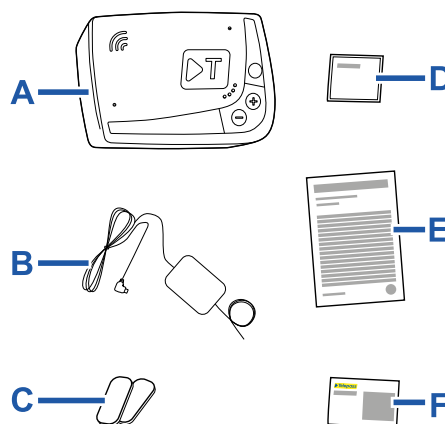
- *Installare un solo dispositivo per veicolo. Più dispositivi possono causare interferenze, malfunzionamento e doppio addebito delle tratte percorse. In questo caso Telepass SpA non può rimborsare il pagamento superiore a quello dovuto.*
- *Installare il dispositivo solo nella posizione indicata. Un posizionamento scorretto può causare malfunzionamento.*
- *Installare il dispositivo solo sul veicolo per il quale è stato fornito. In caso di cambio targa contattare l'assistenza.*

CONOSCENZA DEL PRODOTTO

Ricezione

Alla ricezione del dispositivo, controllare che l'imballaggio e tutti i componenti siano in perfette condizioni. In caso di danni rivolgersi all'ente responsabile del trasporto.

Contenuto confezione



- A - Dispositivo K1 Telepass SAT
- B - Cavo di alimentazione
- C - Due velcro adesivi
- D - Salviette detergenti
- E - Dichiarazione del veicolo
- F - Avvisi di sicurezza

La confezione riporta all'interno dell'incarto una Quick Guide all'uso del dispositivo. Conservare l'incarto per poterla consultare in qualsiasi momento.

Funzionamento

Questo dispositivo effettua il telepedaggio attraverso un sistema di rilevamento radio o satellitare. Nelle tratte stradali dove è utilizzato il sistema radio, il rilevamento avviene tramite antenne posizionate nelle corsie dedicate o, dove è disponibile il servizio *free-flow*, su portali localizzati lungo la rete stradale. Dove è invece attivo il servizio satellitare, il transito è rilevato dal sistema GNSS.

AVVISO: Non scollegare mai il cavo di alimentazione. Il dispositivo funziona solo se alimentato. **Viaggiare su strade a pedaggio con un dispositivo non funzionante può causare sanzioni.**

Il dispositivo comunica con l'utilizzatore per mezzo di messaggi vocali e acustici.

Il dispositivo deve essere collegato all'impianto elettrico del veicolo secondo quanto indicato in questo manuale.

Il Self Test Tool

Il Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) è una risorsa online che Telepass mette a disposizione degli installatori e permette di svolgere le seguenti attività:

- Scaricare questo manuale.
- Guardare un video che mostra come installare il dispositivo.
- Iniziare la procedura di verifica.

Per utilizzare questo strumento è necessario registrarsi con il proprio numero di cellulare.

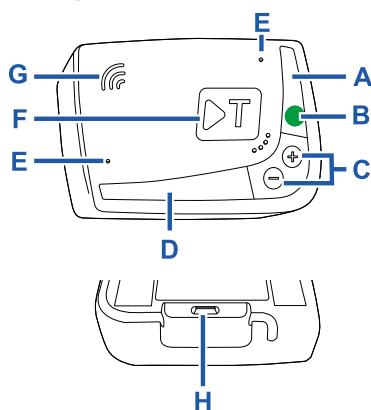
La procedura di verifica dell'installazione comprende le seguenti operazioni:

- inserimento del codice identificativo del dispositivo (OBU ID) e della targa del veicolo su cui è installato
- esecuzione dei collegamenti elettrici al veicolo e posizionamento del dispositivo nell'abitacolo

È consigliato eseguire la procedura guidata sul Self Test Tool prima di partire.

Se l'installazione è effettuata correttamente, il Self-Test Tool dà esito positivo. In caso contrario, il Self-Test Tool dà esito negativo. Se l'installazione non viene effettuata correttamente, non è possibile transitare su alcuna rete a pedaggio.

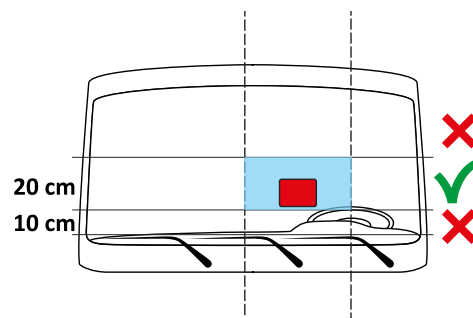
Struttura del dispositivo



- A** - LED di stato (rosso/verde)
- B** - Pulsante funzioni/conferma
- C** - Pulsanti di regolazione (+/-)
- D** - LED di comunicazione (rosso/giallo/verde/blu)
- E** - Microfoni (non usati)
- F** - Pulsante multifunzione
- G** - Altoparlante
- H** - Presa di alimentazione

INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO

Posizione sul parabrezza



Installare all'interno dell'area del parabrezza così individuata:

- una fascia di 20 cm, 10 cm al di sopra della linea dei tergicristalli a riposo
- tra la linea mediana del parabrezza e il centro del volante.

Per individuare le zone schermate del parabrezza fare riferimento alla documentazione del veicolo.

AVVISO: Assicurarsi che il dispositivo non ostruisca il campo visivo durante la guida e sia al di fuori del raggio di azione di parti in movimento e airbag.

Avvertenze per l'installazione

AVVISO:

- L'installazione fissa del dispositivo può essere eseguita esclusivamente presso un'officina autorizzata e da personale adeguatamente qualificato.
- Rispettare le specifiche del cavo di alimentazione, i limiti di alimentazione del dispositivo e le indicazioni del costruttore del veicolo.
- Per garantire la tenuta del velcro adesivo, installare il dispositivo a una temperatura ambiente compresa fra i 20 °C e i 40 °C.
- Prima di installare il dispositivo, controllare che tutti i dati riportati nella dichiarazione del veicolo siano corretti. In caso contrario rivolgersi al proprietario del veicolo e richiedere una dichiarazione aggiornata.
- Assicurarsi che l'installazione del dispositivo non impedisca il corretto funzionamento del veicolo e degli apparati elettrici connessi all'impianto elettrico (es.: cronotachigrafi, ecc.)
- Assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia sottoposto a sollecitazioni meccaniche, termiche o chimiche e che non ostacoli il conducente durante la guida.

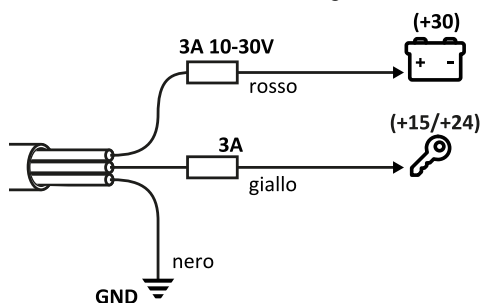
Materiali richiesti



Due fusibili da 3 A e relativi portafusibili.

Collegare il dispositivo all'impianto elettrico

Collegare i tre fili secondo lo schema seguente.



ATTENZIONE!

Usare solo il cavo fornito. NON usare cavi o adattatori di terze parti.

Non eseguire collegamenti diversi (es. collegamenti a 1 o 2 fili). Questo compromette il funzionamento del dispositivo e può causare sanzioni.

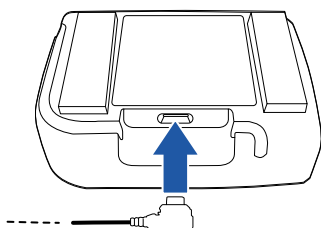
NON cortocircuitare i tre fili.

Rispettare le caratteristiche del cavo e le indicazioni del costruttore del veicolo.

Assicurarsi che i fusibili siano facilmente raggiungibili e sostituibili.

NON collegare il dispositivo alle centraline elettroniche (ECU).

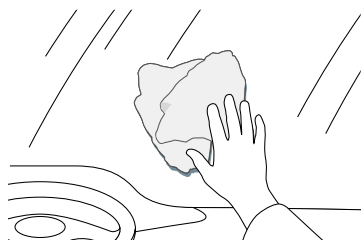
Verificare i collegamenti



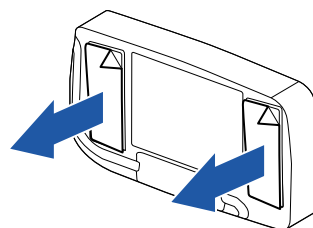
1. Verificare che il connettore sia saldamente inserito nella presa di alimentazione.
2. Accendere il quadro: il LED di stato verde si accende. In caso di anomalia, il LED di stato rosso lampeggia o resta acceso.
3. Spegner il quadro: il LED di stato verde lampeggia tre volte e poi si spegne.

Per dettagli sui LED, fare riferimento al Manuale d'uso a corredo.

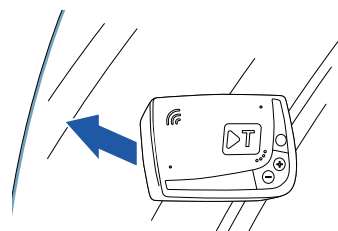
Posizionare il dispositivo sul parabrezza



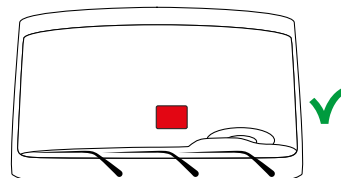
1. Pulire con cura la zona di applicazione sul parabrezza con un detergente multiuso.



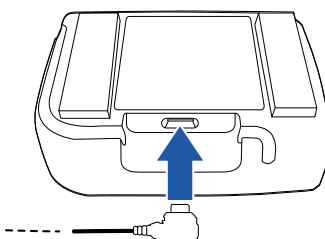
2. Rimuovere la pellicola protettiva dagli adesivi.



3. Posizionare il dispositivo orizzontalmente sul parabrezza ben pulito.



4. Controllare esternamente che non ci siano bolle d'aria nella parte adesiva. In questo caso premere con forza il dispositivo contro il parabrezza.



5. Premere a fondo il connettore nella presa di alimentazione.

AVVISO: Assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia sottoposto a sollecitazioni meccaniche, termiche o chimiche.

Verificare l'installazione con il Self Test Tool

Prima di utilizzare il dispositivo per viaggiare, è possibile verificare che sia stato correttamente installato.

AVVISO: iniziare la procedura con il Self Test Tool a veicolo spento.

Procedere come segue:

1. Collegarsi al link self-test-tool.telepass.com.
2. Se si è già registrati, inserire numero di telefono e PIN.
3. Se non si è ancora registrati, inserire il proprio numero di telefono e seguire la procedura guidata.
4. Se utile, scaricare il manuale e guardare il video che descrive come installare il dispositivo.
5. Seguire la procedura guidata per installare il dispositivo. In questa procedura è necessario inserire il codice identificativo del dispositivo (OBU ID) e la targa del veicolo su cui è installato.

MANUTENZIONE E SMALTIMENTO

Pulizia



Per la pulizia usare un panno morbido eventualmente inumidito con un detergente multiuso.

AVVISO:

- Non spruzzare il detergente direttamente sul dispositivo.
- Non usare solventi o materiali abrasivi.

Responsabilità di smaltimento



Non smaltire il dispositivo insieme ai rifiuti urbani non differenziati.

Conferire presso un Centro Comunale di Raccolta RAEE o restituire al referente abituale e/o a Telepass SpA.

Batterie e accumulatori



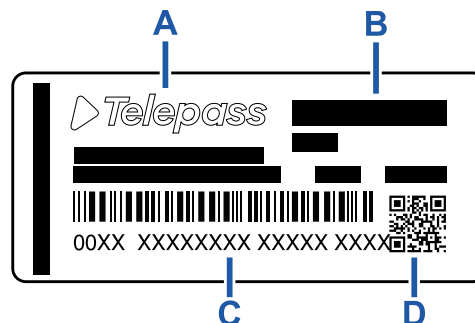
ATTENZIONE! Sostanze tossiche presenti nella batteria Li-Ion. Intossicazione, inquinamento e danni all'ambiente. NON rimuovere e smaltire la batteria ma restituire l'intero dispositivo secondo quanto indicato nelle istruzioni per l'uso.



ATTENZIONE! Rischio di esplosione. NON sottoporre il dispositivo ad alte temperature.

DATI TECNICI

Etichetta sul retro



A - Nome e dati fabbricante

B - Nome modello e dati tecnici (protezione IP e alimentazione)

C - Numero di serie dispositivo e codice a barre per informazioni sul modulo DSRC

D - Codice QR per accedere al sito di Telepass

Altre marcature



Dispositivo sottoposto alla Direttiva RAEE (2012/19/UE).



Dispositivo sottoposto alla Direttiva RoHS (2011/65/UE).



Marcatura CE

Caratteristiche tecniche

Dimensioni	95 x 66 x 27 mm
Peso	120 g
Materiale esterno	Plastica riciclabile (ABS)
Classe di protezione	IP 41
Temperatura di esercizio	Da -30 °C a +70 °C
Temperatura di stoccaggio	Da 5 °C a +40 °C
Alimentazione da veicolo	5 V cc - 2 A (min.)
Batteria interna	Batteria ricaricabile (supercap) 3,9 V cc/155 mAh (@3.67V) - 311mAh (@3.90V)
Tensione residua (solo DSRC)	3.0 V cc - 225 mAh (cr2032)
Bande di frequenza radio	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Potenza in uscita	2G (GSM): Classe 1 (30 dBm ±2 dB), Classe E2 (26 dBm ±3 dB), Classe 4 (33 dBm ±2 dB), Classe E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Classe 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Classe 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Standard GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Conformità di sicurezza e omologazione

Il fabbricante, Telepass SpA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ETOLLKITL è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE

0051-RED-0118

Omologazione

NSAI come da regolamento UNECE R10

Highway e-toll payment device

Installation manual

Recipients and obligations

This manual is intended for authorized installers of the device (garage). It contains all the instructions to install the device safely and must be kept and accessible for the entire life of the device.

For information on device use, please see the enclosed User manual.

Manual data

Device: K1 Telepass SAT - model ETOLLKITL

Title: Installation manual

Code or edition: v. 1.1

Month and year of publication: JUNE 2024

Manual type: translation of the original instructions

Customer service

In the event of malfunctions or faults, directly contact the service provider. To check that the device has been installed correctly, see "Check the installation with the Self Test Tool".

Warranty

For further information on the warranty, please see the service contract and contact the service provider.

Limitations

Telepass SpA cannot be held liable for the following.

- Reimbursements for interventions under warranty, repairs or other claims related to the product if the inspection by Telepass SpA confirms that the parts have not been correctly used, stored, installed and maintained, or that the said parts have been subject to contamination, abuse, improper use, modifications or makeshift repairs.
- Reimbursements for direct or indirect personal or property damages due to product use in conditions other than those described in this manual or due to manual, print and spelling errors or omissions.

SAFETY INFORMATION

Always read this section to work with the unit safely.

Safety messages

Warnings related to safety as envisaged in this document are provided below:



CAUTION! Indicates a hazardous situation which, if not avoided, may cause slight injury.

NOTICE: indicates obligations that, if not observed, may cause damage to the product.

Important warnings

This device complies with current safety regulations. If improperly used or installed, it can cause personal and/or property damages. Those who work on this device must follow good working practices for electricians.

Keep out of reach of children.

The use of the device is permitted only in the presence of electrical protections on the vehicle.

Installation, use and maintenance warnings

Electric shock risk



The vehicle battery is live even when the vehicle is not running!

Observe the voltage limits indicated in the technical specifications, the vehicle manufacturer's indications and power cable specifications.

Do not submerge in liquids. Protect the device from rain and/or spray.

Do not allow unqualified and unauthorized personnel to open or tamper with the device. Only contact customer service in the event of malfunctions.

Fire risk



A damaged device can emit smoke and/or catch fire.

Do not use the device if it appears damaged.

Keep away from heat sources, flames and magnetic fields.

If smoke comes from the device, remove it, move it away from the vehicle, and contact customer service immediately to return it to the service provider.

Risk of contact with irritants



Irritant liquid may leak from a damaged device.

Do not use the device if it appears damaged.

If liquid leaks from the device, do not handle it with your bare hands. Contact customer service immediately to return it to the service provider.

Intended use

The device was designed, manufactured and tested to detect road passages through a radio and satellite system. It meets the safety standards required by current regulations if installed according to the instructions provided in this manual and used according to the instructions in User manual.

NOTICE

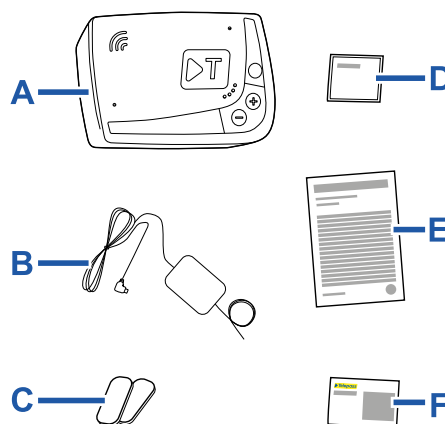
- Install only one device per vehicle. Several units can cause interferences, malfunctions and double toll charges. In this case, Telepass SpA cannot reimburse the extra amount paid.
- Only install the device in the position indicated. Incorrect positioning may cause malfunctions.
- Only install the device on the vehicle for which it was supplied. In the event of license plate change, contact customer service.

PRODUCT KNOWLEDGE

Receipt

Upon receipt of the device, check that the packaging and all components are in perfect condition. Contact the shipping agent in the event of damages.

Box contents



- A - K1 Telepass SAT device
- B - Power cable
- C - Two Velcro strips
- D - Cleaning wipes
- E - Vehicle declaration
- F - Safety notices

A Quick Guide for using the device is found on the inside of the packaging. Keep the packaging to be able to consult it at any time.

Operations

This device performs e-toll payment through a radio or satellite reading system. Where the radio system is used, the passage is detected by antennas placed in dedicated lanes, or on gates positioned in various points of the road network, where the *free-flow* service is available. Where satellite service is used, passage is detected by the GNSS system.

NOTICE: never disconnect the power cable. The device only works if powered. **Traveling on toll roads when the device is not operative may result in fines.**

The device communicates with the user by voice and acoustic messages.

The device must be connected to the vehicle's electrical system according to the instructions in this manual.

The Self Test Tool

The Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) is an online resource that Telepass offers installers and allows the following activities to be performed:

- Download this manual.
- Watch a video that shows how to install the device.
- Start the test procedure.

To use this tool, you must register with your cell phone number.

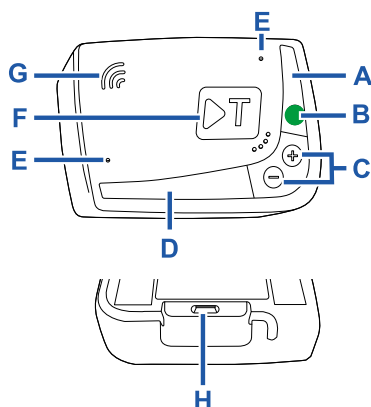
The installation wizard includes the following operations:

- entering the ID code for the device (OBU ID) and the plate number for the vehicle on which it is installed
- execution of the electric connections to the vehicle and positioning of the device in the passenger cabin

It is suggested that you run the wizard on the Self Test Tool before leaving.

If the installation has been done correctly, the Self-Test Tool gives a positive outcome. Otherwise, the Self-Test Tool gives a negative outcome. If the installation has not been completed correctly, it will not be possible to transit on any toll road network.

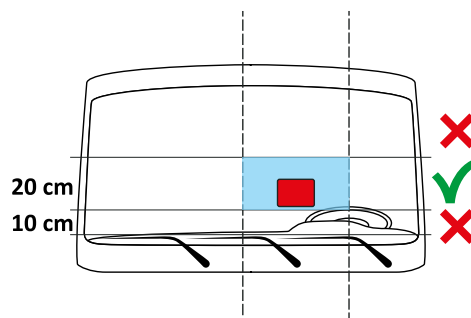
Device structure



- A** - Status LED (red/green)
- B** - Function/confirmation button
- C** - Adjustment buttons (+/-)
- D** - Communication LED (red/yellow/green/blue)
- E** - Microphone (not used)
- F** - Multifunction button
- G** - Speaker
- H** - Power inlet

DEVICE INSTALLATION

Position on the windshield



Install in the windshield area as indicated below:

- within a 20 cm band, 10 cm over the idle windshield wiper line
- between the windshield median line and center of the steering wheel.

To identify the shielded windshield zones, please refer to the vehicle documentation.

NOTICE: make sure that the device does not interfere with the driver's field of vision when driving and that it is not within the airbag's range of action.

Installation warnings

NOTICE:

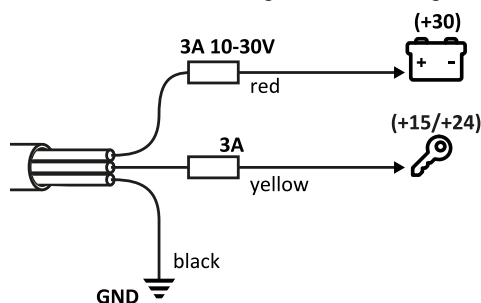
- The fixed installation of the device can only be performed at authorized workshops by suitably qualified personnel.
- Comply with the power cable specifications, the device power limits and the vehicle manufacturer's instructions.
- To ensure the Velcro strip adhesion, install the unit when the ambient temperature is between 20 °C and 40 °C.
- Before installing the device, check that all data included in the vehicle declaration are correct. Otherwise, ask the vehicle's owner for an updated declaration.
- Make sure that device installation does not inhibit the correct operations of the vehicle and electrical devices connected to the electrical system (e.g. tachographs, etc.)
- Make sure that the power cable is not subject to mechanical, heat or chemical stress and does not hinder the driver when driving.

Required material

-  Two 3 A fuses and relevant fuse boxes.

Connect the device to the electrical system

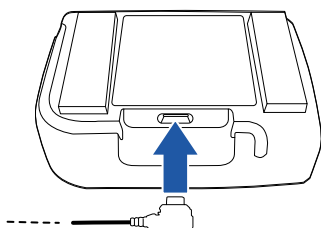
Connect the three wires according to the following diagram.



CAUTION!

Only use the cable supplied. DO NOT use third-party cables or adapters.
Do not make any other connections (e.g., 1- or 2-wire connections). This would compromise the operation of the device and can cause fines.
DO NOT short-circuit the three wires.
Comply with the cable specifications and the vehicle manufacturer's instructions.
Make sure that the fuses are easy to access and replaceable.
DO NOT connect the device to the electronic control units (ECU).

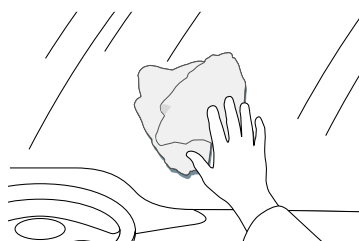
Check the connections



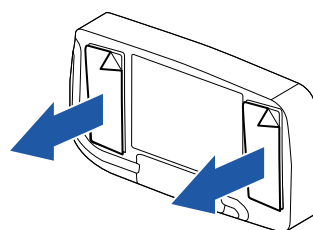
1. Check that the connector is firmly inserted in the power supply socket.
2. Switch on the panel: the green LED status light will switch on. If there is a fault, the red LED status light will flash or remain on.
3. Switch off the panel: the green LED status light flashes three times and then switches off.

For further information on the LEDs, see the User manual enclosed.

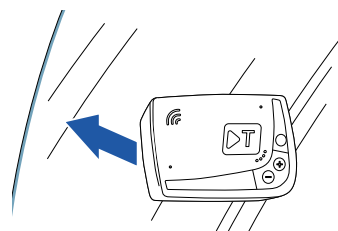
Position the device on the windshield



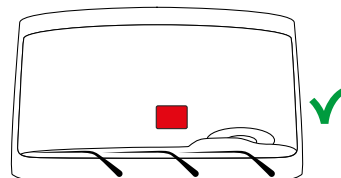
1. Clean the application area on the windshield carefully, using a multipurpose detergent.



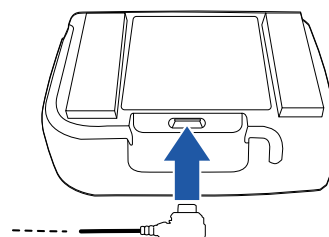
2. Remove the protective film from the sticker.



3. Place the device horizontally on the clean windshield.



4. Check for air bubbles in the adhesive area. Press firmly the device against the windshield.



5. Press the connector fully into the power socket.

NOTICE: make sure that the power cable is not subject to mechanical, thermal or chemical stress.

Check the installation with the Self Test Tool

Before using the device to travel, you can check that it has been properly installed.

NOTICE: start the Self Test Tool procedure with the vehicle turned off.

Proceed as follows:

1. Log on to the self-test-tool-telepass.com link.
2. If you are already registered, enter your phone number and PIN.
3. If you have not yet registered, enter your phone number and follow the wizard.
4. If helpful, download the manual and watch the video describing how to install the device.
5. Follow the wizard to install the device. In this procedure, you need to enter the device ID (OBU ID) and the license plate for the vehicle on which it is installed.

MAINTENANCE AND DISPOSAL

Cleaning



Use a soft cloth, dampened with a multipurpose detergent to clean the unit.

NOTICE:

- Do not spray detergent directly on the device.
- Do not use solvents or abrasive materials.

Disposal liability



Never dispose of the device as standard urban waste.

Dispose of at a local WEEE recycling center or return to your local contact company or to Telepass SpA.

Batteries and accumulators



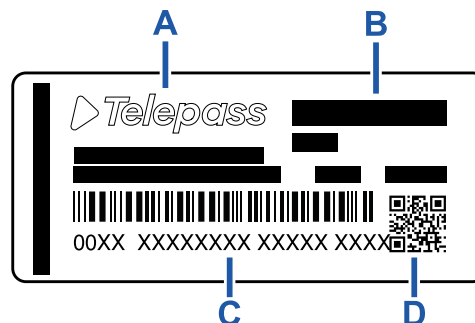
CAUTION! Toxic substances in the Li-Ion battery. Intoxication, pollution and environmental damages. DO NOT remove and dispose of the battery. Return the entire device as indicated in the operating instructions.



CAUTION! Risk of explosion. DO NOT expose the device to high temperatures.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Back label



A – Manufacturer's name and information

B – Model name and technical data (IP rating and power supply)

C – Device serial number and bar code for DSRC module information

D – QR code to access the Telepass website

Other markings



Device subject to the WEEE Directive (2012/19/EU).



Device not subject to the RoHS Directive (2011/65/EU).



CE marking

Technical characteristics

Dimensions	95 x 66 x 27 mm
Weight	120 g
External material	Recyclable plastic (ABS)
Protection grade	IP 41
Working temperature	-30 °C to +70 °C
Storage temperature	5 °C to +40 °C
Power from vehicle	5 V DC - 2 A (min.)
Internal battery	Rechargeable battery (supercap) 3.9 V DC/155 mAh (@3.67 V) - 311 mAh (@3.90 V)
Residual voltage (DSRC only)	3.0 V DC - 225 mAh (cr2032)
Radio-frequency band	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215.6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5.785-5.815 GHz
Output power	2G (GSM): Class 1 (30 dBm ±2 dB), Class E2 (26 dBm ±3 dB), Class 4 (33 dBm ±2 dB), Class E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Class 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Class 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
GNSS standards	GPS, Galileo, GLONASS



Safety and approval conformity

Hereby, the manufacturer Telepass SpA declares that the ETOLLKITL type radio equipment is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following Internet address:
<https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE 0051-RED-0118

Approval NSAI as per UNECE R10 regulation

Gerät zur elektronischen Entrichtung der Maut

Installationsanleitung

Zielpersonen und Pflichten

Diese Anleitung richtet sich an autorisierte Montagepartner für das Gerät (Kfz-Elektriker). Sie enthält alle Anweisungen für die sichere Installation des Geräts und muss während dessen gesamter Lebensdauer aufbewahrt und verfügbar gehalten werden.

Für weitere Informationen über die Verwendung des Geräts siehe die mitgelieferte Bedienungsanleitung.

Daten der Anleitung

Gerät: K1 Telepass SAT – Modell ETOLLKITL

Titel: Installationsanleitung

Nummer oder Ausgabe: v. 1.1

Monat und Jahr der Drucklegung: JUNI 2024

Art der Anleitung: Übersetzung der Originalanleitung

Kundendienst

Bei Funktionsstörungen oder Fehlern kontaktieren Sie direkt Ihren Dienstanbieter für das Fahrzeuggerät. Für die Prüfung der ordnungsgemäßen Installation des Geräts siehe "Prüfen der Installation mit dem Self Test Tool".

Garantie

Ausführliche Informationen zur Garantie erhalten Sie im Servicevertrag und bei Ihrem Dienstanbieter für das Gerät.

Haftungsbeschränkungen

Telepass SpA haftet nicht in folgenden Fällen:

- Rückerstattung für Maßnahmen im Rahmen der Garantie, Reparaturen oder sonstige Entschädigungen für das Produkt, wenn bei der von Telepass SpA durchgeführten Prüfung bestätigt wird, dass die Teile des Produkts nicht ordnungsgemäß verwendet, gelagert, installiert oder gewartet wurden oder dass diese verunreinigt, missbräuchlich oder unsachgemäß verwendet, verändert oder unsachgemäß repariert wurden.
- Schadenersatz für direkte oder indirekte Personen- oder Sachschäden, die sich aufgrund der Verwendung des Produkts unter anderen Bedingungen als in dieser Anleitung beschrieben oder aufgrund von Fehlern bzw. fehlenden Informationen in dieser Anleitung, Druckfehlern und Rechtschreibfehlern ergeben.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Lesen Sie diesen Abschnitt unbedingt durch, um das Gerät sicher zu bedienen.

Sicherheitshinweise

In diesem Dokument werden die folgenden Sicherheitshinweise verwendet:



VORSICHT! Bezeichnet eine gefährliche Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, können leichte Verletzungen die Folge sein.

HINWEIS: Bezeichnet Pflichten. Wenn sie nicht eingehalten werden, können Schäden am Produkt die Folge sein.

Wichtige Sicherheitshinweise

Dieses Gerät entspricht den geltenden Sicherheitsvorschriften. Wenn es unsachgemäß verwendet oder installiert wird, kann es Sach- und/oder Personenschäden verursachen. Bei Arbeiten an diesem Gerät sind die bewährten Verfahren für Arbeiten an elektrischen Anlagen einzuhalten.

Halten Sie das Gerät von Kindern fern.

Das Gerät darf nur verwendet werden, wenn das Fahrzeug über elektrische Schutzeinrichtungen verfügt.

Sicherheitshinweise für die Installation, Verwendung und Wartung

Stromschlaggefahr



Die Batterie des Fahrzeugs steht auch dann unter Spannung, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist!

Halten Sie die in den technischen Daten, den Angaben des Fahrzeugherstellers und den Spezifikationen des Versorgungskabels genannten Spannungsgrenzwerte ein. Tauchen Sie das Gerät nicht in Flüssigkeiten. Schützen Sie das Gerät vor Regen und/oder Spritzwasser. Gestatten Sie nicht qualifizierten und nicht autorisierten Personen nicht das Öffnen oder die Manipulation des Geräts. Bei Funktionsstörungen wenden Sie sich ausschließlich an den Kundendienst.

Brandgefahr



Ein beschädigtes Gerät kann Rauch abgeben und/oder in Brand geraten.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es Schäden aufweist. Schützen Sie das Gerät vor Hitze, offenem Feuer und Magnetfeldern.

Wenn Rauch aus dem Gerät austritt, bauen Sie das Gerät aus, entfernen Sie es aus dem Fahrzeug und kontaktieren Sie unverzüglich den Kundendienst, um das Gerät an den Dienstanbieter zurückzugeben.

Gefahr des Kontakts mit ätzenden Stoffen



Aus einem beschädigten Gerät kann ätzende Flüssigkeit austreten.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es Schäden aufweist. Wenn Flüssigkeit aus dem Gerät austritt, fassen Sie das Gerät nicht mit bloßen Händen an und kontaktieren Sie unverzüglich den Kundendienst, um das Gerät an den Dienstanbieter zurückzugeben.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät wurde entwickelt, hergestellt und geprüft, um das Befahren von Straßen mithilfe des funk- und satellitengestützten Systems zu erfassen. Es entspricht den in den geltenden Vorschriften vorgesehenen Sicherheitsstandards, wenn es gemäß den Angaben in dieser Anleitung installiert und gemäß den Angaben in der Bedienungsanleitung verwendet wird.

HINWEIS

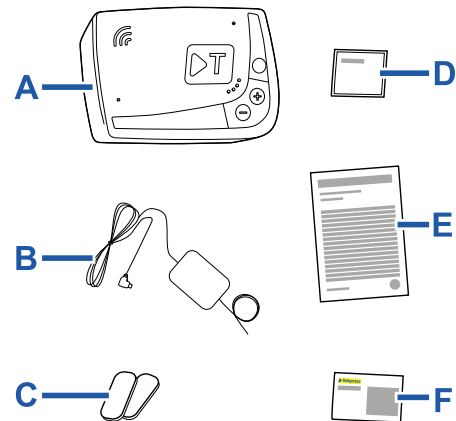
- Installieren Sie nur ein Gerät pro Fahrzeug. Mehrere Geräte können zu Interferenzen, Funktionsstörungen und Doppeltransaktionen beim Abbuchen der Maut führen. In diesem Fall kann die Telepass SpA keine zu viel bezahlten Beträge zurückerstatten.
- Installieren Sie das Gerät nur in der angegebenen Position. Eine falsche Positionierung kann zu Funktionsstörungen führen.
- Installieren Sie das Gerät nur in dem Fahrzeug, für das es geliefert wurde. Im Fall eines Kennzeichenwechsels kontaktieren Sie den Kundendienst.

BESCHREIBUNG DES PRODUKTS

Erhalt

Prüfen Sie bei Erhalt des Geräts, ob sich die Verpackung und alle Komponenten in einwandfreiem Zustand befinden. Bei Schäden wenden Sie sich an das verantwortliche Transportunternehmen.

Inhalt der Verpackung



- A - Gerät KI Telepass SAT
- B - Versorgungskabel
- C - Zwei Klebeklettbänder
- D - Reinigungstücher
- E - Fahrzeugdeklaration
- F - Sicherheitshinweise

Die Verpackung enthält eine Kurzanleitung zur Bedienung des Geräts. Bewahren Sie diese Kurzanleitung auf, um bei Bedarf jederzeit darin nachlesen zu können.

Funktionsweise

Dieses Gerät dient der elektronischen Mauterhebung mithilfe eines funk- oder satellitengestützten Erfassungssystems. Auf Straßenabschnitten, auf denen das Funksystem zur Anwendung kommt, erfolgt die Erfassung mithilfe von Antennen, die auf den eigenen Mautspuren positioniert sind, bzw. – bei Verfügbarkeit des *Free-Flow*-Dienstes – auf Portalen, die sich entlang des Straßennetzes befinden. Beim satellitengestützten System wird das Durchfahren hingegen über das GNSS-System erfasst.

HINWEIS: Trennen Sie das Versorgungskabel nie von der Stromversorgung. Das Gerät funktioniert nur dann, wenn es mit Strom versorgt wird. **Das Befahren von gebührenpflichtigen Straßen mit nicht funktionierendem Gerät kann Strafen nach sich ziehen.**

Das Gerät kommuniziert mit dem Bediener über Sprachansagen und akustische Signale.

Das Gerät muss entsprechend den Angaben in dieser Anleitung an die elektrische Anlage des Fahrzeugs angeschlossen sein.

Das Self Test Tool

Das Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) ist ein Online-Tool von Telepass zur Unterstützung bei der Installation. Es bietet die folgenden Funktionen:

- Herunterladen dieser Anleitung
- Video-Tutorial zur Installation des Geräts.
- Starten der Prüfung.

Um dieses Tool nutzen zu können, müssen Sie sich mit Ihrer Mobiltelefonnummer registrieren.

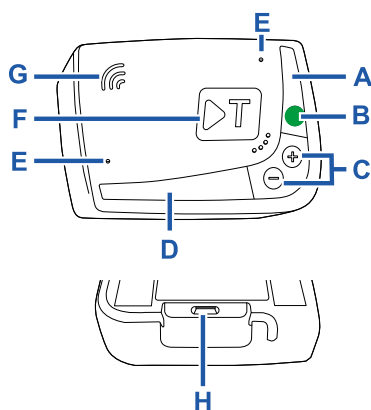
Die Installationsprüfung umfasst die folgenden Tätigkeiten:

- Eingabe der Identifikationsnummer des Geräts (OBU ID) und des Kennzeichens des Fahrzeugs, in dem es installiert ist
- Herstellung der elektrischen Anschlüsse im Fahrzeug und Positionierung des Geräts im Fahrzeuginnenraum

Wir empfehlen, vor der Abfahrt den Assistenten im Self Test Tool auszuführen.

Wenn die Installation ordnungsgemäß ausgeführt wurde, gibt das Self Test Tool eine Erfolgsmeldung aus. Andernfalls gibt das Self Test Tool eine Fehlermeldung aus. Wenn die Installation nicht ordnungsgemäß vorgenommen wurde, ist das Befahren von gebührenpflichtigen Straßen nicht möglich.

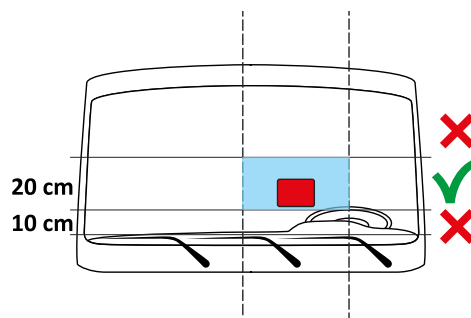
Aufbau des Geräts



- A** - Status-LED (rot/grün)
- B** - Funktions-/Bestätigungstaste
- C** - Einstelltasten (+/-)
- D** - Kommunikations-LED (rot/gelb/grün/blau)
- E** - Mikrofone (nicht verwendet)
- F** - Multifunktionstaste
- G** - Lautsprecher
- H** - Stromversorgungsseingang

INSTALLATION DES GERÄTS

Position auf der Windschutzscheibe



Installieren Sie das Fahrzeuggerät im folgenden Bereich an der Windschutzscheibe:

- innerhalb eines 20 cm breiten Streifens, 10 cm oberhalb des Scheibenwischers in Ruhestellung
- zwischen Windschutzscheibenmitte und Lenkramitte.

Die Lage der Tönungsstreifen ist der Fahrzeugdokumentation zu entnehmen.

HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass die freie Sicht beim Fahren durch das Gerät nicht eingeschränkt wird und dass sich das Gerät außerhalb des Aktionsbereichs von sich bewegenden Teilen und Airbags befindet.

Sicherheitshinweise für die Installation

HINWEIS:

- Die feste Installation des Geräts darf nur in einem autorisierten Fachbetrieb und von Personal mit geeigneter Qualifikation ausgeführt werden.
- Halten Sie sich an die Spezifikationen des Versorgungskabels sowie an die Grenzwerte für die Stromversorgung des Geräts und befolgen Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.
- Um sicherzustellen, dass das Klebeklettband gut hält, installieren Sie das Gerät bei einer Umgebungstemperatur zwischen 20 °C und 40 °C.
- Kontrollieren Sie vor der Installation des Geräts, ob alle Angaben in der Fahrzeugdeklaration korrekt sind. Sollte dies nicht der Fall sein, wenden Sie sich an den Eigentümer des Fahrzeugs und fordern Sie eine aktuelle Deklaration an.
- Stellen Sie sicher, dass durch die Installation des Geräts die ordnungsgemäße Funktion des Fahrzeugs und der an die elektrische Anlage angeschlossenen elektrischen Geräte (z. B. Fahrtenschreiber usw.) nicht beeinträchtigt wird.
- Stellen Sie sicher, dass das Versorgungskabel keinen mechanischen, thermischen oder chemischen Beanspruchungen ausgesetzt ist und dass es den Fahrer nicht beim Fahren behindert.

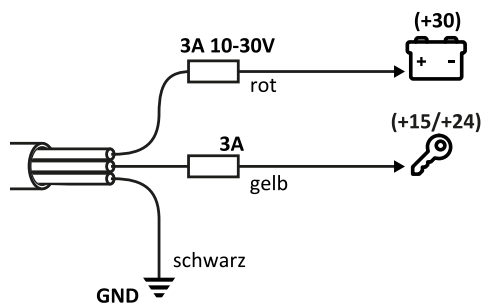
Erforderliches Material



Zwei Sicherungen (3 A) und dazugehörige Sicherungshalter.

Anschluss des Geräts an die elektrische Anlage

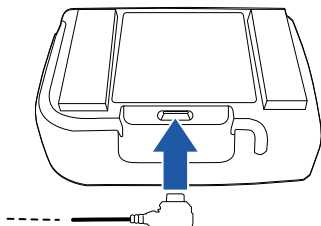
Schließen Sie die drei Drähte gemäß dem nachstehenden Plan an.



VORSICHT!

Verwenden Sie nur das mitgelieferte Kabel. Verwenden Sie KEINE Kabel oder Adapter von Drittanbietern. Führen Sie die Anschlüsse nicht auf andere Weise aus (z. B. 1- oder 2-Draht-Leitungen). Dies beeinträchtigt die Funktion des Geräts und kann Strafen nach sich ziehen. Schließen Sie die drei Drähte nicht kurz. Beachten Sie die technischen Daten des Kabels und befolgen Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers. Stellen Sie sicher, dass die Sicherungen leicht zu erreichen und auszutauschen sind. Schließen Sie das Gerät NICHT an ein Motorsteuergerät (ECU) an.

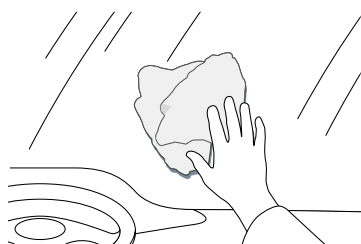
Prüfen der Anschlüsse



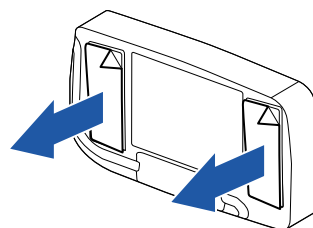
1. Kontrollieren Sie, ob der Stecker fest in der Buchse steckt.
2. Schalten Sie das Armaturenbrett ein: Die grüne Status-LED leuchtet auf. Im Fall einer Störung blinkt oder leuchtet die rote Status-LED.
3. Schalten Sie das Armaturenbrett aus: Die grüne Status-LED blinkt dreimal und erlischt anschließend.

Für weitere Informationen über die LEDs siehe die mitgelieferte Bedienungsanleitung.

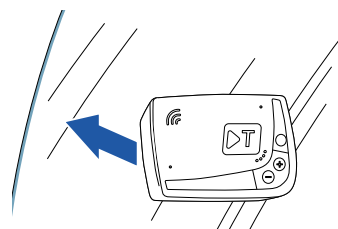
Positionieren des Geräts an der Windschutzscheibe



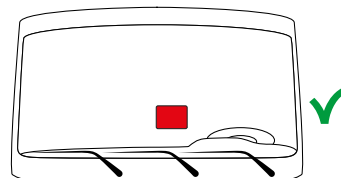
1. Reinigen Sie den Befestigungsbereich auf der Windschutzscheibe sorgfältig mit einem Mehrzweckreiniger.



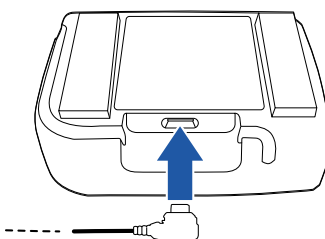
2. Entfernen Sie die Schutzfolie von den Klebestreifen.



3. Positionieren Sie das Gerät liegend auf der sorgfältig gereinigten Windschutzscheibe.



4. Kontrollieren Sie von außen, ob sich Luftblasen im Klebebereich gebildet haben. Falls ja, drücken Sie das Gerät kräftig gegen die Windschutzscheibe.



5. Drücken Sie den Stecker bis zum Anschlag in die Buchse.

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass das Versorgungskabel keinen mechanischen, thermischen oder chemischen Beanspruchungen ausgesetzt ist.

Prüfen der Installation mit dem Self Test Tool

Vor der Verwendung des Geräts für Fahrten kann geprüft werden, ob es ordnungsgemäß installiert wurde.

HINWEIS: Beginnen Sie die Prüfung mit dem Self Test Tool bei ausgeschaltetem Fahrzeug.

Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Rufen Sie den Link self-test-tool.telepass.com auf.
2. Wenn Sie bereits registriert sind, geben Sie Telefonnummer und PIN ein.
3. Wenn Sie noch nicht registriert sind, geben Sie Ihre Telefonnummer ein und folgen Sie den Anweisungen des Assistenten.
4. Laden Sie bei Bedarf die Anleitung herunter und sehen Sie sich das Video-Tutorial zur Installation des Geräts an.
5. Folgen Sie den Anweisungen des Assistenten für die Installation des Geräts. Während dieses Vorgangs müssen Sie die Identifikationsnummer des Geräts (OBU ID) und das Kennzeichen des Fahrzeugs eingeben, in dem das Gerät installiert ist.

WARTUNG UND ENTSORGUNG

Reinigung



Verwenden Sie für die Reinigung ein weiches Tuch, das Sie ggf. mit Mehrzweckreiniger befeuchten.

HINWEIS:

- Sprühen Sie kein Reinigungsmittel direkt auf das Gerät.
- Verwenden Sie keine Lösungs- oder Scheuermittel.

Verantwortung für die Entsorgung



Entsorgen Sie das Gerät nicht mit den Hausabfällen. Bringen Sie es zu einer kommunalen Sammelstelle für Elektro- und Elektronikaltgeräte oder geben Sie es an Ihren gewohnten Ansprechpartner und/oder an die Telepass SpA zurück.

Batterien und Akkus



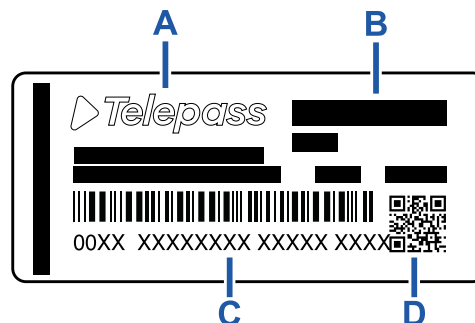
VORSICHT! Giftige Stoffe in der Li-Ion-Batterie. Vergiftung, Umweltverschmutzung und Umweltschäden. Bauen Sie die Batterie NICHT zur Entsorgung aus, sondern geben Sie das gesamte Gerät gemäß den Angaben in der Bedienungsanleitung zurück.



VORSICHT! Explosionsgefahr Setzen Sie das Gerät NICHT hohen Temperaturen aus.

TECHNISCHE DATEN

Schild auf der Rückseite



A – Name und Daten des Herstellers

B – Modellbezeichnung und technische Daten (IP-Schutzart und Stromversorgung)

C – Seriennummer des Geräts und Barcode für Informationen über das DSRC-Modul

D – QR-Code zum Aufrufen der Telepass-Website

Sonstige Kennzeichnungen



Das Gerät unterliegt der WEEE-Richtlinie (2012/19/EU).



Das Gerät unterliegt der RoHS-Richtlinie (2011/65/EU).



CE-Kennzeichnung

Technische Merkmale

Abmessungen	95 x 66 x 27 mm
Gewicht	120 g
Außenmaterial	Recyclingfähiger Kunststoff (ABS)
Schutzart	IP 41
Betriebstemperatur	Von -30 °C bis +70 °C
Lagertemperatur	Von 5 °C bis +40 °C
Stromversorgung über das Fahrzeug	5 V DC – 2 A (min.)
Eingebaute Batterie	Wiederaufladbare Batterie (Supercap) 3,9 V DC/155 mAh (@3,67 V) – 311 mAh (@3,90 V)
Restspannung (nur DSRC)	3,0 V DC – 225 mAh (CR2032)
Funkfrequenzbänder	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151–1214/1215,6–1350/1559–1610 MHz DSRC: 5,785–5,815 GHz
Ausgangsleistung	2G (GSM): Klasse 1 (30 dBm ±2 dB), Klasse E2 (26 dBm ±3 dB), Klasse 4 (33 dBm ±2 dB), Klasse E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Klasse 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Klasse 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
GNSS-Standards	GPS, Galileo, GLONASS

Konformität mit den Sicherheitsvorschriften und Zulassung

Der Hersteller Telepass SpA erklärt, dass der Funkanlagentyp ETOLK1TL der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Die vollständige EU-Konformitätserklärung ist auf der folgenden Website abrufbar: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE 0051-RED-0118

Zulassung NSAI gemäß Regelung UNECE R10

Pokładowe urządzenie do elektronicznego poboru opłat

Instrukcja instalacji

Odbiorcy i nakazy

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla autoryzowanych instalatorów urządzenia (elektryków samochodowych). Zawiera ona wszystkie instrukcje dotyczące bezpiecznej instalacji urządzenia i musi być przechowywana i dostępna przez cały okres użytkowania urządzenia.

Informacje na temat obsługi urządzenia znajdują się w dołączonej Instrukcja obsługi.

Dane instrukcji

Urządzenie: K1 Telepass SAT – model ETOLLKITL

Tytuł: Instrukcja instalacji

Kod lub wydanie: v. 1.1

Miesiąc i rok wydruku: CZE 2024

Rodzaj instrukcji: tłumaczenie instrukcji oryginalnej

Pomoc techniczna

W razie nieprawidłowego działania lub usterki należy skontaktować się bezpośrednio z dostawcą usługi. Aby sprawdzić, czy urządzenie zostało prawidłowo zainstalowane, zapoznać się z "Zweryfikować instalację za pomocą Self Test Tool".

Gwarancja

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat gwarancji, należy zapoznać się z umową o usługę lub skontaktować się z dostawcą usługi.

Ograniczenia

Telepass SpA nie ponosi odpowiedzialności w następujących przypadkach.

- Zwrot kosztów za prace wykonane w okresie gwarancyjnym, za naprawy lub inne odszkodowania związane z produktem, jeżeli w wyniku analizy przeprowadzonej przez Telepass SpA wynikałoby, że części urządzenia nie były prawidłowo używane, magazynowane, zainstalowane lub poddane konserwacji, albo że uległy zanieczyszczeniu, stały się przedmiotem nadużycia, nieprawidłowego użytku, zmian lub nieodpowiednich napraw.
- Odszkodowanie za szkody pośrednie lub bezpośrednie na osobach lub mieniu, będące następstwem eksploatacji produktu w warunkach niezgodnych z opisanymi w niniejszej instrukcji lub wynikające z błędów lub pominięć w instrukcji, błędów drukarskich i ortograficznych.

INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić bezpieczną obsługę urządzenia, należy obligatoryjnie zapoznać się z tą sekcją.

Komunikaty ostrzegawcze

Poniżej przedstawiamy sygnalizację bezpieczeństwa, stosowaną w niniejszym dokumencie:



UWAGA! Oznacza niebezpieczną sytuację, która w razie braku reakcji może doprowadzić do lekkich obrażeń.

OSTRZEŻENIE: oznacza zobowiązania, których nieprzestrzeganie może doprowadzić do uszkodzenia produktu.

Ważne ostrzeżenia

Urządzenie spełnia zalecenia obowiązujące w zakresie bezpieczeństwa. Jeżeli urządzenie jest używane nieprawidłowo lub zostało nieprawidłowo zainstalowane, może doprowadzić do obrażeń osób i/lub uszkodzeń mienia. Osoby wykonujące prace na urządzeniu muszą przestrzegać zasad dobrej praktyki obowiązujących w przypadku prac na instalacjach elektrycznych.

Chronić przed dziećmi.

Korzystanie z urządzenia jest dozwolone tylko w obecności zabezpieczeń elektrycznych w pojeździe.

Ostrzeżenia dotyczące instalacji, obsługi i konserwacji

Ryzyko porażenia prądem



Akumulator w pojeździe pozostaje pod napięciem nawet po wyłączeniu pojazdu!

Należy przestrzegać ograniczeń napięcia podanych w danych technicznych, zaleceń producenta pojazdu oraz specyfikacji kabla zasilającego.

Nie zanurzać w substancjach płynnych. Chronić urządzenie przed deszczem i/ lub zachlapaniem.

Nie dopuszczać, aby niewykwalifikowane lub nieupoważnione osoby otwierały urządzenie lub w nie ingerowały. W przypadku nieprawidłowego działania należy kontaktować się wyłącznie z pomocą techniczną.

Ryzyko pożaru



Z uszkodzonego urządzenia może wydobywać się dym i/ lub może dojść do jego zapłonu.

Nie używać urządzenia, jeśli istnieje podejrzenie jego uszkodzenia.

Trzymać urządzenie z daleka od źródeł ciepła, płomieni i pól magnetycznych.

Jeśli z urządzenia wydobywa się dym, należy wyjąć urządzenie, oddalić je od pojazdu i natychmiast skontaktować się z pomocą techniczną, aby zwrócić je do dostawcy usługi.

Ryzyko kontaktu z substancjami drażniącymi



Z uszkodzonego urządzenia może wydobywać się drażniąca ciecz.

Nie używać urządzenia, jeśli istnieje podejrzenie jego uszkodzenia.

Jeżeli z urządzenia wydobywa się płyn, nie dotykać go gołymi rękoma i niezwłocznie skontaktować się z pomocą techniczną, aby zwrócić je do dostawcy usługi.

Przeznaczenie

Urządzenie zaprojektowano, wyprodukowano i przetestowano w celu wykrywania przejazdów po drogach przy użyciu systemu radiowego i satelitarnego. Spełnia ono wymogi bezpieczeństwa określone obowiązującymi przepisami, o ile jego instalacja została wykonana zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji, a samo urządzenie jest używane zgodnie z treścią Instrukcja obsługi.

OSTRZEŻENIE

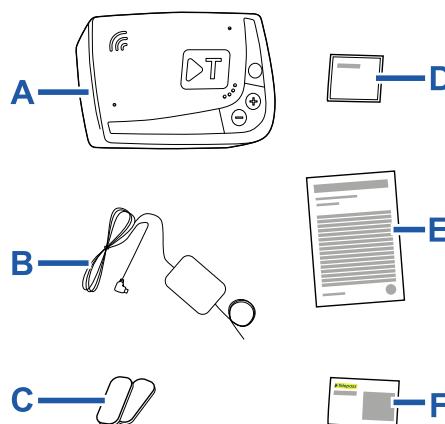
- W pojeździe można instalować tylko jedno urządzenie. Obecność kilku urządzeń może powodować zakłócenia, nieprawidłowe działanie lub podwójne obciążenie opłatą za pokonane odcinki. W takim przypadku Telepass SpA nie ma możliwości zwrotu nadpłaty.
- Urządzenie należy koniecznie zainstalować we wskazanym położeniu. Umieszczenie w nieprawidłowej pozycji może powodować problemy z działaniem.
- Urządzenie można instalować wyłącznie w pojeździe, dla którego zostało dostarczone. W razie zmiany numerów rejestracyjnych skontaktować się z pomocą techniczną.

ZNAJOMOŚĆ PRODUKTU

Przyjęcie towaru

W momencie odbioru urządzenia sprawdzić, czy opakowanie i wszystkie jego komponenty są w dobrym stanie. W razie uszkodzeń skontaktować się z przewoźnikiem.

Zawartość opakowania



- A - Urządzenie K1 Telepass SAT
- B - Kabel zasilający
- C - Dwa rzepy samoprzylepne
- D - Chusteczki czyszczące
- E - Deklaracja pojazdu
- F - Ostrzeżenia

W opakowaniu znajduje się skrócona instrukcja obsługi urządzenia. Zachować opakowanie, aby móc korzystać z instrukcji w dowolnym momencie.

Zasada działania

Urządzenie to dokonuje elektronicznego poboru opłat drogowych, korzystając z radiowego lub satelitarnego systemu wykrywania przejazdu. Na odcinkach, gdzie stosuje się system radiowy wykrywanie następuje poprzez anteny umieszczone na odpowiednich pasach jezdni lub, tam gdzie jest dostępny system *free-flow*, na bramkach na autostradzie. Z kolei tam, gdzie jest aktywna usługa satelitarna, przejazd zostaje wykryty przez system GNSS.

OSTRZEŻENIE: nie odcłaczać nigdy przewodu zasilającego. Urządzenie działa tylko wtedy, gdy jest zasilane. **Podróżowanie po drogach płatnych z niedziałającym urządzeniem może skutkować karami.**

Urządzenie przekazuje informacje użytkownikowi za pomocą komunikatów głosowych i sygnałów dźwiękowych.

Urządzenie należy podłączyć do instalacji elektrycznej pojazdu zgodnie z zaleceniami niniejszej instrukcji.

Self Test Tool

Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) to zasób internetowy, który Telepass udostępnia instalatorom, umożliwiając wykonanie następujących czynności:

- Pobranie niniejszej instrukcji.
- Obejrzenie filmu przedstawiającego sposób instalowania urządzenia.
- Rozpoczęcie procedury weryfikacji.

Aby skorzystać z tego narzędzia, należy zarejestrować się, podając numer telefonu komórkowego.

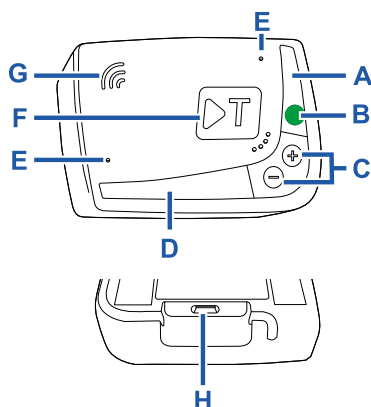
Procedura weryfikacji instalacji obejmuje następujące kroki:

- wprowadzenie kodu identyfikacyjnego urządzenia (OBU ID) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, w którym jest ono zainstalowane
- wykonanie połączeń elektrycznych z pojazdem i umieszczenie urządzenia w kabinie

Przed rozpoczęciem jazdy zaleca się przeprowadzić procedurę na Self Test Tool zgodnie z instrukcjami kreatora.

Jeżeli instalacja została przeprowadzona prawidłowo, narzędzie Self-Test Tool daje wynik pozytywny. W przeciwnym razie Self-Test Tool da wynik negatywny. Jeśli instalacja nie jest przeprowadzona poprawnie, nie można korzystać z dróg na płatnych odcinkach.

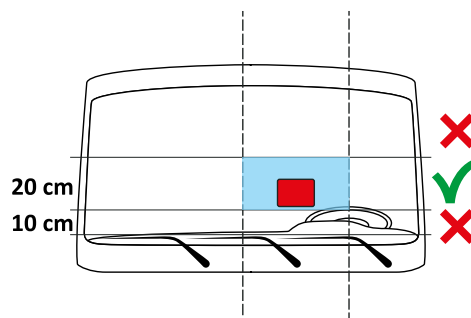
Struktura urządzenia



- A** – Kontrolka LED sygnalizująca stan (czerwona/zielona)
- B** – Przycisk funkcji/ potwierdzenia
- C** – Przyciski regulacji (+/-)
- D** – Kontrolka LED komunikacji (czerwona/żółta/zielona/niebieska)
- E** – Mikrofony (nieużywane)
- F** – Przycisk wielofunkcyjny
- G** – Głośnik
- H** – Gniazdo zasilające

INSTALACJA URZĄDZENIA

Umieszczenie na przedniej szybie



Instalację należy wykonać w obrębie przedniej szyby, wyznaczając miejsce w następujący sposób:

- pas około 20 cm, 10 cm nad linią wycieraczek w stanie spoczynku
- między środkową osią przedniej szyby a środkiem kierownicy.

Aby określić strefy przesłonięte przednią szybą, należy zapoznać się z dokumentacją pojazdu.

OSTRZEŻENIE: upewnić się, że urządzenie nie przesłania pola widzenia w czasie jazdy i znajduje się poza promieniem działania części ruchomych oraz poduszki powietrznej.

Instrukcja montażu

OSTRZEŻENIE:

- Montaż urządzenia na stałe może zostać przeprowadzony wyłącznie w autoryzowanym warsztacie i przez odpowiednio wykwalifikowany personel.
- Postępować zgodnie ze specyfikacją kabla zasilającego, ograniczeniami zasilania i zaleceniami producenta pojazdu.
- Aby rzep samoprzylepny prawidłowo trzymał, urządzenie należy zainstalować w temperaturze otoczenia nieprzekraczającej zakresu 20°C – 40°C.
- Przed zainstalowaniem urządzenia należy sprawdzić, czy wszystkie dane podane w deklaracji pojazdu są prawidłowe. W przeciwnym razie zwrócić się do właściciela pojazdu i poprosić o aktualną deklarację.
- Upewnić się, że instalacja urządzenia nie przeszkadza w prawidłowym działaniu pojazdu i sprzętu elektrycznego połączonych z instalacją elektryczną (np. tachografów itp.).
- Upewnić się, że kabel zasilający nie jest narażony na obciążenia mechaniczne, termiczne lub chemiczne i że nie stanowi przeszkody dla kierowcy w czasie jazdy.

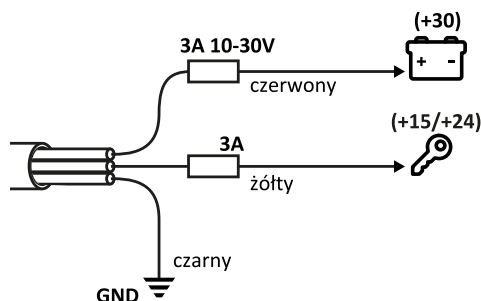
Potrzebne materiały



Dwa bezpieczniki 3A z oprawkami.

Podłączanie urządzenia do instalacji elektrycznej

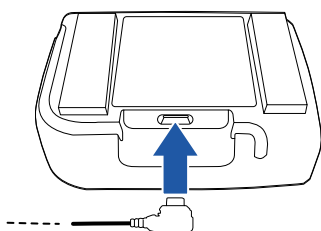
Podłączyć trzy przewody zgodnie z poniższym schematem.



UWAGA!

Używać wyłącznie dostarczonego kabla. NIE używać kabli lub adapterów innych producentów.
Nie wykonywać innych połączeń (np. połączeń za pomocą 1 lub 2 przewodów). Wpływa to negatywnie na działanie urządzenia i może skutkować karami.
NIE zwierać trzech przewodów.
Postępować zgodnie ze specyfikacją kabla i zaleceniami producenta pojazdu.
Należy zapewnić swobodny dostęp do przeglądu i wymiany bezpieczników.
NIE podłączać urządzenia do elektronicznych jednostek sterujących (ECU).

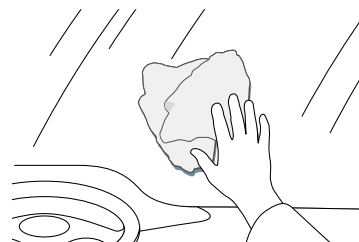
Sprawdzić połączenia



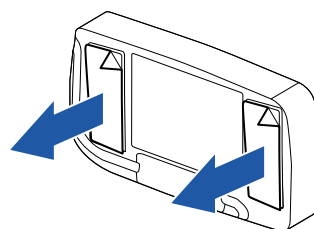
1. Sprawdzić, czy złącze jest dobrze podłączone do gniazdka zasilania.
2. Włączyć tablicę wskaźników: zapala się zielona kontrolka LED stanu. W przypadku nieprawidłowości czerwona kontrolka LED stanu miga lub świeci w sposób ciągły.
3. Wyłączyć tablicę wskaźników: zielona kontrolka LED stanu miga trzy razy, a następnie gaśnie.

Szczegółowe informacje na temat kontrolki LED można znaleźć w załączonej Instrukcja obsługi.

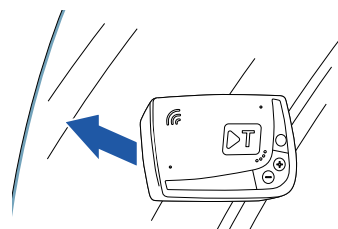
Umieszczenie urządzenia na przedniej szybie



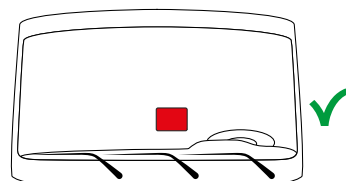
1. Przy pomocy uniwersalnego środka myjącego dokładnie oczyścić miejsce instalacji na przedniej szybie.



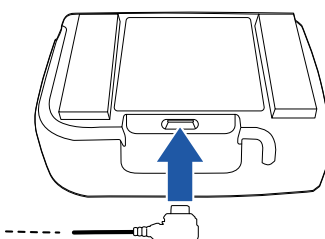
2. Zdjąć folię ochronną z taśm samoprzylepnych.



3. Ułożyć urządzenie poziomo na dokładnie wyczyszczonej przedniej szybie.



4. Sprawdzić z zewnątrz, czy na części z klejem nie ma pęcherzy powietrza. W razie ich zauważenia, docisnąć mocno urządzenie do szyby.



5. Mocno wcisnąć złącze do gniazdka zasilającego.

OSTRZEŻENIE: upewnić się, że kabel zasilający nie jest narażony na obciążenia mechaniczne, termiczne lub chemiczne.

Zweryfikować instalację za pomocą Self Test Tool

Przed użyciem urządzenia podczas podróży, można sprawdzić, czy zostało ono prawidłowo zainstalowane.

OSTRZEŻENIE: procedurę przy użyciu Self Test Tool można rozpocząć po wyłączeniu pojazdu.

Wykonać następujące czynności:

1. Połączyć się ze stroną pod linkiem self-test-tool.telepass.com.
2. Jeśli jest się już zarejestrowanym użytkownikiem, wprowadzić swój numer telefonu i kod PIN.
3. Jeśli nie jest się jeszcze zarejestrowanym użytkownikiem, wprowadzić swój numer telefonu i postępować zgodnie z instrukcjami kreatora.
4. W razie potrzeby pobrać instrukcję i obejrzeć film opisujący sposób instalacji urządzenia.
5. Przeprowadzić procedurę zgodnie z instrukcjami kreatora, aby zainstalować urządzenie. Procedura wymaga wprowadzenia kodu identyfikacyjnego urządzenia (OBU ID) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, w którym jest ono zainstalowane.

KONSERWACJA I UTYLIZACJA

Czyszczenie



Do czyszczenia używać miękkiej ściereczki, ewentualnie zwilżonej uniwersalnym środkiem czyszczącym.

OSTRZEŻENIE:

- Nie rozpylać środka czyszczącego bezpośrednio na urządzenie.
- Nie używać rozpuszczalników ani materiałów ściernych.

Odpowiedzialność za utylizację



Nie wyrzucać urządzenia razem z niesortowanymi odpadami komunalnymi.

Przekazać je do miejskiego punktu zbiórki ZSEE lub zwrócić przedstawicielowi producenta, lub do Telepass SpA.

Baterie i akumulatory



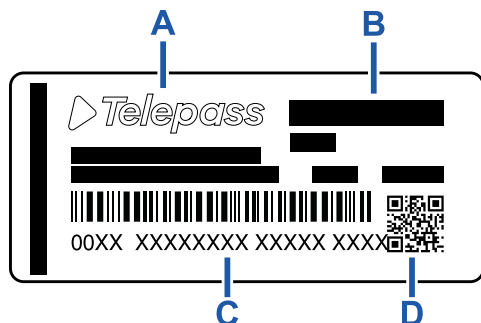
UWAGA! Substancje szkodliwe, zawarte w baterii Li-Ion. Zatrucie, zanieczyszczenie i szkody dla środowiska. NIE wyjmować i nie utylizować baterii; należy zwracać całe urządzenie, zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.



UWAGA! Ryzyko wybuchu. NIE wystawiać urządzenia na działanie wysokich temperatur.

DANE TECHNICZNE

Etykieta z tyłu urządzenia



- A** - Nazwa i dane producenta
B - Nazwa modelu i dane techniczne (ochrona IP i zasilanie)
C - Numer seryjny urządzenia i kod kreskowy umożliwiający uzyskanie informacji o module DSRC
D - Kod QR umożliwiający dostęp do strony internetowej Telepass

Inne oznaczenia

	Urządzenie zgodne z Dyrektywą WEEE (2012/19/WE).
	Urządzenie zgodne z Dyrektywą RoHS (2011/65/WE).
	Znak CE

Charakterystyka techniczna

Wymiary	95 x 66 x 27 mm
Masa	120 g
Materiał zewnętrzny	Tworzywo sztuczne nadające się do recyklingu (ABS)
Klasa ochrony	IP 41
Temperatura robocza	Od -30 °C do +70 °C
Temperatura przechowywania	Od 5 °C do +40 °C
Zasilanie z pojazdu	5 V DC - 2 A (min.)
Wewnętrzna bateria	Akumulator (supercap) 3,9 V DC/155 mAh (@ 3,67 V) - 311mAh (@3,90 V)
Napięcie resztkowe (tylko DSRC)	3,0 V DC - 225 mAh (cr2032)
Zakresy częstotliwości radiowej	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Moc na wyjściu	2G (GSM): Klasa 1 (30 dBm ±2 dB), Klasa E2 (26 dBm ±3 dB), Klasa 4 (33 dBm ±2 dB), Klasa E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Klasa 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Klasa 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Standard GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Zgodność z wymogami bezpieczeństwa i homologacja

Producent, Telepass SpA, oświadcza, że typ urządzenia radiowego ETOLLKITL spełnia wymogi dyrektywy 2014/53/WE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE	0051-RED-0118
Homologacja	NSAI zgodnie z rozporządzeniem UNECE R10

Dispositivo de bordo para el cobro electrónico de peajes

Manual de instalación

Destinatarios y obligaciones

Este manual está dirigido a instaladores autorizados del dispositivo (talleres eléctricos para automóviles). Contiene todas las instrucciones para instalar el dispositivo de forma segura y debe guardarse y ser accesible durante toda la vida útil del dispositivo.

Para información sobre el uso del dispositivo, consulte el Manual de uso suministrado.

Datos del manual

Dispositivo: K1 Telepass SAT – modelo ETOLLKITL

Título: Manual de instalación

Código o edición: v. 1.1

Mes y año de impresión: JUN 2024

Tipología de manual: traducción de las instrucciones originales

Asistencia

En caso de fallo o avería, póngase en contacto directamente con el proveedor del servicio. Para comprobar que el dispositivo esté instalado correctamente, véase "Comprobar la instalación con el Self Test Tool".

Garantía

Para información detallada sobre la garantía, consulte el contrato de servicio y póngase en contacto con el proveedor del servicio.

Limitaciones

Telepass SpA no es responsable de lo indicado a continuación.

- Reembolsar intervenciones bajo garantía, reparaciones u otras indemnizaciones relativas al producto si el análisis realizado por Telepass SpA confirma que sus partes no fueron correctamente utilizadas, almacenadas, instaladas y sometidas a mantenimiento, o que fueron objeto de contaminaciones, abusos, usos inapropiados, modificaciones o reparaciones inadecuadas.
- Indemnizar daños directos o indirectos a personas o cosas a consecuencia de la utilización del producto en condiciones distintas de las descritas en este manual, o debidos a errores u omisiones que figuren en el manual, errores tipográficos y ortográficos.

INFORMACIONES SOBRE LA SEGURIDAD

Lea siempre esta sección para intervenir en condiciones de seguridad.

Mensajes de seguridad

A continuación, las señalizaciones relacionadas con la seguridad previstas en este documento:



¡ATENCIÓN! Indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede causar heridas leves.

AVISO: indica obligaciones que, si no se acatan, pueden causar daños al producto.

Advertencias importantes

Este dispositivo se ajusta a las disposiciones vigentes en materia de seguridad. Si se utiliza o instala de forma inapropiada, podría provocar daños a cosas y/o personas. Quien intervenga en este dispositivo deberá seguir las buenas prácticas para los trabajos en instalaciones eléctricas.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.

El uso del dispositivo está permitido sólo en presencia de protecciones eléctricas en el vehículo.

Advertencias para la instalación, uso y mantenimiento

Riesgo de choque eléctrico



¡La batería del vehículo está bajo tensión, incluso cuando el vehículo está apagado!

Respete los límites de tensión que figuran en los datos técnicos, las indicaciones del fabricante del vehículo y las especificaciones del cable de alimentación.

No lo sumerja en sustancias líquidas. Proteja el dispositivo de la lluvia y/o de las salpicaduras.

No permita que el personal no cualificado ni autorizado abra o altere el dispositivo. En caso de fallos, diríjase exclusivamente a la asistencia.

Riesgo de incendio



Un dispositivo dañado podría emitir humo o incendiarse.

No use el dispositivo si muestra desperfectos.

Mantenga el dispositivo alejado de fuentes de calor, llamas y campos magnéticos.

Si sale humo del dispositivo, retírelo, aléjelo del vehículo y póngase en contacto inmediatamente con la asistencia para devolverlo al proveedor del servicio.

Riesgo de contacto con sustancias irritantes



De un dispositivo dañado podría escaparse líquido irritante.

No use el dispositivo si muestra desperfectos.

Si sale líquido del dispositivo, no lo toque con las manos desnudas y póngase inmediatamente en contacto con la asistencia para devolverlo al proveedor del servicio.

Uso previsto

El dispositivo ha sido diseñado, fabricado y ensayado para detectar los tránsitos en carretera mediante el sistema por radio y por satélite. Se ajusta a los estándares de seguridad previstos en las normativas vigentes si está instalado según las indicaciones proporcionadas en este manual y si se utiliza según lo indicado en el Manual de uso.

AVISO

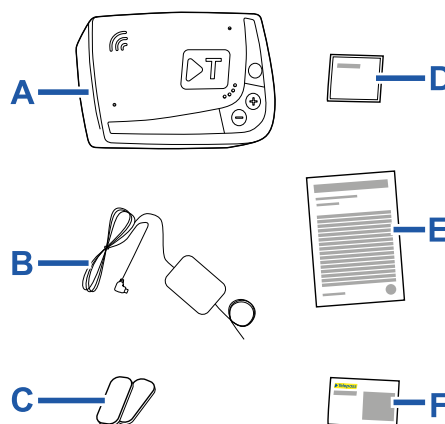
- *Instale un único dispositivo en cada vehículo. Si se instalan más dispositivos, podrían causar interferencias, fallos y la duplicación del adeudo de los tramos recorridos. En tal caso, Telepass SpA no podrá reembolsar el pago superior al debido.*
- *Instale el dispositivo sólo en la ubicación indicada. Un posicionamiento incorrecto podría causar fallos.*
- *Instale el dispositivo sólo en el vehículo para el cual se ha proporcionado. En caso de cambio de n° de placa, póngase en contacto con la asistencia.*

CONOCIMIENTO DEL PRODUCTO

Recepción

Cuando reciba el dispositivo, compruebe que el embalaje y todos los componentes estén intactos. En caso de desperfectos, diríjase a la empresa responsable del transporte.

Contenido del embalaje



- A - Dispositivo K1 Telepass SAT
- B - Cable de alimentación
- C - Dos velcros adhesivos
- D - Toallitas de limpieza
- E - Declaración del vehículo
- F - Avisos de seguridad

El embalaje contiene una Guía rápida para usar el dispositivo. Guarde el envoltorio para poderla consultar en cualquier momento.

Funcionamiento

Este dispositivo realiza el cobro electrónico de peajes a través de un sistema de detección por radio o por satélite. En los tramos de carretera donde se utiliza el sistema por radio, la detección se realiza a través de antenas situadas en los carriles reservados o, si está disponible el servicio *free-flow*, en portales ubicados a lo largo de la red vial. Por el contrario, donde está activo el servicio por satélite, el tránsito es detectado por el sistema GNSS.

AVISO: nunca desconecte el cable de alimentación. El dispositivo sólo funciona si recibe alimentación. **Viajar en carreteras de peaje con un dispositivo que no funciona podría acarrear sanciones.**

El dispositivo comunica con el usuario a través de mensajes de voz y acústicos.

El dispositivo debe estar conectado al sistema eléctrico del vehículo, según lo indicado en este manual.

El Self Test Tool

El Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) es un recurso en línea que Telepass pone a disposición de los instaladores y que permite desempeñar las siguientes tareas:

- Descargue este manual.
- Mire un vídeo que muestra cómo instalar el dispositivo.
- Inicie el procedimiento de verificación.

Para utilizar esta herramienta, deberá registrarse con su número de teléfono móvil.

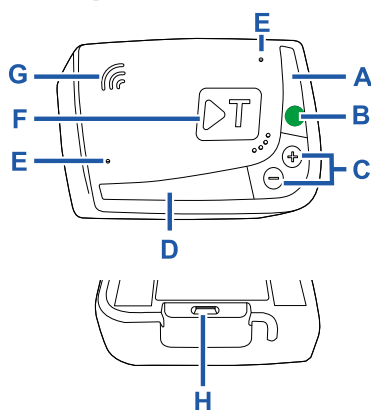
El procedimiento de verificación de la instalación contempla las siguientes operaciones:

- introducción del número de identificación del dispositivo (OBU ID) y del n° de placa del vehículo en el que está instalado
- ejecución de las conexiones eléctricas al vehículo y colocación del dispositivo en el habitáculo

Se recomienda seguir el procedimiento guiado en el Self Test Tool antes de salir de viaje.

Si la instalación se ha realizado correctamente, el Self-Test Tool muestra un resultado positivo. De lo contrario, el Self-Test Tool muestra un resultado negativo. Si la instalación no se ha realizado correctamente, no será posible circular por ninguna red de peaje.

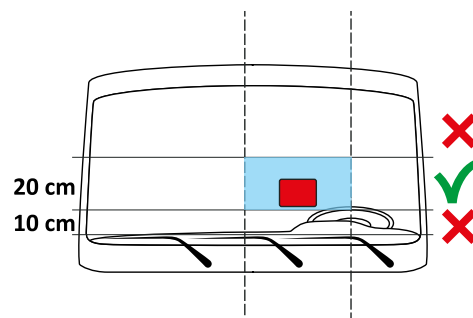
Estructura del dispositivo



- A** - LED de estado (rojo/verde)
- B** - Botón funciones/confirmación
- C** - Botones de ajuste (+/-)
- D** - LED de comunicación (rojo/amarillo/verde/azul)
- E** - Micrófonos (no utilizados)
- F** - Botón multifunción
- G** - Altavoz
- H** - Toma de alimentación

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

Posición en el parabrisas



Instálelo en el interior de la zona del parabrisas localizada de la siguiente manera:

- una franja de 20 cm, 10 cm por encima de la línea de los limpiaparabrisas en reposo
- entre la línea mediana del parabrisas y el centro del volante.

Para localizar las zonas apantalladas del parabrisas, consulte la documentación del vehículo.

AVISO: asegúrese de que el dispositivo no tape el campo visual mientras se conduce y de que esté fuera del radio de acción de las partes en movimiento y del airbag.

Advertencias para la instalación

AVISO:

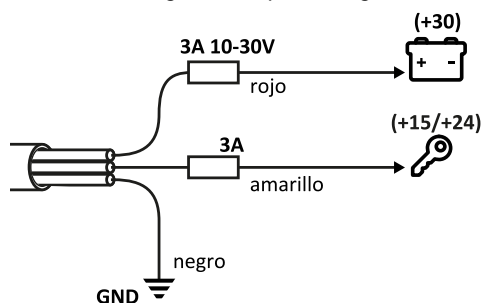
- La instalación fija del dispositivo puede realizarse exclusivamente en un taller autorizado y por personal debidamente capacitado.
- Acate las especificaciones del cable de alimentación, los límites de alimentación del dispositivo y las indicaciones del fabricante del vehículo.
- Para garantizar el aguantar del velcro adhesivo, instale el dispositivo a una temperatura ambiente comprendida entre 20 °C y 40 °C.
- Antes de instalar el dispositivo, controle que todos los datos que figuran en la declaración del vehículo sean correctos. De lo contrario, acuda al propietario del vehículo y solicite una declaración actualizada.
- Asegúrese de que la instalación del dispositivo no impida el correcto funcionamiento del vehículo y de los aparatos eléctricos conectados al sistema eléctrico (ej.: tacógrafos, etc.).
- Asegúrese de que el cable de alimentación no esté sometido a esfuerzos mecánicos, térmicos o químicos y que no moleste al conductor mientras conduce.

Materiales requeridos

-  Dos fusibles de 3 A y correspondientes portafusibles.

Conectar el dispositivo al sistema eléctrico

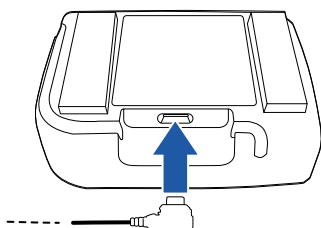
Conecte los tres hilos según el esquema siguiente.



¡ATENCIÓN!

Use solo el cable suministrado. NO utilice cables ni adaptadores de terceras partes.
No realice conexiones diferentes (por ej.: conexiones de 1 o 2 cables). Esto afecta al funcionamiento del dispositivo y podría acarrear sanciones.
NO cortocircuite los tres hilos.
Respete las características del cable y las indicaciones del fabricante del vehículo.
Asegúrese de que se pueda acceder a los fusibles y sustituirlos fácilmente.
NO conecte el dispositivo a las centralitas electrónicas (ECU).

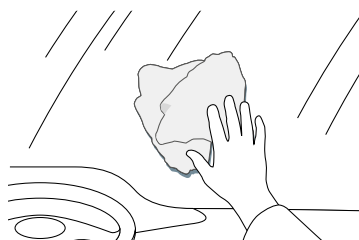
Comprobar las conexiones



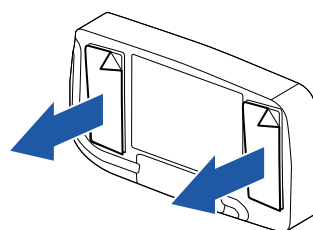
1. Compruebe que el conector esté firmemente introducido en la toma de alimentación.
2. Encienda el tablero de instrumentos: el LED de estado verde se ilumina. En caso de anomalía, el LED de estado rojo parpadea o permanece encendido.
3. Apague el tablero de instrumentos: el LED de estado verde parpadea tres veces y, a continuación, se apaga.

Para más detalles sobre los ledes, consulte el Manual de uso suministrado.

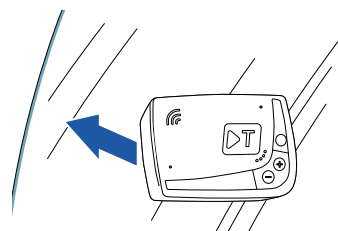
Colocar el dispositivo en el parabrisas



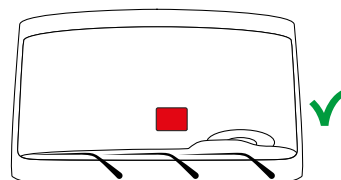
1. Limpie atentamente la zona de aplicación en el parabrisas con un detergente multiuso.



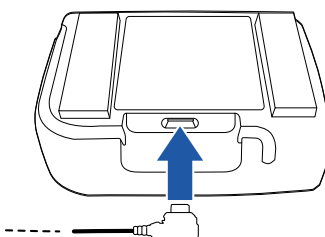
2. Retire la película protectora de los adhesivos.



3. Coloque el dispositivo horizontalmente sobre el parabrisas bien limpio.



4. Compruebe por fuera que no haya burbujas de aire en la parte adhesiva. En dicho caso, apriete con fuerza el dispositivo contra el parabrisas.



5. Introduzca el conector completamente en la toma de alimentación.

AVISO: asegúrese de que el cable de alimentación no esté sometido a esfuerzos mecánicos, térmicos o químicos.

Comprobar la instalación con el Self Test Tool

Antes de utilizar el dispositivo para viajar, es posible comprobar si está bien instalado.

AVISO: inicie el procedimiento con el Self Test Tool con el vehículo apagado.

Proceda de la siguiente manera:

1. Acceda al enlace self-test-tool.telepass.com.
2. Si ya está registrado, introduzca su número de teléfono y PIN.
3. Si aún no está registrado, introduzca su número de teléfono y siga el procedimiento guiado.
4. Si lo necesita, descargue el manual y mire el vídeo que describe cómo instalar el dispositivo.
5. Siga el procedimiento guiado para instalar el dispositivo. En este procedimiento deberá introducir el código de identificación del dispositivo (OBU ID) y el n° de placa del vehículo en el que está instalado.

MANTENIMIENTO Y ELIMINACIÓN

Limpieza



Para la limpieza, utilice un paño suave eventualmente humedecido con un detergente multiuso.

AVISO:

- No rocíe el detergente directamente sobre el dispositivo.
- No utilice disolventes ni materiales abrasivos.

Responsabilidad de eliminación



No deseche el dispositivo junto con los residuos urbanos no selectivos. Llévelo a un Centro Municipal de Recogida RAEE o devuélvalo a su referente habitual o a Telepass SpA.

Baterías y acumuladores



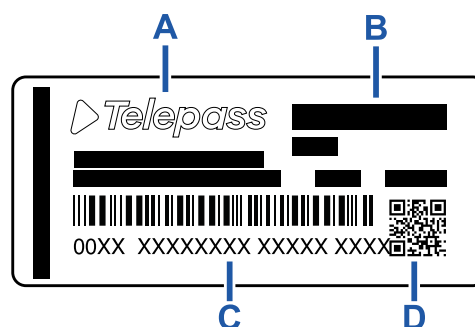
¡ATENCIÓN! Sustancias tóxicas presentes en la batería de Litio. Intoxicación, contaminación y daños al medio ambiente. NO quite ni elimine la batería, sino que deberá devolver el dispositivo íntegro según lo indicado en las instrucciones de uso.



¡ATENCIÓN! Riesgo de explosión. NO someta el dispositivo a altas temperaturas.

DATOS TÉCNICOS

Etiqueta en el reverso



- A** - Nombre y datos del fabricante
B - Nombre del modelo y datos técnicos (protección IP y alimentación)
C - Número de serie del dispositivo y código de barras para información sobre el módulo DSRC
D - Código QR para acceder al sitio web de Telepass

Otros marcados

	Dispositivo sometido a la Directiva RAEE (2012/19/UE).
	Dispositivo sometido a la Directiva RoHS (2011/65/UE).
CE	Marcado CE

Características técnicas

Dimensiones	95 x 66 x 27 mm
Peso	120 g
Material exterior	Plástico reciclable (ABS)
Clase de protección	IP 41
Temperatura de funcionamiento	De -30 °C a +70 °C
Temperatura de almacenamiento	De 5 °C a +40 °C
Alimentación de vehículo	5 V cc - 2 A (mín.)
Batería interna	Batería recargable (supercap) 3,9 V cc/155 mAh (@3,67 V) - 311 mAh (@3,90 V)
Tensión residual (sólo DSRC)	3,0 V cc - 225 mAh (cr2032)
Bandas de radiofrecuencia	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Potencia de salida	2G (GSM): Clase 1 (30 dBm ±2 dB), Clase E2 (26 dBm ±3 dB), Clase 4 (33 dBm ±2 dB), Clase E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Clase 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Clase 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Estándar GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Conformidad de seguridad y homologación

Por la presente, Telepass SpA declara que el tipo de equipo radioeléctrico ETOLLKITL es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE 0051-RED-0118

Homologación NSAI conforme al reglamento UNECE R10

Équipement embarqué de télépéage

Notice d'installation**Destinataires et obligations**

Cette notice est destinée aux installateurs agréés de l'équipement (électriciens automobiles). Elle contient toutes les instructions nécessaires à l'installation de l'équipement en toute sécurité et doit être conservée et rester accessible pendant toute la durée de vie de l'équipement.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'équipement, consulter la Notice d'utilisation fournie.

Données de la présente notice

Équipement : K1 Telepass SAT - modèle ETOLLKITL

Titre : Notice d'installation

Code ou édition : v. 1.1

Mois et année d'impression : JUIN 2024

Type de notice : traduction de la notice d'instructions originale

Assistance

En cas de dysfonctionnement ou de défaillance, contacter directement le fournisseur du service. Pour vérifier l'installation correcte de l'équipement, voir "Vérifier l'installation avec le Self Test Tool".

Garantie

Pour plus d'informations sur la garantie, consulter le contrat de service et contacter le fournisseur du service.

Limites

Telepass SpA n'est pas responsable de ce qui suit.

- Rembourser toute prestation sous garantie, réparation ou autre indemnité liée au produit si l'analyse effectuée par Telepass SpA confirme que ses pièces n'ont pas été correctement utilisées, stockées, installées et entretenues, ou ont fait l'objet de contamination, abus, mauvaise utilisation, modification ou réparation inappropriée.
- Indemniser les dommages directs ou indirects aux personnes ou aux biens résultant de l'utilisation du produit dans des conditions autres que celles décrites dans la présente notice, ou résultant d'erreurs ou omissions contenues dans la notice, d'erreurs typographiques et de fautes d'orthographe.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Toujours lire cette section pour travailler en toute sécurité.

Messages de sécurité

Les mises en garde liées à la sécurité figurant dans ce document sont détaillées ci-dessous :



ATTENTION ! Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères.

AVIS : indique des obligations qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent causer des dommages au produit.

Avertissements importants

Cet équipement est conforme aux dispositions en vigueur en matière de sécurité. En cas d'utilisation ou d'installation incorrecte, il peut causer des dommages matériels et/ou corporels. Quiconque intervient sur cet équipement doit respecter les bonnes pratiques applicables aux opérations réalisées sur les installations électriques.

Tenir l'équipement hors de la portée des enfants.

L'utilisation de l'équipement n'est autorisée qu'en présence de protections électriques sur le véhicule.

Avertissements pour l'installation, l'utilisation et la maintenance**Risque d'électrocution**

La batterie du véhicule est sous tension même lorsque le contact est coupé !

Respecter les limites de tension indiquées dans les caractéristiques techniques, les instructions du constructeur du véhicule et les spécifications du cordon d'alimentation.

Ne pas plonger l'équipement dans des substances liquides et le protéger contre la pluie et les éclaboussures.

Ne pas autoriser le personnel non qualifié et non habilité à ouvrir ou à modifier l'équipement. En cas de dysfonctionnement, contacter uniquement le service d'assistance.

Risque d'incendie

Un équipement endommagé peut émettre de la fumée et/ou prendre feu.

Ne pas utiliser l'équipement s'il semble endommagé.

Conserver l'équipement à distance des sources de chaleur, des flammes et des champs magnétiques.

Si de la fumée sort de l'équipement, enlever l'équipement, l'éloigner du véhicule et contacter immédiatement le service d'assistance pour la restitution de l'équipement au fournisseur du service.

Risque de contact avec des substances irritantes

Du liquide irritant peut s'échapper d'un équipement endommagé.

Ne pas utiliser l'équipement s'il semble endommagé.

Si du liquide s'échappe de l'équipement, ne pas le manipuler à mains nues et contacter immédiatement le service d'assistance pour la restitution de l'équipement au fournisseur du service.

Utilisation normale

L'équipement a été conçu, fabriqué et testé pour détecter les passages routiers via le système radio et satellite. Il est conforme aux normes de sécurité prévues par les réglementations en vigueur à condition qu'il soit installé selon les indications contenues dans cette notice et utilisé conformément aux instructions fournies dans la Notice d'utilisation.

AVIS

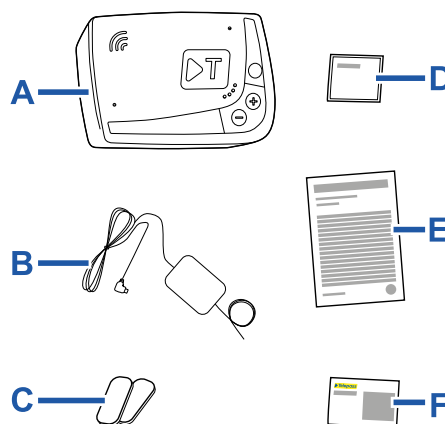
- *Installer un seul équipement par véhicule. La présence simultanée de plusieurs équipements peut entraîner des interférences, des dysfonctionnements et une double facturation des trajets effectués. Dans ce cas, Telepass SpA ne peut pas rembourser le trop-payé.*
- *Installer l'équipement uniquement dans la position indiquée. Un mauvais positionnement peut entraîner un dysfonctionnement.*
- *Installer l'équipement uniquement sur le véhicule pour lequel il a été fourni. En cas de changement de plaque d'immatriculation, contacter le service d'assistance.*

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Réception

À la réception de l'équipement, vérifier que l'emballage et tous les composants sont en parfait état. En cas de dommage, contacter le transporteur responsable.

Contenu de l'emballage



- A - Équipement K1 Telepass SAT
- B - Cordon d'alimentation
- C - Deux rubans velcro adhésifs
- D - Lingettes nettoyantes
- E - Déclaration du véhicule
- F - Avis de sécurité

Un guide rapide d'utilisation de l'équipement est imprimé à l'intérieur de l'emballage. Conserver l'emballage pour pouvoir le consulter à tout moment.

Fonctionnement

Cet équipement vous permet de franchir le péage en mode télépéage grâce à un système de détection radio ou de localisation par satellite. Sur les réseaux routiers utilisant le système radio, la détection est effectuée via les antennes situées sur les voies réservées ou bien, lorsque le service *flux libre* est disponible, sur les portiques situés sur le réseau routier. Dans les zones où le service par satellite est actif, le passage du véhicule est détecté par le système GNSS.

AVIS : ne jamais débrancher le cordon d'alimentation.

L'équipement ne fonctionne que s'il est alimenté. Le fait de circuler sur des routes à péage avec un équipement qui ne fonctionne pas peut entraîner des sanctions.

L'équipement communique avec l'utilisateur par messages vocaux et sonores.

L'équipement doit être raccordé au circuit électrique du véhicule conformément aux instructions de cette notice.

Le Self Test Tool

Le Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) est une ressource en ligne que Telepass met à la disposition des installateurs pour leur permettre d'effectuer les tâches suivantes :

- Télécharger cette notice.
- Regarder une vidéo tutorielle pour l'installation de l'équipement.
- Lancer la procédure de vérification.

Pour utiliser cet outil, il est nécessaire de s'inscrire en indiquant son numéro de téléphone portable.

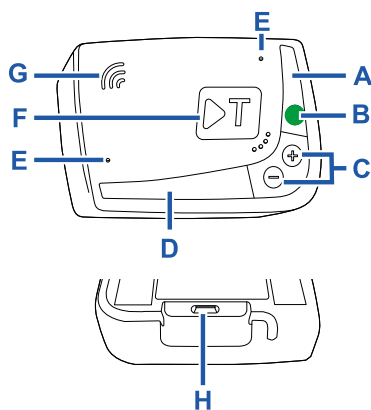
La procédure de vérification de l'installation comprend les opérations suivantes :

- saisie du code d'identification de l'équipement (ID EE) et du numéro d'immatriculation du véhicule sur lequel il est installé
- exécution des raccordements électriques au véhicule et positionnement de l'équipement dans l'habitacle

Il est conseillé de lancer l'assistant sur le Self Test Tool avant de prendre la route.

Si l'installation est effectuée correctement, le Self Test Tool donne un résultat positif. Dans le cas contraire, le Self Test Tool donne un résultat négatif. Si l'installation n'est pas effectuée correctement, il n'est possible de circuler sur aucun réseau à péage.

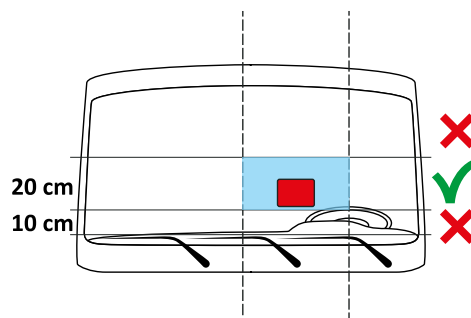
Structure de l'équipement



- A** - Voyant d'état (rouge/vert)
- B** - Bouton fonctions/confirmation
- C** - Boutons de réglage (+/-)
- D** - Voyant de communication (rouge/jaune/vert/bleu)
- E** - Microphones (non utilisés)
- F** - Bouton multifonction
- G** - Haut-parleur
- H** - Prise d'alimentation

INSTALLATION DE L'ÉQUIPEMENT

Position sur le pare-brise



Installez l'équipement dans la zone du pare-brise telle que définie ci-dessous :

- une bande de 20 cm, 10 cm au-dessus de la ligne des essuie-glaces au repos
- entre la ligne médiane du pare-brise et le centre du volant.

Pour identifier les zones masquées du pare-brise, veuillez consulter la documentation de votre véhicule.

AVIS : s'assurer que l'équipement n'occulte pas le champ de vision pendant la conduite et qu'il est placé hors du rayon d'action des parties en mouvement et des airbags.

Avertissements concernant l'installation

AVIS :

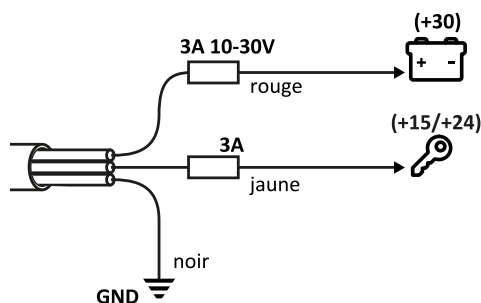
- L'installation fixe de l'équipement doit être effectuée exclusivement dans un garage agréé et par du personnel qualifié.
- Respecter les spécifications du cordon d'alimentation, les limites d'alimentation de l'équipement et les instructions du constructeur du véhicule.
- Afin d'assurer la tenue du ruban velcro adhésif, installer l'équipement à une température ambiante comprise entre 20 °C et 40 °C.
- Avant d'installer l'équipement, contrôler que toutes les données mentionnées dans la déclaration du véhicule sont correctes. Sinon, contacter le propriétaire du véhicule et demander une déclaration à jour.
- S'assurer que l'installation de l'équipement ne nuit pas au fonctionnement correct du véhicule et des appareils électriques raccordés au circuit électrique (par exemple, les chronotachygraphes, etc.)
- S'assurer que le cordon d'alimentation n'est pas soumis à des contraintes mécaniques, thermiques ou chimiques et qu'il ne gêne pas le conducteur pendant la conduite.

Matériel requis

-  Deux fusibles de 3 A et leurs porte-fusibles.

Raccorder l'équipement au circuit électrique

Raccorder les trois fils selon le schéma ci-dessous.



ATTENTION !

Utiliser exclusivement le cordon fourni. NE PAS utiliser de cordons ou d'adaptateurs d'autres fabricants.

Ne pas effectuer de raccordements différents (par exemple, des raccordements à 1 ou 2 fils). Cela nuit au fonctionnement de l'équipement et peut entraîner des sanctions.

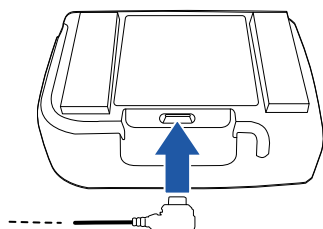
NE PAS court-circuiter les trois fils.

Respecter les caractéristiques du cordon d'alimentation et les indications du constructeur du véhicule.

S'assurer que les fusibles sont facilement accessibles et remplaçables.

NE PAS raccorder l'équipement aux blocs de commande électronique (ECU).

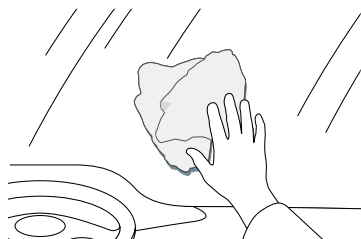
Vérifier les raccordements



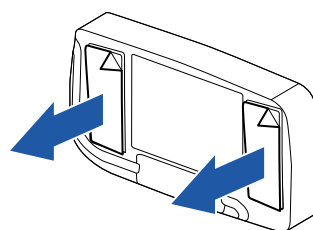
1. Vérifier que le connecteur est correctement enfoncé dans la prise d'alimentation.
2. Mettre le contact : le voyant d'état vert s'allume. En cas d'anomalie, le voyant d'état rouge clignote ou reste allumé.
3. Couper le contact : le voyant d'état vert clignote trois fois puis s'éteint.

Pour plus de détails sur les voyants, consulter la Notice d'utilisation fournie.

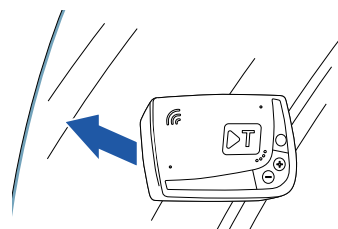
Positionner l'équipement sur le pare-brise



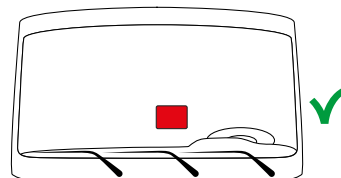
1. Nettoyer soigneusement la zone du pare-brise destinée à recevoir l'équipement avec un produit de nettoyage multi-usage.



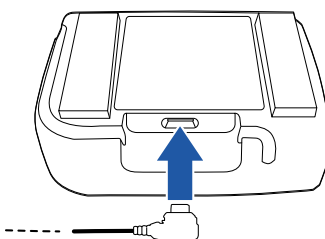
2. Retirer le film protecteur des autocollants.



3. Placer l'équipement horizontalement sur le pare-brise propre.



4. Vérifier de l'extérieur qu'il n'y a aucune bulle d'air dans la partie adhésive. Dans ce cas, appuyer sur l'équipement en exerçant une pression ferme.



5. Enfoncer complètement le connecteur dans la prise d'alimentation.

AVIS : s'assurer que le cordon d'alimentation n'est pas soumis à des contraintes mécaniques, thermiques ou chimiques.

Vérifier l'installation avec le Self Test Tool

Avant de se mettre en route, il est possible de s'assurer de l'installation correcte de l'équipement.

AVIS : lancer la procédure avec le Self Test Tool après avoir coupé le contact du véhicule.

Procéder comme suit :

1. Se connecter au lien self-test-tool.telepass.com.
2. Si l'on est déjà inscrit, saisir son numéro de téléphone et son code PIN.
3. Sinon, saisir son numéro de téléphone et suivre les instructions de l'assistant.
4. Au besoin, télécharger la notice et regarder la vidéo tutorielle pour l'installation de l'équipement.
5. Suivre la procédure guidée pour installer l'équipement. Pour cette procédure, il est nécessaire de saisir le code d'identification de l'équipement (ID EE) et le numéro d'immatriculation du véhicule sur lequel il est installé.

ENTRETIEN ET MISE AU REBUT

Entretien



Pour l'entretien, utilisez un chiffon doux éventuellement imbibé d'un produit de nettoyage multi-usage.

AVIS :

- Ne pas pulvériser de produit de nettoyage directement sur l'équipement.
- Ne pas utiliser de solvants ou d'abrasifs.

Responsabilité d'élimination



Ne pas jeter l'équipement avec les déchets urbains non triés.

Le déposer dans un centre de collecte des DEEE municipal ou le restituer à son contact habituel ou à Telepass SpA.

Batteries et accumulateurs



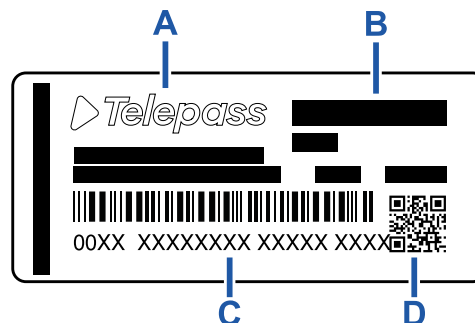
ATTENTION ! La batterie Li-Ion contient des substances toxiques. Intoxication, pollution et dommages à l'environnement. NE PAS retirer et jeter la batterie, mais restituer l'équipement complet comme indiqué dans la notice d'utilisation.



ATTENTION ! Risque d'explosion. NE PAS soumettre l'équipement à des températures élevées.

DONNÉES TECHNIQUES

Étiquette au dos



A - Nom et coordonnées du fabricant

B - Nom du modèle et données techniques (protection IP et alimentation)

C - Numéro de série de l'équipement et code-barres pour les informations sur le module DSRC

D - Code QR pour accéder au site de Telepass

Autres marquages



Équipement soumis à la directive DEEE (2012/19/UE).



Équipement soumis à la directive RoHS (2011/65/UE).



Marquage CE

Caractéristiques techniques

Dimensions	95 x 66 x 27 mm
Poids	120 g
Matériau extérieur	Plastique recyclable (ABS)
Indice de protection	IP 41
Température de fonctionnement	Entre -30 °C et +70 °C
Température de stockage	Entre 5 °C et +40 °C
Alimentation par le véhicule	5 Vcc - 2 A (min.)
Batterie interne	Batterie rechargeable (supercap) 3,9 Vcc/155 mAh (@ 3,67 V) - 311 mAh (@ 3,90 V)
Tension résiduelle (DSRC uniquement)	3,0 Vcc - 225 mAh (cr2032)
Bandes de fréquences radio	2G (GSM) : 900/1800 MHz 3G (WDCSMA) : 900 MHz LTE (FDD) : 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS : 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC : 5,785-5,815 GHz
Puissance de sortie	2G (GSM) : classe 1 (30 dBm ±2 dB), classe E2 (26 dBm ±3 dB), classe 4 (33 dBm ±2 dB), classe E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA) : classe 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD) : classe 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC : -14 dBm
Standard GNSS	GPS, Galileo, GLONASS



Conformité de sécurité et homologation

Le fabricant soussigné, Telepass SpA, déclare que l'équipement radioélectrique du type ETOLLK1TL est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE 0051-RED-0118

Homologation NSAI selon le règlement UNECE R10

Бордово устройство за електронно таксуване**Ръководство за инсталиране****За кого е предназначено ръководството и задължения**

Това ръководство е предназначено за лицата, оторизирани да монтират и инсталират устройството (електромобил). Съдържа всички инструкции за монтаж и инсталиране на устройството в условия на безопасност и трябва да се съхранява и да е достъпно през целия експлоатационен живот на устройството.

За информация относно употребата на устройството разгледайте Ръководство за употреба, което е част от комплекта.

Данни за ръководството

Устройство: K1 Telepass SAT – модел ETOLLKITL

Заглавие: Ръководство за инсталиране

Код или издание: V. 1.1

Месец и година на отпечатване: ЮНИ 2024

Вид ръководство: превод на оригиналните инструкции

Помощ

В случай на неизправност или повреда се свържете директно с доставчика на услугата. За да проверите дали устройството е монтирано правилно, разгледайте "Проверете инсталирането с инструмента Self Test Tool".

Гаранция

За подробна информация относно гаранцията направете справка в договора за услугата и се свържете с доставчика на услугата.

Ограничения

Telepass SpA не носи отговорност за посоченото по-долу.

- Възстановяване на суми за гаранционни намеси, поправки или други обезщетения, свързани с продукта, ако проведенят от Telepass SpA анализ потвърди, че частите му не са използвани, съхранявани, инсталирани и подлагани на поддръжка правилно, или че са били обект на замърсявания, злоупотреби, неподходяща употреба, неподходящи модификации или поправки.
- Обезщетение за преки или косвени щети, нанесени на хора или имущество вследствие на използването на продукта в условия, различни от описаните в това ръководство, или които са следствие на грешки или пропуски в ръководството, печатни и правописни грешки.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА

Винаги прочитайте този раздел, за да работите в условия на безопасност.

Съобщения за безопасност

По-долу са посочените сигнали, свързани с безопасността, предвидени в този документ:



ВНИМАНИЕ! Обозначава опасна ситуация, която може да причини леки наранявания, ако не бъде избегната.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: обозначава задълженията, чието неспазване може да причини вреди на продукта.

Важни предупреждения

Това устройство отговаря на изискванията на действащите разпоредби в сферата на безопасността. Ако се използва или монтира по неподходящ начин, може да предизвика материални щети и/или телесни повреди. Който извършва намеси по това устройство, трябва да спазва добрите практики за работещите по електроинсталации.

Дръжте далече от досега на деца.

Използването на устройството е разрешено само при наличие на електрически защити по автомобила.

Предупреждения за инсталиране, употреба и поддръжка**Риск от токов удар**

Акумулаторът на автомобила е под напрежение и когато автомобилът е изключен!

Спазвайте ограниченията за напрежението, посочени в техническите данни, указанията на производителя на автомобила и спецификациите за захранващия кабел.

Не потапяйте в течни вещества. Предпазвайте устройството от дъжд и/или от пръски.

Не позволявайте на неквалифициран и неоторизиран персонал да отваря устройството или да извършва нерегламентирани вмешателства в него. В случай на неизправност се обръщайте единствено и само към отдела за техническа помощ.

Риск от пожар

Повреденото устройство може да отделя дим и/или да се запали.

Не използвайте устройството, ако то изглежда повредено.

Дръжте устройството далеч от източници на топлина, пламъци и магнитни полета.

Ако от устройството излиза дим, отстранете устройството, отдалечете го от автомобила и незабавно се свържете с отдела за техническа помощ, за да го върнете на доставчика на услугата.

Риск от контакт с дразнещи вещества

От повреденото устройство може да изтече дразнеща течност.

Не използвайте устройството, ако то изглежда повредено.

Ако от устройството изтече течност, не боравете с него с голи ръце и незабавно се свържете с отдела за техническа помощ, за да го върнете на доставчика на услугата.

Предвидена употреба

Устройството е проектирано, произведено и тествано за отчитане на преминаването по пътищата посредством радио- и сателитна система. Отговаря на стандартите за безопасност, предвидени от действащата нормативна уредба, ако е монтирано съгласно указанията, предоставени в това ръководство, и използвано съгласно посоченото в Ръководство за употреба.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

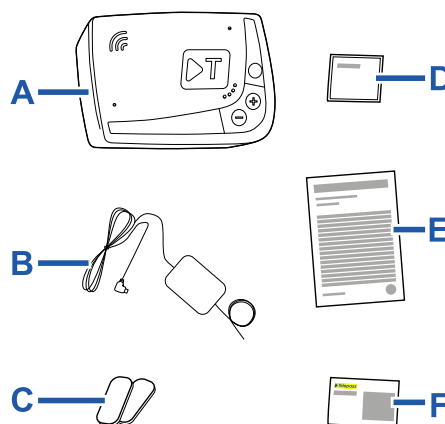
- **Монтирайте само едно устройство на автомобил.** Наличието на няколко устройства може да причини смущения, неизправности двойно начисляване на суми за изминатите участъци. В този случай Telepass SpA не може да възстанови заплатени суми, които са по-високи от дължимите.
- **Монтирайте устройството само в посочената позиция.** Неправилното позициониране може да причини неизправност
- **Монтирайте устройството само в автомобила, за който е доставено.** При смяна на регистрационния номер се свържете с отдела за техническа помощ.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОДУКТА

Получаване

При получаване на устройството проверете дали опаковката и всички компоненти са в безупречно състояние. В случай на щети се обърнете към фирмата, отговорна за превоза.

Съдържание на опаковката



- A** – Устройство K1 Telepass SAT
B – Захранващ кабел
C – Две велкро лепенки
D – Почистващи кърпички
E – Декларация за автомобила
F – Предупреждения за безопасност

В хартиения плик на опаковката се намира Кратко ръководство за употреба на устройството. Съхранявайте го, за да може да правите справки в него по всяко време.

Принцип на работа

Това устройство извършва електронно таксуване посредством система за радио- и сателитно отчитане. В пътните участъци, където се използва радиосистема, отчитането се осъществява посредством антени, разположени в специалните пътни ленти, или където има налична услуга *свободно движение* – при портали, разположени по протежение на пътната мрежа. Където има активна сателитна услуга, преминаването се отчита от система GNSS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никога не изключвайте захранващия кабел. Устройството работи само ако е захранено.

Пътуването с неработещо устройство по пътища с пол такси може да доведе до налагане на санкции.

Устройството комуникира с потребителя посредством гласови и звукови съобщения.

Устройството трябва да бъде свързано към електрическата система на автомобила, както е показано в това ръководство.

Инструментът Self Test Tool

Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) представлява онлайн ресурс, който Telepass предоставя на лицата, които инсталират устройството, и позволява извършване на следните дейности:

- Изтегляне на това ръководство.
- Гледане на видеоматериал, показващ как да се монтира и инсталира устройството.
- Започване на процедурата по проверка.

За да използвате този инструмент, трябва да се регистрирате с Вашия номер на мобилен телефон.

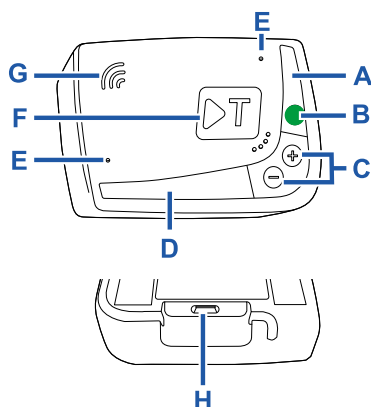
Процедурата по проверка на монтажа и инсталирането включва следните операции:

- въвеждане на идентификационния код на устройството (OBU ID) и на регистрационния номер на автомобила, в който е инсталирано
- напрана на електрическите свързвания към автомобила и позициониране на устройството в купето

Препоръчително е да извършите направляваната процедура в **Self Test Tool**, преди да потеглите.

Ако монтажът и инсталирането са извършени правилно, **Self-Test Tool** дава положителен резултат. В противен случай **Self-Test Tool** дава отрицателен резултат. Ако монтирането и инсталирането на устройството са неправилни, не може да се движите по платени пътни мрежи.

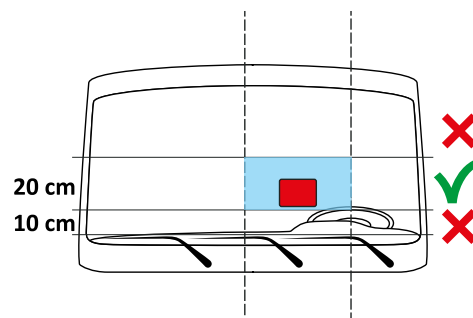
Съдържание на устройството



- A** – Светодиод за състояние (червен/зелен)
- B** – Бутон Функции/Потвърждение
- C** – Бутони за регулиране (+/-)
- D** – Светодиод за комуникация (червен/жълт/зелен/син)
- E** – Микрофони (неизползвани)
- F** – Многофункционален бутон
- G** – Високоговорител
- H** – Контакт за захранване

МОНТАЖ НА УСТРОЙСТВОТО

Местоположение върху предното стъкло



Поставете от вътрешната страна на зоната на предното стъкло, идентифицирана по следния начин:

- ивица от 20 cm, 10 cm над линията на стъклочистачките, когато са в покой
- между средната линия на предното стъкло и центъра на волана.

За да откриете екранираните зони на предното стъкло, разгледайте документацията на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че устройството не пречи на зрителното поле на водача по време на управление и че е извън радиуса на действие на движещите се части и на въздушната възглавница.

Предупреждения за монтаж

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Фиксираният монтаж на устройството може да се извършва само в опризиран сервиз и от подходящо квалифициран персонал.
- Спазвайте спецификациите за захранващия кабел, границиите на захранване на устройството и инструкциите на производителя на автомобила.
- За да се гарантира залепването на велкро лепенката, монтирайте устройството при температура на околната среда между 20 °C и 40 °C.
- Преди да монтирате устройството, проверете дали всички данни, посочени в декларацията на автомобила, са верни. Ако това не е така, свържете се със собственика на автомобила и поискайте актуализирана декларация.
- Уверете се, че монтирането на устройството не пречи на правилното функциониране на автомобила и на електрическото оборудване, свързано към електрическата система (напр. тахографи и др.)
- Уверете се, че захранващият кабел не е подложен на механично, термично или химическо въздействие и че не пречи на водача по време на движение.

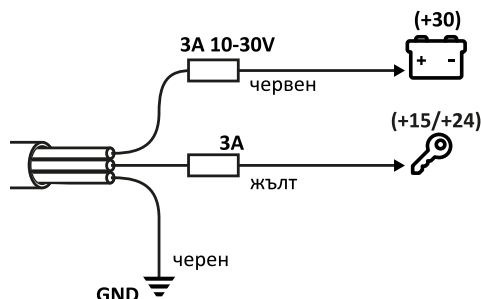
Необходими материали



Два ел. предпазителя от 3 A и съответните гнезда за предпазители.

Свържете устройството към електрическата система

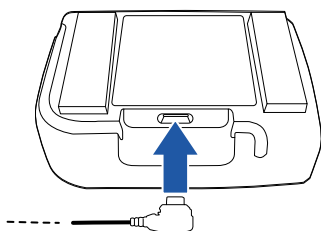
Свържете трите проводника според посочената по-долу схема.



ВНИМАНИЕ!

Използвайте само доставения с комплекта кабел. НЕ използвайте кабели или адаптери на трети лица. Не правете свързвания по различен начин (например свързване с 1 или 2 проводника). Това би нарушило работата на устройствата и може да причини санкции. НЕ свързвайте нахъсо трите проводника. Спазвайте характеристиките на кабела и указанията на производителя на автомобила. Проверете дали предпазители са лесно достъпни и сменяеми. НЕ свързвайте устройството към електронни пултове (ECU).

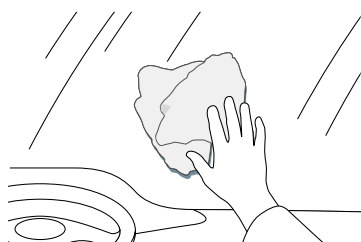
Проверете връзките



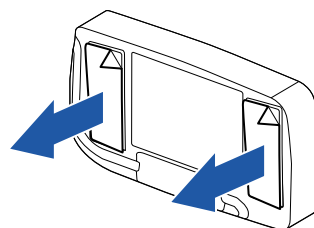
1. Проверете дали конекторът е въведен добре в захранващото гнездо.
2. Включете таблото: зеленият светодиод за състояние светва. В случай на проблем червеният светодиод за състояние мига или свети непрекъснато.
3. Изключете таблото: зеленият светодиод за състояние мига три пъти, след което изгасва.

За повече информация относно светодиодите разгледайте предоставеното в комплекта Ръководство за употреба.

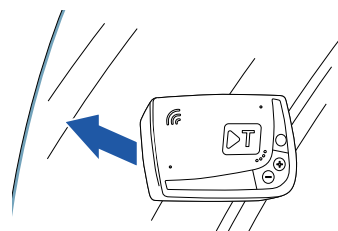
Поставете устройството върху предното стъкло



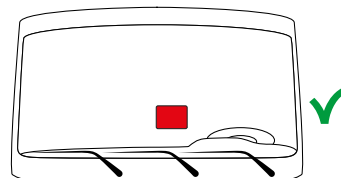
1. Почистете щателно зоната на поставяне върху предното стъкло с универсален почистващ препарат.



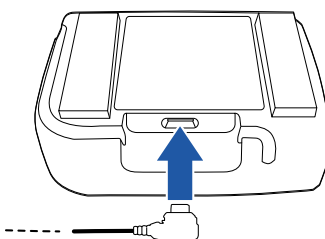
2. Отстранете предпазното фолио от стикерите.



3. Позиционирайте устройството хоризонтално върху добре почистеното предно стъкло.



4. Проверете отвън дали няма въздушни мехурчета в залепващата част. Ако има, притиснете устройството силно към предното стъкло.



5. Натиснете докрай конектора в захранващото гнездо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Уверете се, че захранващият кабел не е подложен на механични, топлинни или химични въздействия.

Проверете инсталирането с инструмента Self Test Tool

Преди да използвате устройството на път, може да проверите дали е правилно инсталирано.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: започнете процедурата със Self Test Tool при изключен автомобил.

Процедрирайте както следва:

1. Свържете се на този линк self-test-tool.telepass.com.
2. Ако сте вече регистрирани, въведете телефонен номер и PIN.
3. Ако все още не сте регистрирани, въведете телефонния си номер и следвайте направляваната процедура.
4. Ако е полезно, изтеглете ръководството и изгледайте видеото, което описва как да монтирате и инсталирате устройството.
5. Изпълнете направляваната процедура, за да инсталирате устройството. В тази процедура трябва да въведете идентификационния код на бордовото устройство (OBU ID) и регистрационния номер на автомобила, в който е инсталирано.

ПОДДРЪЖКА И ИЗХВЪРЛЯНЕ

Почистване



За почистването използвайте мека кърпа, евентуално навлажнена с универсален почистващ препарат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не пръскайте почистващия препарат директно върху устройството.
- Не използвайте разтворители или абразивни материали.

Отговорност за изхвърлянето



Не изхвърляйте устройството заедно с общите битови отпадъци.

Предайте го в Общински център за събиране на ОЕЕО или го върнете на обичайния референт и/или на Telepass SpA.

Батерии и акумулатори



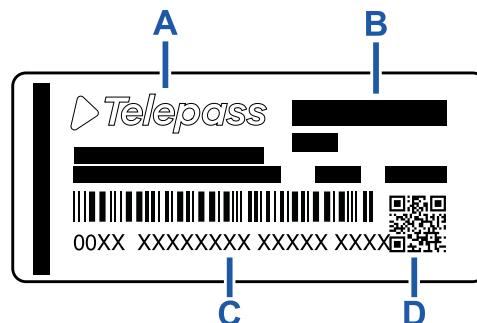
ВНИМАНИЕ! Токсични вещества, намиращи се в литиево-йонната батерия. Интоксикация, замърсяване и вреди за околната среда. НЕ отстранявайте и изхвърляйте батерията, а връщайте цялото устройство съгласно посоченото в инструкциите за употреба.



ВНИМАНИЕ! Риск от експлозия. НЕ излагайте устройството на високи температури.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Етикет от задната страна



A – Име и данни на производителя

B – Име на модела и технически данни (IP защита и захранване)

C – Сериен номер на устройството и баркод за информация в модул DSRC

D – QR код за влизане в сайта на Telepass

Други маркировки

	Устройство, за което се прилага директива ОЕЕО (2012/19/ЕС).
	Устройство, за което се прилага директива RoHS (2011/65/ЕС).
CE	Маркировка СЕ

Технически характеристики

Размери	95 x 66 x 27 mm
Тегло	120 g
Външен материал	Рециклираща се пластмаса (ABS)
Клас на защита	IP 41
Експлоатационна температура	От -30 °C до +70 °C
Температура на съхранение	От 5 °C до +40 °C
Захранване от автомобил	5 V DC – 2 A (мин.)
Вътрешна батерия	Презареждаща батерия (supercap) 3,9 V постоянен ток/155 mAh (при 3,67V) – 311 mAh (при 3,90V)
Остатъчно напрежение (само DSRC)	3,0 V DC – 225 mAh (cr2032)
Радиочестотен обхват	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151–1214/1215,6–1350/1559–1610 MHz DSRC: 5,785–5,815 GHz
Мощност на изхода	2G (GSM): Клас 1 (30 dBm ±2 dB), Клас E2 (26 dBm ±3 dB), Клас 4 (33 dBm ±2 dB), Клас E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Клас 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Клас 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Стандарт GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Съответствие с изискванията за безопасност и типово одобрение

Производителят Telepass SpA декларира, че типът радиооборудване ETOLLKITL съответства на изискванията на директива 2014/53/ЕС. Пълният текст на декларацията за съответствие на ЕС е предоставен на следния интернет адрес: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

ЕО 0051-RED-0118

Типово одобрение NSAI съгласно регламент UNECE R10

Palubní jednotka k elektronickému výběru mytného

Pokyny pro instalaci

Příjemci a závazky

Tento návod je určen pro autorizované instalatéry zařízení (autoelektrika). Obsahuje všechny pokyny pro bezpečnou instalaci zařízení a musí být uschován a přístupný po celou dobu životnosti zařízení.

Informace o používání zařízení naleznete v Návod k používání průvodním dokumentu.

Údaje o návodu

Zařízení: K1 Telepass SAT – model ETOLLKITL
Název: Pokyny pro instalaci
Kód nebo vydání: v. 1.1
Měsíc a rok tisku: ČERVEN 2024
Typ návodu: překlad původního návodu

Asistenční služba

V případě poruchy nebo poškození kontaktujte přímo poskytovatele služeb. Chcete-li ověřit, zda je zařízení správně nainstalováno, viz "Ověřte instalaci pomocí nástroje Self Test Tool".

Záruka

Detailní informace o poskytované záruce jsou uvedeny ve smlouvě o poskytování služeb; ohledně záruky se také můžete obrátit na poskytovatele služby.

Omezení

Telepass SpA nenes odpovědnost v následujících situacích.

- Proplacení zákroků, oprav nebo jiných kompenzací souvisejících s výrobkem v záruční lhůtě, pokud šetření provedená společností Telepass SpA potvrdí, že jeho části nebyly správně používány, skladovány, nainstalovány a udržovány nebo byly vystaveny kontaminaci, zneužití, nesprávnému použití, nepřiměřeným úpravám nebo opravám.
- Kompenzace za přímé nebo nepřímé škody způsobené osobám nebo věcem, které vznikly v důsledku používání výrobku v jiných podmínkách, než jsou podmínky popsány v tomto návodu, nebo které jsou výsledkem chyb nebo opomenutí obsažených v návodu, typografických a pravopisných chyb.

INFORMACE O BEZPEČNOSTI

Pro bezpečný provoz si vždy přečtěte tuto sekci.

Bezpečnostní hlášení

Níže jsou uvedena bezpečnostní varování uvedená v tomto dokumentu:



UPOZORNĚNÍ! Označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k lehkému zranění.

VÝSTRAHA: označuje povinnosti, jejichž nedodržení může způsobit poškození výrobku.

Důležitá upozornění

Toto zařízení odpovídá aktuálním bezpečnostním předpisům. Při nesprávném použití nebo instalaci může dojít k poškození majetku a/nebo osob. Každý, kdo pracuje na tomto zařízení, musí respektovat osvědčené postupy pro ty, kteří pracují na elektrických systémech.

Uchovávejte mimo dosah dětí.

Použití zařízení je povoleno pouze za přítomnosti elektrických ochranných prvků na vozidle.

Upozornění pro instalaci, použití a údržbu

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem



Baterie vozidla je pod napětím, i když je vozidlo vypnuté!

Dodržujte mezní hodnoty napětí uvedené v technických údajích, údajích výrobce vozidla a specifikacích napájecího kabelu.

Neponořujte zařízení do tekutých látek. Chraňte zařízení před deštěm a/nebo postříkáním.

Nedovolte nekvalifikovanému a oprávněnému personálu zařízení otevírat nebo s ním manipulovat. V případě poruchy kontaktujte pouze asistenční službu.

Nebezpečí požáru



Poškozené zařízení může vydávat kouř a/nebo se vznítit.

Pokud se zařízení zdá být poškozené, nepoužívejte jej.

Uchovávejte zařízení mimo dosah tepla, otevřeného ohně a magnetického pole.

Pokud ze zařízení vychází kouř, vyjměte zařízení, oddalte jej z vozidla a okamžitě kontaktujte asistenční službu a produkt vraťte poskytovateli služeb.

Nebezpečí kontaktu s dráždivými látkami



Z poškozeného zařízení může unikat dráždivá kapalina.

Pokud se zařízení zdá být poškozené, nepoužívejte jej.

Pokud ze zařízení vytéká kapalina, nemanipulujte s ním holýma rukama a okamžitě kontaktujte asistenční službu a produkt vraťte poskytovateli služeb.

Předpokládané použití

Zařízení bylo navrženo, vyrobeno a testováno pro detekci silničních tranzitů prostřednictvím rádiového a satelitního systému. Splňuje bezpečnostní normy požadované aktuálními předpisy, pokud je zařízení nainstalováno podle pokynů uvedených v tomto návodu a používáno tak, jak je uvedeno v Návodu k používání.

VÝSTRAHA

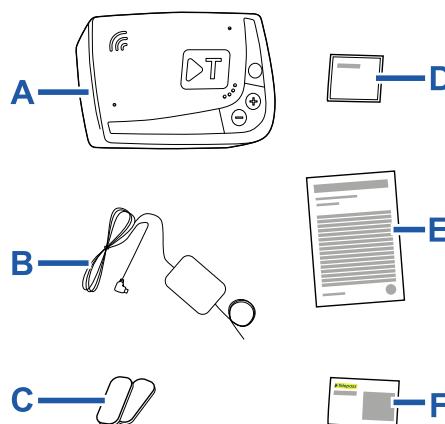
- Nainstalujte pouze jedno zařízení na vozidlo. Více zařízení může způsobit rušení, poruchu a dvojí účtování ujeté vzdálenosti. V tomto případě Telepass SpA nemůže vrátit rozdíl mezi přeplatkem a skutečnou dlužnou částkou.
- Zařízení nainstalujte pouze na označené místo. Nesprávné umístění může způsobit poruchu.
- Zařízení nainstalujte pouze na vozidlo, pro které bylo určeno. V případě změny SPZ kontaktujte asistenční službu.

ZNALOST PRODUKTU

Převzetí

Po převzetí zařízení zkontrolujte, zda je balení a všechny součásti v perfektním stavu. V případě poškození kontaktujte společnost odpovědnou za přepravu.

Obsah balení



- A – Zařízení K1 Telepass SAT
- B – Napájecí kabel
- C – Dva nalepovací suché zipy
- D – Hygienické ubrousky
- E – Prohlášení o vozidle
- F – Bezpečnostní upozornění

Uvnitř balení se nachází Quick Guide (Rychlá příručka) pro používání zařízení. Uchovejte si ji, abyste do ní mohli kdykoli nahlédnout.

Funkce

Toto zařízení provádí elektronický výběr mýtného pomocí rádiového nebo satelitního komunikačního systému. V silničních úsecích využívajících rádiový komunikační systém je průjezd zaznamenán prostřednictvím antén nainstalovaných ve vyhrazených jízdnicích nebo, pokud je k dispozici služba *free-flow*, na mýtných branách rozmístěných podél silniční sítě. Tam, kde je aktivní satelitní komunikační systém, je tranzit zaznamenáván systémem GNSS (Globální družicový polohový systém).

VÝSTRAHA: Nikdy neodpojujte napájecí kabel. Zařízení funguje pouze při napájení. **Cestování po zpoplatněných komunikacích s nefunkčním zařízením může vést k pokutám.**

Zařízení komunikuje s uživatelem prostřednictvím hlasových a akustických zpráv.

Zařízení musí být připojeno k elektrickému systému vozidla, jak je uvedeno v tomto návodu.

Self Test Tool

Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) je online zdroj, který Telepass dává k dispozici instalátorům a umožňuje jim provádět následující činnosti:

- Stáhnout si tento návod.
- Podívat se na video, na kterém je zobrazeno, jak nainstalovat zařízení.
- Zahajete proces ověření.

Chcete-li tento nástroj používat, musíte se zaregistrovat pomocí svého mobilního čísla.

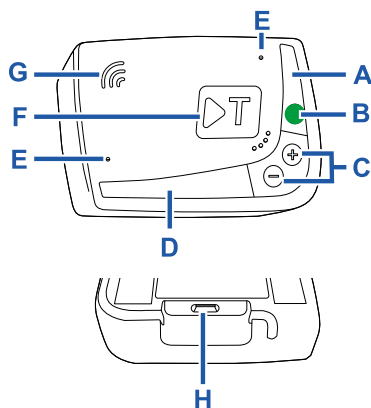
Proces ověření instalace obsahuje následující operace:

- zadání identifikačního kódu zařízení (OBU ID) a SPZ vozidla, na kterém je nainstalováno
- provedení elektrického připojení k vozidlu a umístění zařízení v prostoru pro cestující

Před odjezdem se doporučuje spustit průvodce Self Test Tool.

Pokud je instalace provedena správně, Self-Test Tool poskytne pozitivní výsledek. V opačném případě Self-Test Tool nebyl úspěšný. Pokud není instalace provedena správně, není možné cestovat po žádné zpoplatněné síti.

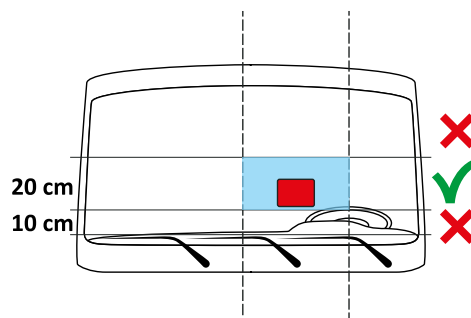
Konstrukce zařízení



- A** – Stavová LED kontrolka (červená/zelená)
- B** – Funkční/Potvrzovací tlačítko
- C** – Regulační tlačítka (+/-)
- D** – Komunikační kontrolka LED (červená/žlutá/zelená/modrá)
- E** – Mikrofony (nepoužívané)
- F** – Vícefunkční tlačítko
- G** – Reprodukční
- H** – Napájecí zástrčka

INSTALACE ZAŘÍZENÍ

Umístění na čelním skle



Nainstalujte zařízení do níže určeného prostoru na čelní skle:

- pásmo široké 20 cm, 10 cm nad stěrači v parkovací poloze
- mezi středovou osu čelního skla a střed volantu.

Pro identifikaci stínících částí čelního skla odkazujeme na dokumentaci vozidla.

VÝSTRAHA: Ujistěte se, že zařízení neomezuje zorné pole řidiče během jízdy a že není nainstalováno v oblasti pohyblivých částí a airbagů.

Výstraha pro instalaci

VÝSTRAHA:

- Pevnou instalaci zařízení smí provádět pouze autorizovaná dílna a příslušně kvalifikovaný personál.
- Respektujte specifikace napájecího kabelu, mezních hodnot napájení zařízení a pokyny výrobce vozidla.
- Při instalaci zařízení musí být teplota okolního prostředí v rozmezí od 20 °C do 40 °C, aby došlo k dokonalému přilnutí samolepicí podložky k podkladu.
- Před instalací zařízení zkontrolujte, že všechny údaje v prohlášení o vozidle jsou správné. Pokud ne, kontaktujte majitele vozidla a vyžádejte si aktualizované prohlášení.
- Ujistěte se, že instalace zařízení nebrání správnému provozu vozidla a elektrických zařízení připojených k elektrické soustavě (např.: tachografy atd.)
- Ujistěte se, že není napájecí kabel vystaven mechanické, tepelné nebo chemické námaze a že nepřekáží řidiči při jízdě.

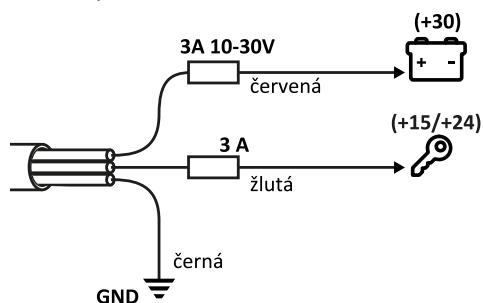
Požadované materiály



Dvě pojistky 3A a příslušné držáky pojistek.

Připojte zařízení k elektrické síti

Připojte tři vodiče podle níže uvedeného schématu.



UPOZORNĚNÍ!

Používejte pouze dodaný kabel. NEPOUŽÍVEJTE kabely ani adaptéry třetích stran.

Neprovádějte odlišná připojení (např. 1 nebo 2 drátové připojení). To ohrožuje fungování zařízení a může vést k pokutám.

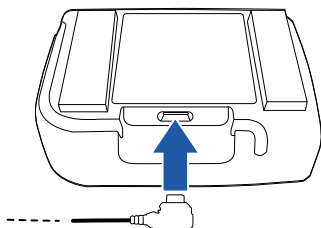
NEZKRATUJTE tři vodiče.

Respektujte vlastnosti kabelu a pokyny výrobce vozidla.

Ujistěte se, že pojistky jsou snadno přístupné a vyměnitelné.

NEPŘIPOJUJTE zařízení k elektronickým řídicím jednotkám (ECU).

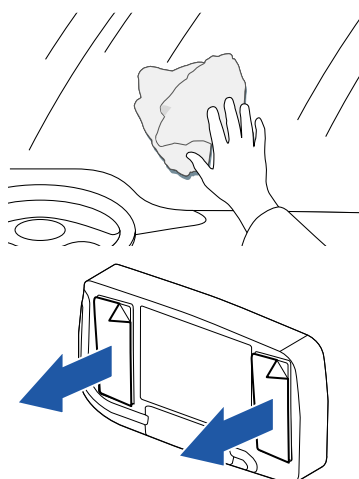
Zkontrolujte připojení



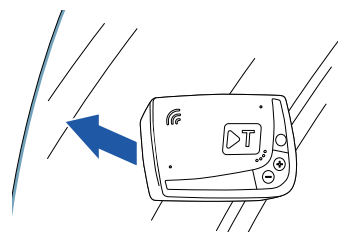
1. Zkontrolujte, zda je konektor pevně zasunut do zásuvky.
2. Zapněte zapalování: rozsvítí se zelená stavová kontrolka LED. V případě poruchy červená stavová kontrolka LED bliká nebo trvale svítí.
3. Vypněte zapalování: Zelená stavová kontrolka LED třikrát zabliká a potom zhasne.

Podrobnosti o kontrolkách LED naleznete v příloženém Návod k používání.

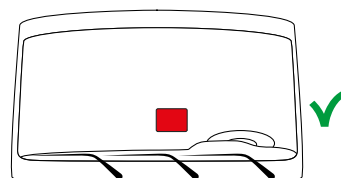
Umístěte zařízení na čelní sklo



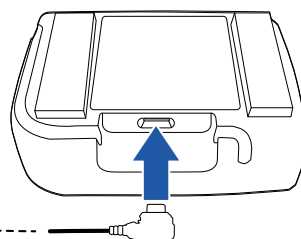
1. Pečlivě vyčistěte čelní sklo, kam umístíte zařízení, prostřednictvím univerzálního čistícího prostředku.
2. Sejměte ze samolepicích podložek ochranou fólii.



3. Položte zařízení vodorovně na čisté čelní sklo.



4. Z vnější strany zkontrolujte, jestli se v samolepicí části nevytvořily vzduchové bubliny. Pokud ano, silou zatlačte zařízení proti čelnímu sklu.



5. Zatlačte konektor až na doraz do zásuvky.

VÝSTRAHA: Ujistěte se, že není napájecí kabel vystaven mechanické, tepelné nebo chemické námaze.

OVĚŘTE instalaci pomocí nástroje Self Test Tool

Před použitím zařízení na cestování je možné ověřit, že bylo správně nainstalováno.

VÝSTRAHA: Self Test Tool spusťte až po vypnutí vozidla.

Postupujte následovně:

1. Přejděte na odkaz self-test-tool.telepass.com.
2. Pokud jste se již zaregistrovali, zadejte telefonní číslo a PIN.
3. Pokud jste se ještě nezaregistrovali, zadejte číslo telefonu a postupujte podle pokynů průvodce.
4. Pokud potřebujete, stáhněte si návod a podívejte se na video, na kterém je popsána instalace zařízení.
5. Při instalaci zařízení postupujte podle pokynů průvodce. Během tohoto postupu je nutné zadat identifikační kód zařízení (OBU ID) a SPZ vozidla, v kterém je nainstalováno.

ÚDRŽBA A LIKVIDACE

Čištění



Při čištění používejte měkký hadřík, který můžete eventuálně navlhčit univerzálním čisticím prostředkem.

VÝSTRAHA:

- Přímou na zařízení nestříkejte čisticí prostředek.
- Nepoužívejte rozpouštědla nebo abrazivní materiály.

Odpovědnost za likvidaci



Nevyhazujte zařízení společně s netříděným komunálním odpadem. Doručte do sběrného střediska komunálního odpadu OEEZ, nebo ho vraťte obvyklé kontaktní osobě a/nebo do Telepass SpA.

Baterie a akumulátory



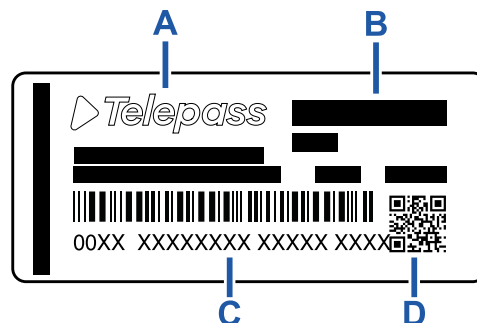
UPOZORNĚNÍ! Toxické látky přítomné v Li-Ion baterii. Intoxikace, znečištění a poškození životního prostředí. NEVYJÍMEJTE a nelikvidujte baterii, ale vraťte celé zařízení podle návodu k použití.



UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí výbuchu. NEVYSTAVUJTE zařízení vysokým teplotám.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Štítek na zadní straně



A - Jméno a údaje výrobce

B - Název modelu a technické údaje (ochrana IP a napájení)

C - Sériové číslo zařízení a čárový kód pro informace o modulu DSRC

D - QR kód pro přístup na stránky Telepass

Další označení



Zařízení regulované směrnicí 2012/19/EU (WEEE).



Zařízení regulované směrnicí 2011/65/EU (RoHS).



Označení CE

Technické charakteristiky

Rozměry	95 x 66 x 27 mm
Hmotnost	120 g
Vnější materiál	Recyklovatelný plast (ABS)
Stupeň krytí	IP 41
Provozní teplota	od -30 °C do +70 °C
Teplota skladování	od 5 °C do +40 °C
Napájení z vozidla	5 V cc - 2 A (min)
Vnitřní baterie	Dobíjecí baterie (supercap) 3,9 V DC/155 mAh (@ 3,67 V) - 311 mAh (@ 3,90 V)
Zbytkové napětí (pouze DSRC)	3,0 V DC - 225 mAh (cr2032)
Frekvenční pásmo	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Výstupní výkon	2G (GSM): Třída 1 (30 dBm ±2 dB), Třída E2 (26 dBm ±3 dB), Třída 4 (33 dBm ±2 dB), Třída E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Třída 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Třída 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
GNSS přijímač	GPS, Galileo, GLONASS

Bezpečnostní shoda a homologace

Výrobce, Telepass SpA, prohlašuje, že je typ rádiového zařízení ETOLK1TL v souladu s požadavky směrnice 2014/53/EU. Celkové znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na následujících webových stránkách:

<https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

ES 0051-RED-0118

Homologace NSAI dle nařízení UNECE R10

Dispositivo de bordo para portagem eletrónica

Manual de instalação**Destinatários e obrigações**

Este manual destina-se aos instaladores do dispositivo autorizados (eletricistas de automóveis). Contém todas as instruções para instalar o dispositivo em condições de segurança e deve ser guardado num local acessível durante toda a vida útil do dispositivo.

Para informações sobre a utilização do dispositivo, consultar o Manual de utilização fornecido.

Dados do manual

Dispositivo: K1 Telepass SAT – modelo ETOLLKITL

Título: Manual de instalação

Código e edição: v. 1.1

Mês e Ano de impressão: JUNHO 2024

Tipo de manual: tradução das instruções originais

Assistência

Em caso de disfuncionamento ou avaria, contactar diretamente o fornecedor do serviço. Para verificar se o dispositivo está corretamente instalado, ver "Verificar a instalação com a Self Test Tool".

Garantia

Para mais informações sobre a garantia, consultar o contrato de serviço e contactar o fornecedor do serviço.

Limitações

A Telepass SpA não é responsável pelo seguinte.

- Reembolsar serviços em garantia, reparações ou outras indemnizações relacionadas com o produto, se a análise realizada pela Telepass SpA confirmar que as suas partes não foram corretamente usadas, armazenadas, instaladas e submetidas a manutenção, ou que foram objeto de contaminação, manipulação, utilização indevida, modificações ou reparações inadequadas.
- Indemnizar danos diretos ou indiretos em pessoas ou bens materiais decorrentes da utilização do produto em condições diferentes das descritas neste manual, ou decorrentes de erros ou omissões contidas no manual, erros de tipografia ou ortografia.

INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA

Ler sempre esta secção para operar em segurança.

Mensagens de segurança

Abaixo, as indicações relacionadas com a segurança previstas neste documento:



CUIDADO! Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode causar lesões menores.

AVISO: indica obrigações que, se não forem cumpridas, podem causar danos no produto.

Avisos importantes

Este dispositivo está em conformidade com os regulamentos de segurança em vigor. A sua utilização ou instalação imprópria pode provocar danos materiais e/ou pessoais. Quem quer que trabalhe com este dispositivo deve respeitar as boas práticas de operação em instalações elétricas.

Manter fora do alcance das crianças.

A utilização do dispositivo só é permitida se houver proteções elétricas no veículo.

Avisos para instalação, utilização e manutenção**Risco de choque elétrico**

A bateria do veículo está sob tensão quando o veículo está desligado!

Respeitar os limites de tensão indicados nos dados técnicos, as indicações do fabricante do veículo e as especificações do cabo de alimentação.

Não mergulhar em produtos líquidos. Proteger o dispositivo da chuva e/ou salpicos.

Não permitir que pessoal não qualificado ou autorizado abra ou manipule o dispositivo. Em caso de disfuncionamento, entrar exclusivamente em contacto com a assistência clientes.

Risco de incêndio

Um dispositivo danificado pode emanar fumo e/ou pegar fogo.

Não utilizar o dispositivo se lhe parecer danificado.

Manter o dispositivo afastado de fontes de calor, chamas e campos magnéticos.

Se sair fumo do dispositivo, remover o dispositivo, afastá-lo do veículo e contactar imediatamente a assistência clientes para o devolver ao fornecedor do serviço.

Risco de contacto com substâncias que causam irritação

Num dispositivo danificado pode haver fugas de líquido que pode causar irritação.

Não utilizar o dispositivo se lhe parecer danificado.

Se sair líquido do dispositivo, não o manusear com as mãos nuas e contactar imediatamente a assistência clientes, para o devolver ao fornecedor do serviço.

Utilização prevista

O dispositivo foi concebido, fabricado e testado para detetar a passagem rodoviária de veículos através de um sistema rádio e por satélite. Está em conformidade com as normas de segurança previstas nas normativas em vigor, se foi instalado de acordo com as indicações fornecidas neste manual e se for utilizado como indicado no Manual de utilização.

AVISO

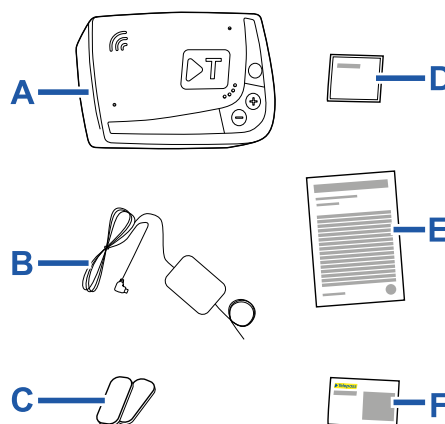
- *Instalar apenas um dispositivo por veículo. A presença de mais do que um dispositivo pode causar interferências, disfuncionamento e cobrança duplicada das distâncias percorridas. Neste caso, a Telepass SpA não poderá reembolsar o pagamento em excesso.*
- *Instalar o dispositivo apenas na posição indicada. Colocá-lo numa posição não correta pode causar disfuncionamento.*
- *Instalar o dispositivo apenas no veículo para o qual foi fornecido. Em caso de troca de matrícula, contactar a assistência.*

CONHECIMENTO DO PRODUTO

Receção

Ao receber o dispositivo, verificar se a embalagem e todos os componentes estão em perfeitas condições. Em caso de danos, contactar a organização responsável pelo transporte.

Conteúdo da embalagem



- A - Dispositivo K1 Telepass SAT
- B - Cabo de alimentação
- C - Dois velcros autocolantes
- D - Toalhetes de limpeza
- E - Declaração do veículo
- F - Avisos de segurança

A embalagem do produto contém no seu interior um Guia Rápido para utilização do dispositivo. Guardar o Guia Rápido para poder consultá-lo em qualquer altura.

Funcionamento

Este dispositivo efetua o pagamento de portagens através de um sistema de deteção por rádio ou satélite. Nos troços rodoviários onde é utilizado o sistema rádio, a deteção é realizada por antenas posicionadas em corredores reservados ou, onde estiver disponível o serviço *free-flow*, em pórticos situados ao longo da rede viária. Nos locais onde está ativo o serviço de satélite, a passagem é detetada pelo sistema GNSS.

AVISO: Nunca desligue o cabo de alimentação. O dispositivo só funciona se estiver alimentado eletricamente. **Viajar em estradas com portagem com um dispositivo que não funciona pode dar origem a sanções.**

O dispositivo comunica com o utilizador por meio de mensagens de voz e sonoras.

O dispositivo deve ser ligado ao sistema elétrico do veículo como indicado neste manual.

A Self Test Tool

A Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) é um recurso online que a Telepass põe à disposição dos instaladores e que permite realizar as seguintes atividades:

- Descarregar este manual.
- Ver um vídeo que mostra como instalar o dispositivo.
- Iniciar o assistente de verificação.

Para utilizar esta ferramenta, é necessário registar-se com o seu número de telemóvel.

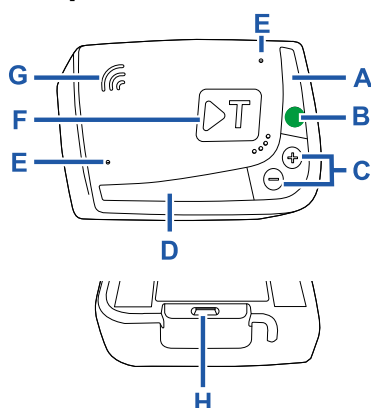
O assistente de verificação da instalação compreende as seguintes operações:

- introdução do código de identificação do dispositivo (OBU ID) e da matrícula do veículo onde está instalado
- realização das ligações elétricas ao veículo e colocação do dispositivo no habitáculo

Recomenda-se executar o assistente de instalação na Self Tool Test antes de partir em viagem.

Se a instalação for efetuada corretamente, a Self Test Tool é realizada com êxito. Caso contrário, a Self Test Tool é realizada sem êxito. Se a instalação não for realizada corretamente, não será possível circular em nenhuma rede com portagem.

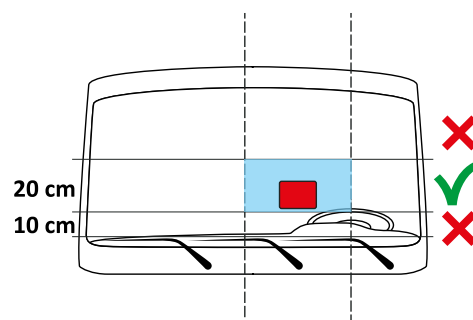
Estrutura do dispositivo



- A** - LED de estado (vermelho/verde)
- B** - Botão funções/confirmar
- C** - Botões de regulação (+/-)
- D** - LED de comunicação (vermelho/amarelo/verde/azul)
- E** - Microfones (não utilizados)
- F** - Botão multifunções
- G** - Altifalante
- H** - Tomada de alimentação

INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO

Posição no para-brisas



Instalar o dispositivo dentro da área do para-brisas identificada do modo seguinte:

- uma faixa de 20 cm, 10 cm acima da linha dos limpa-para-brisas em repouso
- entre a linha central do para-brisas e o centro do volante.

Para identificar as áreas protegidas do para-brisas, consultar a documentação do veículo.

AVISO: Certificar-se de que o dispositivo não tapa o campo de visão durante a condução e que está fora raio de ação das partes móveis e dos airbags.

Avisos para a instalação

AVISO:

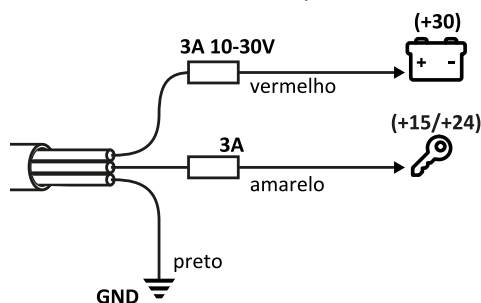
- A instalação fixa do dispositivo só pode ser realizada numa oficina autorizada e por pessoal devidamente qualificado.
- Respeitar as especificações do cabo de alimentação, os limites de alimentação do dispositivo e as indicações do fabricante do veículo.
- Para garantir a retenção do velcro autocolante, instalar o dispositivo a uma temperatura ambiente entre 20 e 40 °C.
- Antes de instalar o dispositivo, verificar se todos os dados da declaração do veículo estão corretos. Em caso negativo, contactar o proprietário do veículo e pedir uma declaração atualizada.
- Certificar-se de que a instalação do dispositivo não impede o bom funcionamento do veículo e do equipamento elétrico ligado ao sistema elétrico (por ex.: tacógrafos, etc.)
- Certificar-se de que o cabo de alimentação não está sujeito a esforços mecânicos, térmicos ou químicos e que não estorva o condutor durante a condução.

Material necessário

-  Dois fusíveis de 3 A e porta-fusíveis respetivo.

Ligar o dispositivo ao sistema elétrico

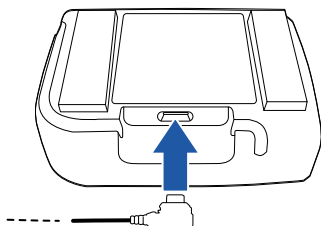
Ligar os três fios de acordo com o esquema abaixo.



CUIDADO!

Usar apenas o cabo fornecido. NÃO utilizar cabos ou adaptadores de terceiros.
 Não fazer ligações diferentes (por ex. ligações de 1 ou 2 fios). Isso iria comprometer o funcionamento do dispositivo e poderia levar a sanções.
 NÃO ligar os três fios em curto-circuito.
 Respeitar as características do cabo e as indicações do fabricante do veículo.
 Certificar-se de que os fusíveis são facilmente acessíveis e substituíveis.
 NÃO ligar o dispositivo às unidades de controlo do motor (ECUs).

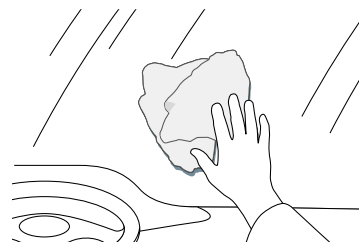
Verificar as ligações



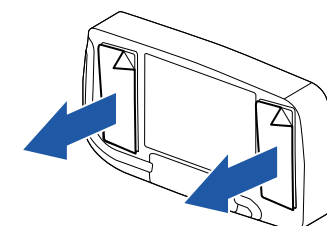
1. Verificar se o conector está firmemente inserido na tomada de alimentação.
2. Ligar o quadro: o LED de estado verde acende-se. Em caso de anomalia, o LED de estado vermelho pisca ou mantém-se aceso.
3. Desligar o quadro: o LED de estado verde pisca três vezes e depois apaga-se.

Para detalhes sobre os LEDs, consultar o Manual de utilização fornecido.

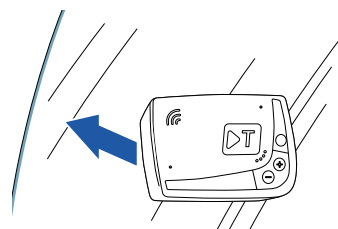
Posicionar o dispositivo no para-brisas



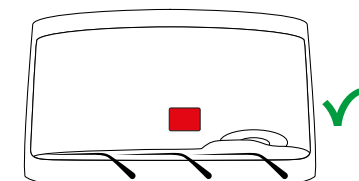
1. Limpar, muito bem, a área de aplicação no para-brisas com um produto de limpeza multiuso.



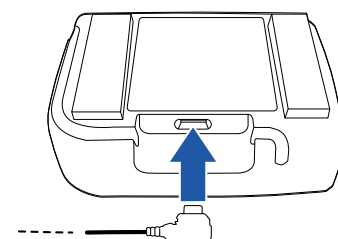
2. Retirar a película protetora dos autocolantes.



3. Colocar o dispositivo horizontalmente no para-brisas devidamente limpo.



4. Certificar-se exteriormente de que não há bolhas de ar na parte adesiva. Neste caso, premir o dispositivo com força contra o para-brisas.



5. Premir completamente o conector na tomada de alimentação.

AVISO: Certificar-se de que o cabo de alimentação não está sujeito a esforços mecânicos, térmicos ou químicos.

Verificar a instalação com a Self Test Tool

Antes de utilizar o dispositivo para viajar, é possível verificar se foi instalado corretamente.

AVISO: iniciar o procedimento com a Self Test Tool com o veículo desligado.

Proceder assim:

1. Vá para o link self-test-tool.telepass.com.
2. Se já estiver registado, introduza o seu número de telefone e o PIN.
3. Se ainda não estiver registado, introduza o número do seu telefone e siga as instruções do assistente de registo.
4. Se for útil, descarregue o manual e veja o vídeo que explica o modo de instalar o dispositivo.
5. Siga as instruções do assistente de instalação do dispositivo. Neste procedimento é necessário introduzir o código de identificação do dispositivo (OBU ID) e a matrícula do veículo onde está instalado.

MANUTENÇÃO E ELIMINAÇÃO

Limpeza



Para limpeza do dispositivo, utilizar um pano macio, possivelmente humedecido com um produto de limpeza multiuso.

AVISO:

- Não pulverizar o produto de limpeza diretamente no dispositivo.
- Não usar solventes ou materiais abrasivos.

Responsabilidade de eliminação



Não eliminar o dispositivo juntamente com os resíduos urbanos indiferenciados.

Entregar o dispositivo num Centro Municipal específico para recolha de REEE ou devolver à pessoa de referência habitual e/ou à Telepass SpA.

Baterias e acumuladores



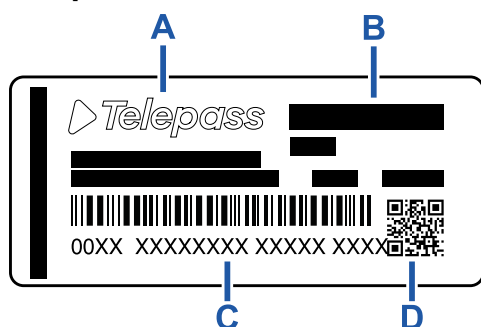
CUIDADO! A bateria de íons de lítio contém substâncias tóxicas. Intoxicação, poluição e danos para o ambiente. NÃO tirar e eliminar a bateria, mas sim devolver o dispositivo completo de acordo com as indicações dadas nas instruções de utilização.



CUIDADO! Risco de explosão. NÃO submeter a altas temperaturas.

DADOS TÉCNICOS

Etiqueta na parte traseira



- A** - Nome e dados do fabricante
B - Nome modelo e dados técnicos (proteção IP e alimentação)
C - Número de série do dispositivo e código de barras para informações sobre o módulo DSRC
D - Código QR para acesso ao site da Telepass

Outras marcações

	Dispositivo sujeito à Diretiva REEE (2012/19/UE).
	Dispositivo sujeito à Diretiva RSP (2011/65/UE).
	Marcação CE

Características técnicas

Dimensões	95 x 66 x 27 mm
Peso	120 g
Material exterior	Plástico reciclável (ABS)
Classe de proteção	IP 41
Temperatura de funcionamento	-30 °C a +70 °C
Temperatura de armazenagem	5 °C a +40 °C
Alimentação proveniente do veículo	5 V cc - 2 A (mín.)
Bateria interior	Bateria recarregável (supercap) 3,9 V cc/155 mAh (@3.67V) - 311mAh (@3.90V)
Tensão residual (apenas DSRC)	3,0 V cc - 225 mAh (cr2032)
Bandas de radiofrequência	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Potência de saída	2G (GSM): Classe 1 (30 dBm ±2 dB), Classe E2 (26 dBm ±3 dB), Classe 4 (33 dBm ±2 dB), Classe E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Classe 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Classe 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Standard GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Conformidade da segurança e homologação

O fabricante, Telepass SpA, declara que o tipo de equipamento rádio ETOLLKITL está em conformidade com a diretiva 2014/53/UE. O texto completo da declaração de conformidade UE está disponível no seguinte endereço Internet: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE	0051-RED-0118
Homologação	NSAI de acordo com o regulamento UNECE R10

Palubné zariadenie pre elektronický mýtny systém

Návod na inštaláciu**Adresáti a povinnosti**

Tento návod je určený povereným inštalatérom zariadenia (autoelektrikár). Obsahuje všetky pokyny na bezpečnú inštaláciu zariadenia a musí byť uschovaný a dostupný počas celej doby životnosti zariadenia.

Pre informácie o používaní zariadenia odkazujeme na Návod na použitie, ktorý je súčasťou dodávky.

Údaje o návode

Zariadenie: K1 Telepass SAT – model ETOLLKITL

Názov: Návod na inštaláciu

Kód alebo vydanie: v. 1.1

Mesiac a rok tlače: JÚN 2024

Typ návodu: preklad pôvodného návodu

Asistenčná služba

V prípade poruchy prevádzky alebo chyby kontaktujte priamo poskytovateľa služby. Na overenie správnej inštalácie zariadenia, pozri "Overte inštaláciu pomocou nástroja Self Test Tool".

Záruka

Podrobné informácie o záruke sú uvedené v zmluve o poskytovaní služby; obráťte sa na poskytovateľa služby.

Obmedzenia

Telepass SpA nenesie zodpovednosť za nižšie uvedené.

- Úhrada za zákroky spadajúce do záruky, opravy alebo iné odškodnenia týkajúce sa výrobku, ak analýza uskutočnená spoločnosťou Telepass SpA potvrdí, že jeho časti neboli správne použité, uskladnené, nainštalované a vystavené údržbe, alebo že boli vystavené kontaminácii, zneužitiam, nevhodným použitiam, nevhodným úpravám alebo opravám.
- Úhrada priamych alebo nepriamych škôd na osobách alebo veciach vyplývajúcich z používania výrobku v iných podmienkach než tie, ktoré sú opísané v tomto návode, alebo vyplývajúce z chýb alebo nedodržaní uvedených v návode, typografických a pravopisných chýb.

INFORMÁCIE O BEZPEČNOSTI

Za účelom bezpečnej prevádzky si vždy prečítajte túto časť.

Bezpečnostné hlásenia

Nižšie uvádzame upozornenia týkajúce sa bezpečnosti predpokladané v tejto dokumentácii:



UPOZORNENIE! Uvádza nebezpečnú situáciu, ktorá v prípade, že jej nebude zabránené, môže spôsobiť drobné poranenia.

POZOR: uvádza povinnosti, ktoré v prípade, že nebudú dodržané, môžu spôsobiť škody na výrobku.

Dôležité upozornenia

Toto zariadenie je v súlade s platnými bezpečnostnými nariadeniami. Ak sa používa alebo je nainštalované nevhodným spôsobom, môže spôsobiť škody na osobách a/alebo veciach. Osoba, ktorá zasahuje do tohto zariadenia, musí dodržiavať osvedčené postupy spojené s prácou na elektrických rozvodoch.

Uchovávajte mimo dosahu detí.

Používanie zariadenia je povolené len v prítomnosti elektrických ochrán na vozidle.

Upozornenia pre inštaláciu, používanie a údržbu**Riziko úrazu elektrickým prúdom**

Batéria vozidla je pod napätím aj vtedy, keď je vozidlo vypnuté!

Dodržiujte limity napätia uvedené v technických údajoch, pokyny výrobcu vozidla a špecifikácie napájacieho kábla. Neponárajte zariadenie do kvapalín a chráňte ho pred dažďom a/alebo postrekmi.

Neumožnite nekvalifikovanému a nepoverenému personálu otvárať alebo úmyselne upravovať zariadenie. V prípade poruchy prevádzky sa obráťte len na asistenčnú službu.

Riziko vzniku požiaru

Poškodené zariadenie môže vypúšťať dym a/alebo sa zapáliť.

Ak sa zariadenie javí poškodené, nepoužívajte ho.

Uchovávajte zariadenie ďaleko od zdrojov tepla, ohňa a magnetických polí.

Ak zo zariadenia vychádza dym, vyberte ho, presuňte ho mimo vozidla a ihneď kontaktujte asistenčnú službu za účelom jeho vrátenia poskytovateľovi služby.

Riziko kontaktu s dráždivými látkami

Z poškodeného zariadenia môže vychádzať dráždivá kvapalina.

Ak sa zariadenie javí poškodené, nepoužívajte ho.

Ak zo zariadenia vychádza dym, nemanipulujte s ním holými rukami a ihneď kontaktujte asistenčnú službu za účelom jeho vrátenia poskytovateľovi služby.

Predpokladané použitie

Zariadenie bolo navrhnuté, vyrobené a testované za účelom snímania prejazdov na cestách prostredníctvom rádiového alebo satelitného systému. Je v súlade s bezpečnostnými štandardmi predpokladanými v platných nariadeniach, ak je inštalovaný v súlade s pokynmi dodanými v tomto návode a použitý podľa toho, čo je uvedené v Návod na použitie.

POZOR

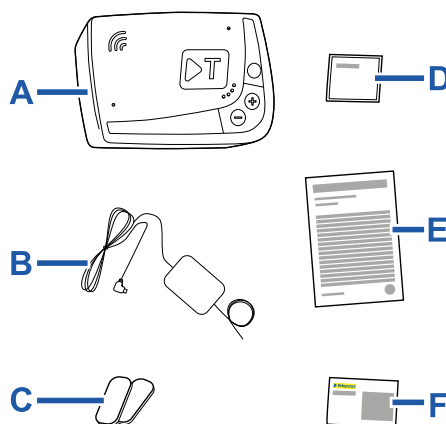
- Do vozidla inštalujte len jedno zariadenie. Viacero zariadení môže spôsobiť interferencie, poruchu prevádzky a dvojnásobný poplatok za prejdené úseky. V takom prípade Telepass SpA nemôže vrátiť platbu prevyšujúcu sumu, ktorú bolo potrebné uhradiť.
- Zariadenie inštalujte len do uvedenej polohy. Nesprávne umiestnenie môže spôsobiť poruchu prevádzky.
- Zariadenie inštalujte len na vozidle, pre ktoré bolo dodané. V prípade zmeny ŠPZ kontaktujte asistenciu.

SPOZNÁVAME VÝROBOK

Prijatie

Pri prijatí zariadenia skontrolujte, či sú obal a všetky súčasti v dokonalom stave. V prípade poškodenia sa obráťte na spoločnosť zodpovednú za prepravu.

Obsah balenia



- A - Zariadenie K1 Telepass SAT
- B - Napájací kábel
- C - Dve nálepky so suchým zipsom
- D - Čistiace utierky
- E - Vyhlásenie k vozidlu
- F - Bezpečnostné upozornenia

Súčasťou balenia je rýchla príručka používania zariadenia. Obal uschovajte pre budúcu konzultáciu.

Prevádzka

Toto zariadenie vykonáva elektronický výber mýta prostredníctvom rádiového alebo satelitného systému snímania. Na cestných úsekoch, kde sa používa rádiový systém, k snímaniu dochádza prostredníctvom antén umiestnených vo vyhradených jazdných pruhoch alebo, ak je k dispozícii služba *free flow*, na portáloch situovaných na cestnej sieti. Tam, kde je aktívna satelitná služba, prejazd je snímaný systémom GNSS.

POZOR: Nikdy neodpájajte napájací kábel. Zariadenie funguje, len ak je napájané. **Cestovanie na spoplatnených cestách s nefunkčným zariadením môže byť príčinou pokuty.**

Zariadenie komunikuje s používateľom prostredníctvom hlasových a zvukových správ.

Zariadenie musí byť pripojené k elektrickému rozvodu vozidla podľa pokynov uvedených v tomto návode.

Nástroj Self Test Tool

Nástroj Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) je online zdroj, ktorý spoločnosť Telepass poskytuje inštalátorom a umožňuje vykonávať nasledujúce činnosti:

- Stiahnuť si tento návod.
- Pozrieť si video, ktoré uvádza spôsob inštalácie zariadenia.
- Začať proces overovania.

Na použitie tohto nástroja je nevyhnutné sa zaregistrovať svojim číslom mobilného telefónu.

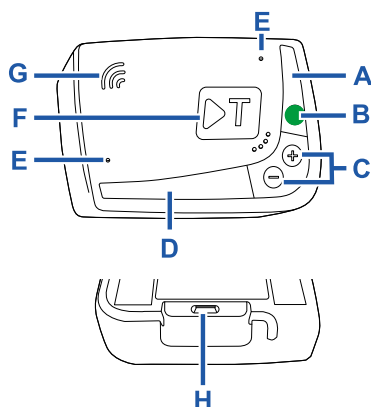
Proces overovania inštalácie zahŕňa nasledujúce operácie:

- zadanie identifikačného kódu zariadenia (ID jednotky PJ) a ŠPZ vozidla, v ktorom je nainštalované
- vykonanie elektrických pripojení k vozidlu a umiestnenie zariadenia v kabíne

Riadený postup na nástroji Self Test Tool sa odporúča vykonať pred cestou.

Ak je inštalácia vykonaná správne, nástroj Self Test Tool poskytne kladný výsledok. V opačnom prípade nástroj Self Test Tool poskytne záporný výsledok. Ak inštalácia nebude vykonaná správne, prejazd po akejkoľvek spoplatnenej cestnej sieti nebude možný.

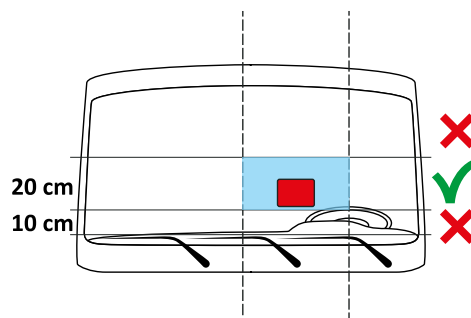
Časti zariadenia



- A** – Stavová LED kontrolka (červená/zelená)
- B** – Tlačidlo funkcií/potvrdenia
- C** – Tlačidlá nastavenia (+/-)
- D** – Kontrolka komunikácie (červená/žltá/zelená/modrá)
- E** – Mikrofóny (nepoužité)
- F** – Multifunkčné tlačidlo
- G** – Reprodukter
- H** – Napájacia zásuvka

INŠTALÁCIA ZARIADENIA

Poloha na čelnom skle



Zariadenie nainštalujte do priestoru čelného skla takýmto spôsobom:

- 20 cm pás, 10 cm nad líniou stieračov v pokojovom stave
- medzi stredovou čiarou čelného skla a stredom volantu.

Tienené oblasti čelného skla sú uvedené v dokumentácii k vozidlu.

POZOR: Zaisťte, aby zariadenie počas jazdy nezakrývalo vaše zorné pole a nebolo v dosahu pohyblivých častí a airbagov.

Upozornenia pre inštaláciu

POZOR:

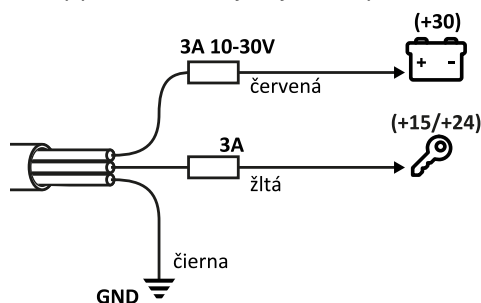
- Pevnú inštaláciu zariadenia je možné vykonať len v autorizovanej dielni vhodne kvalifikovaným personálom.
- Dodržiavajte špecifikácie napájacieho kábla, limity napájania zariadenia a pokyny výrobcu vozidla.
- Aby ste zaistili prilnutie lepiaceho suchého zipsu, zariadenie inštalujte pri teplote prostredia od 20 °C do 40 °C.
- Pred inštaláciou zariadenia skontrolujte, či všetky údaje uvedené vo vyhlásení k vozidlu sú správne. V opačnom prípade sa obráťte na majiteľa vozidla a požiadajte o aktualizované vyhlásenie.
- Uistite sa, či inštalácia zariadenia nezabraňuje správnej prevádzke vozidla a elektrických prístrojov pripojených k elektrickému rozvodu (napr. tachografy, atď.).
- Uistite sa, či napájací kábel nie je vystavený mechanickému, tepelnému ani chemickému namáhaniu a či neprekáža vodičovi počas jazdy.

Požadované materiály

-  Dve 3A poistky a príslušné držiaky poistiek.

Pripojte zariadenie k elektrickému rozvodu

Pripojte tri drôty podľa nasledujúcej schémy.



UPOZORNENIE!

Použite len dodaný kábel. NEPOUŽÍVAJTE káble ani adaptéry tretích strán.

Nevykonávajte iné pripojenia (napr. pripojenia s 1 alebo 2 káblami). Takéto pripojenie ohrozuje prevádzku zariadenia a môže byť príčinou pokuty.

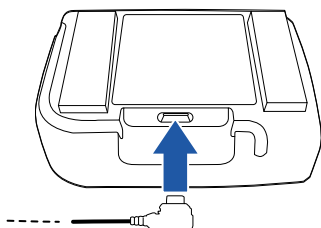
Tri káble NESKRATUJTE.

Dodržujte vlastnosti kábla a pokyny výrobcu vozidla.

Uistite sa, či sú poistky ľahko dostupné a dajú sa vymeniť.

Nepripájajte zariadenie k elektronickým skrinkám (ECU).

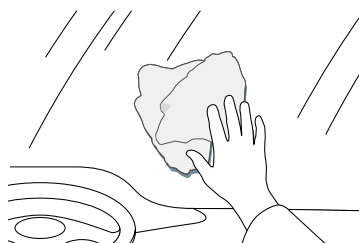
Overte pripojenia



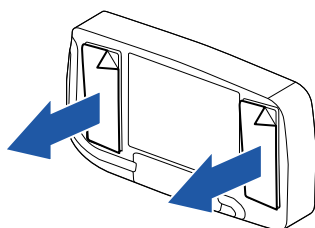
1. Overte, či je konektor pevne vložený do napájacej zásuvky.
2. Zapnite prístrojovú dosku: zelená stavová kontrolka sa rozsvieti. V prípade poruchy bude červená stavová kontrolka blikať alebo zostane svietiť.
3. Vypnite prístrojovú dosku: zelená stavová kontrolka trikrát zabliká a potom zhasne.

Pre bližšie informácie o kontrolkách odkazujeme na priložený Návod na použitie, ktorý je súčasťou dodávky.

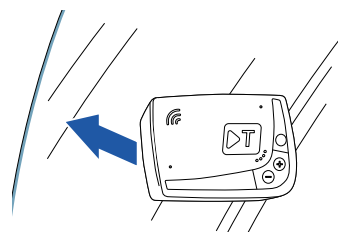
Umiestnite zariadenie na čelné sklo



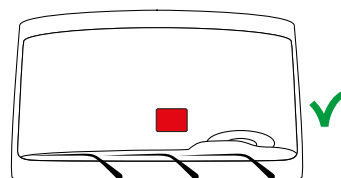
1. Na čelnom skle starostlivo očistite miesto, kam umiestnite zariadenie. Použite univerzálny čistiaci prostriedok.



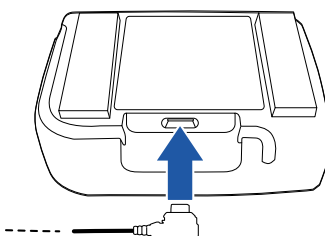
2. Z príľnavých častí snímte ochrannú časť.



3. Zariadenie umiestnite vodorovne na čisté čelné sklo.



4. Zvonku skontrolujte, či sa v lepiacej časti nevytvorili vzduchové bubliny. V takom prípade zariadenie pevne pritlačte na čelné sklo.



5. Na doraz zatlačte konektor v napájacej zásuvke.

POZOR: Uistite sa, či napájací kábel nie je vystavený mechanickému, tepelnému ani chemickému namáhaniu.

Overte inštaláciu pomocou nástroja Self Test Tool

Pred použitím zariadenia na cestu je možné overiť, či bolo správne nainštalované.

POZOR: proces s nástrojom Self Test Tool začnite pri vypnutom vozidle.

Postupujte takto:

1. Pripojte sa k odkazu self-test-tool.telepass.com.
2. Ak ste už zaregistrovaní, zadajte telefónne číslo a PIN.
3. Ak ešte nie ste zaregistrovaní, zadajte svoje telefónne číslo a postupujte podľa riadeného postupu.
4. Ak je to užitočné, stiahnite si návod a pozrite si video, ktoré uvádza spôsob inštalácie zariadenia.
5. Pri inštalácii dodržujte riadený postup. V tomto postupe je nevyhnutné zadať identifikačný kód zariadenia (ID jednotky PJ) a ŠPZ vozidla, v ktorom je inštalované.

ÚDRŽBA A LIKVIDÁCIA

Čistenie



Na čistenie používajte mäkkú handričku, ktorá môže byť namočená do univerzálneho čistiaceho prostriedku.

POZOR:

- Nestriekajte čistiaci prostriedok na zariadenie.
- Nepoužívajte rozpúšťadlá ani abrazívne materiály.

Zodpovednosť za likvidáciu



Nelikvidujte zariadenie spoločne s netriedeným komunálnym odpadom. Likvidujte ho v obecnom zbernom centre OEEZ alebo vráťte obvyklému zástupcovi a/alebo spoločnosti Telepass SpA.

Batérie a akumulátory



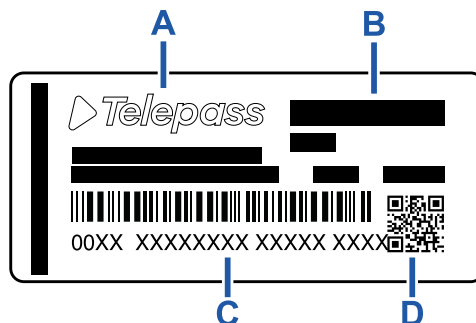
UPOZORNENIE! Toxické látky prítomné v batérii Li-Ion. Intoxikácia, znečistenie a škody na životnom prostredí. Neodstraňujte a nelikvidujte batériu, naopak vráťte celé zariadenie v súlade s návodom na použitie.



UPOZORNENIE! Riziko výbuchu. NEVYSTAVUJTE zariadenie vysokým teplotám.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Štítok na zadnej strane



A – Meno a údaje výrobcu

B – Názov modelu a technické údaje (stupeň ochrany IP a napájanie)

C – Výrobné číslo zariadenia a čiarový kód pre informácie o module DSRC

D – QR kód pre vstup na stránku Telepass

Iné označenia



Zariadenie podľa smernice OEEZ (2012/19/EÚ).



Zariadenie podľa smernice RoHS (2011/65/EÚ).



Označenie CE

Technické vlastnosti

Rozmery	95 x 66 x 27 mm
Hmotnosť	120 g
Vonkajší materiál	Recyklovateľný plast (ABS)
Stupeň krytia	IP 41
Prevádzková teplota	Od -30 °C do +70 °C
Teplota skladovania	Od 5 °C do +40 °C
Napájanie z vozidla	5 V cc - 2 A (min)
Vlastná batéria	Dobijateľná batéria (supercap) 3,9 V cc/155 mAh (@3,67V) - 311mAh (@3,90V)
Zvyškové napätie (len DSRC)	3,0 V cc - 225 mAh (cr2032)
Vysokofrekvenčné pásma	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Výstupný výkon	2G (GSM): Trieda 1 (30 dBm ±2 dB), Trieda E2 (26 dBm ±3 dB), Trieda 4 (33 dBm ±2 dB), Trieda E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Trieda 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Trieda 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Norma GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Bezpečnostná zhoda a homologácia

Výrobca Telepass SpA vyhlasuje, že typ rádiového zariadenia ETOLLKITL je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto adrese: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE

0051-RED-0118

Homologácia

NSAI podľa nariadenia UNECE R10

Telepass SAT **K1**

Technology ETOLLKITL

Dispozitiv de bord pentru colectarea electronică a taxelor de drum

Manual de instalare

Destinatari și obligații

Prezentul manual se adresează instalatorilor autorizați ai dispozitivului (electricieni auto). Conține toate instrucțiunile pentru instalarea dispozitivului în siguranță și trebuie păstrat pentru a putea fi consultat, pe toată durata de viață utilă a dispozitivului.

Pentru informații privind utilizarea dispozitivului, consultați Manual de utilizare din dotare.

Date privind manualul

Dispozitiv: K1 Telepass SAT - model ETOLLKITL

Titlu: Manual de instalare

Cod sau ediție: v. 1.1

Lună și an de tipărire: Iunie 2024

Tip de manual: traducere a instrucțiunilor originale

Asistență

În caz de funcționare defectuoasă sau avarie, contactați direct furnizorul serviciului. Pentru a verifica instalarea corectă a dispozitivului, consultați "Verificați instalarea cu instrumentul Self Test Tool".

Garanția

Pentru informații detaliate despre garanție, consultați contractul de servicii și contactați furnizorul de servicii.

Limitări

Telepass SpA nu își va asuma răspunderea în următoarele situații.

- Rambursare intervenții în perioada de garanție, reparații sau alte despăgubiri referitoare la produs, dacă analiza efectuată de Telepass SpA va confirma că părțile acestuia nu au fost corect utilizate, depozitate, instalate și întreținute, sau că au făcut obiectul unor viruși, abuzuri, utilizări incorecte, modificări sau reparații neautorizate.
- Despăgubire a daunelor directe sau indirecte cauzate persoanelor sau bunurilor, ca urmare a utilizării produsului în alte condiții decât cele descrise în prezentul manual, sau ca urmare a unor erori sau omisiuni din manual, erori de tipografie sau de ortografie.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

Citiți întotdeauna această secțiune, pentru a lucra în siguranță.

Mesaje de siguranță

Prezentăm mai jos atenționările privind siguranța, prevăzute în prezentul document:



ATENȚIE! Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, poate provoca vătămări corporale ușoare.

AVERTISMENT: indică obligații care, dacă nu sunt respectate, pot cauza daune produsului.

Avertismente importante

Acest dispozitiv este în conformitate cu prevederile în vigoare în materie de siguranță. Dacă este utilizat sau instalat în mod necorespunzător, poate cauza daune bunurilor și/sau persoanelor. Orice persoană care intervine asupra acestui dispozitiv trebuie să respecte bunele practici pentru lucrul pe instalațiile electrice.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor.

Utilizarea dispozitivului este permisă numai în prezența protecțiilor electrice pe vehicul.

Avertismente privind instalarea, utilizarea și întreținerea

Risc de electrocutare



Bateria vehiculului este sub tensiune, chiar și când vehiculul este oprit!

Respectați limitele de tensiune indicate în datele tehnice, indicațiile producătorului vehiculului și specificațiile cablului de alimentare.

Nu îl scufundați în substanțe lichide. Protejați dispozitivul de ploaie și/sau stropi.

Nu permiteți persoanelor necalificate și neautorizate să deschidă sau să modifice dispozitivul. În caz de funcționare deficitară, adresați-vă exclusiv serviciului de asistență.

Risc de incendiu



Un dispozitiv deteriorat poate degaja fum și/sau poate lua foc.

Nu utilizați dispozitivul dacă prezintă daune.

Păstrați dispozitivul departe de surse de căldură, flăcări și câmpuri magnetice.

Dacă iese fum din dispozitiv, demontați dispozitivul, îndepărtați-l de vehicul și contactați imediat asistența, pentru a-l restitui furnizorului serviciului.

Risc de contact cu substanțe iritante



Dintr-un dispozitiv deteriorat se poate scurge lichid iritant.

Nu utilizați dispozitivul dacă prezintă daune.

Dacă se scurge lichid din dispozitiv, nu îl manevrați cu mâinile goale și contactați imediat asistența, pentru a-l restitui furnizorului serviciului.

Utilizare specifică

Dispozitivul a fost proiectat, fabricat și testat pentru a detecta tranzitul rutier, prin intermediul sistemului radio și prin satelit. Este conform cu standardele de securitate prevăzute de legislația în vigoare, dacă este instalat conform indicațiilor din cuprinsul acestui manual și este utilizat conform indicațiilor din Manual de utilizare.

AVERTISMENT

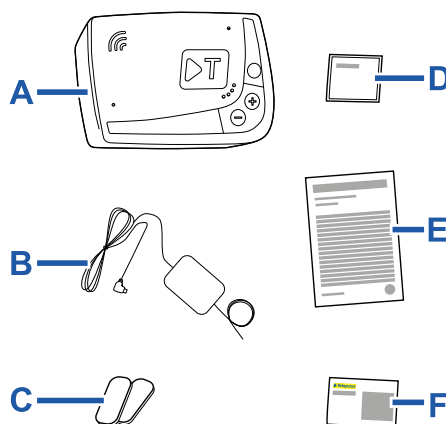
- *Instalați un singur dispozitiv pe fiecare vehicul. Mai multe dispozitive pot provoca interferențe, probleme de funcționare și o dublă taxare a sectoarelor de drum parcurse. În acest caz compania Telepass SpA nu poate rambursa plata excedentă sumei datorate.*
- *Instalați dispozitivul numai pe poziția indicată. O poziționare incorectă poate cauza probleme de funcționare.*
- *Instalați dispozitivul numai pe vehiculul pentru care a fost livrat. În caz de schimbare a plăcuței de înmatriculare, contactați asistența.*

CUNOAȘTEREA PRODUSULUI

Luare în primire

În momentul luării în primire a dispozitivului, controlați dacă ambalajul și toate componentele sunt în perfectă stare. În caz de daune, adresați-vă firmei responsabile cu transportul.

Conținutul pachetului



- A - Dispozitiv K1 Telepass SAT
- B - Cablu de alimentare
- C - Două benzi adezive cu scari
- D - Șervețele de curățare
- E - Declarația vehiculului
- F - Atenționări de siguranță

Înăuntrul cutiei de ambalare se află un Ghid rapid de utilizare a dispozitivului. Păstrați cutia, pentru a putea consulta ghidul în orice moment.

Funcționare

Acest dispozitiv efectuează colectarea electronică a taxelor de drum printr-un sistem de detectare radio sau prin satelit. Pe sectoarele de drum unde se utilizează sistemul radio, detectarea are loc prin intermediul antenelor poziționate pe benzile dedicate sau, acolo unde este disponibil serviciul *free-flow*, pe accesurile situate de-a lungul rețelei rutiere. În schimb, unde este activ serviciul prin satelit, tranzitul este detectat de sistemul GNSS.

AVERTISMENT: Nu deconectați niciodată cablul de alimentare. Dispozitivul funcționează numai dacă este alimentat. **Călătoria pe drumurile cu taxă cu un dispozitiv nefuncțional se poate solda cu sancțiuni.**

Dispozitivul comunică cu utilizatorul prin intermediul mesajelor vocale și sonore.

Dispozitivul trebuie conectat la instalația electrică a vehiculului, urmând indicațiile din prezentul manual.

Instrumentul Self Test Tool

Instrumentul Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) este o resursă online pe care Telepass o pune la dispoziția instalatorilor și care permite desfășurarea următoarelor activități:

- Descărcarea acestui manual.
- Vizionarea unui filmuleț ce arată cum trebuie instalat dispozitivul.
- Începerea procedurii de verificare.

Pentru a utiliza acest instrument, trebuie să vă înregistrați cu propriul număr de telefon mobil.

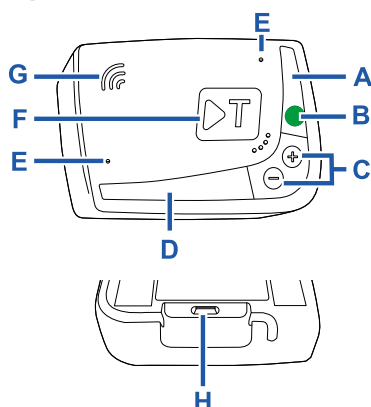
Procedura de verificare a instalării cuprinde următoarele operațiuni:

- introducerea codului de identificare a dispozitivului (ID unitate de bord) și a plăcuței de înmatriculare a vehiculului pe care este instalat
- realizarea legăturilor electrice cu vehiculul și poziționarea dispozitivului în habitacul

Se recomandă efectuarea procedurii ghidate pe instrumentul Self Test Tool înainte de a porni la drum.

Dacă instalarea a fost efectuată corect, instrumentul Self-Test Tool dă un răspuns pozitiv. În caz contrar, instrumentul Self-Test Tool dă un răspuns negativ. Dacă instalarea nu se efectuează corect, nu va fi posibil tranzitul pe nicio rețea de drumuri cu taxă.

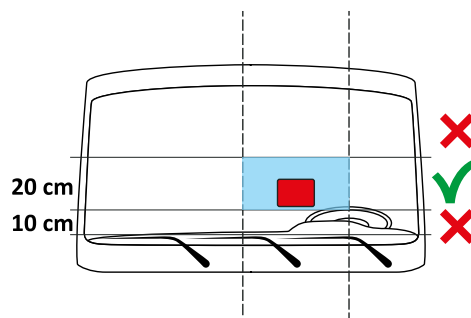
Structura dispozitivului



- A** - LED de stare (roșu/verde)
- B** - Buton funcții/confirmare
- C** - Butoane de reglare (+/-)
- D** - Led de comunicare (roșu/galben/verde/albastru)
- E** - Microfoane (neutilizate)
- F** - Buton multifuncțional
- G** - Difuzor
- H** - Priză de alimentare

INSTALAREA DISPOZITIVULUI

Poziție pe parbriz



Instalați-l în interiorul zonei parbrizului după cum urmează:

- o bandă de 20 cm, la 10 cm deasupra liniei ștergătoarelor în repaus
- între linia centrală a parbrizului și centrul volanului.

Pentru a identifica zonele ecranate ale parbrizului, consultați documentația vehiculului.

AVERTISMENT: Asigurați-vă că dispozitivul nu vă obstrucționează câmpul vizual în timpul condusului și nu se află în raza de acțiune a componentelor în mișcare și a airbag-urilor.

Avertismente privind instalarea

AVERTISMENT:

- Instalarea fixă a dispozitivului poate fi efectuată exclusiv într-un service autorizat, de personal ce deține calificarea adecvată.
- Respectați specificațiile cablului de alimentare, limitele de alimentare a dispozitivului și indicațiile constructorului vehiculului.
- Pentru a asigura etanșeitatea benzii autocolante, instalați dispozitivul la o temperatură ambiantă cuprinsă între 20 °C și 40 °C.
- Înainte de a instala dispozitivul, controlați ca toate datele indicate în declarația vehiculului să fie corecte. În caz contrar, adresați-vă proprietarului vehiculului și solicitați o declarație actualizată.
- Asigurați-vă că instalarea dispozitivului nu împiedică o corectă funcționare a vehiculului și a aparatelor electrice conectate la instalația electrică (de ex. cronotahografe etc.)
- Asigurați-vă că, cablul de alimentare nu este supus la solicitări mecanice, termice sau chimice și că nu deranjează conducătorul auto în timpul condusului.

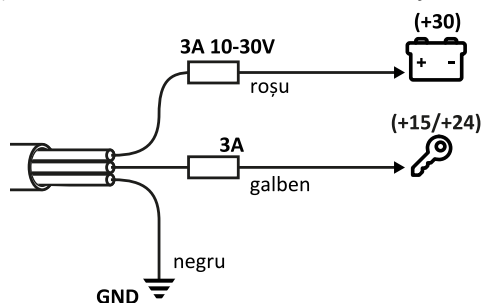
Materiale necesare



Două siguranțe fuzibile de 3A și respectivele socluri de siguranțe fuzibile.

Conectați dispozitivul la instalația electrică

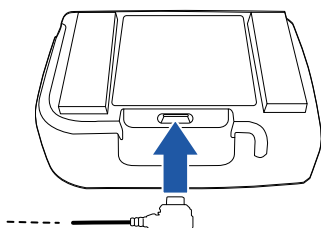
Conectați cele trei fire conform schemei de mai jos.



ATENȚIE!

Utilizați numai cablul din dotare. NU utilizați cabluri sau adaptoare produse de terți.
Nu efectuați legături diferite (de ex. legături cu 1 sau 2 fire). O astfel de manevră compromise funcționarea dispozitivului și se poate solda cu amenzi.
NU scurtcircuitați cele trei fire.
Respectați caracteristicile cablului și indicațiile constructorului vehiculului.
Asigurați-vă că siguranțele fuzibile sunt ușor de accesat și de schimbat.
Nu conectați dispozitivul la unități de comandă electronice (ECU).

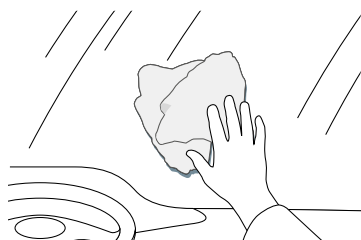
Verificați legăturile



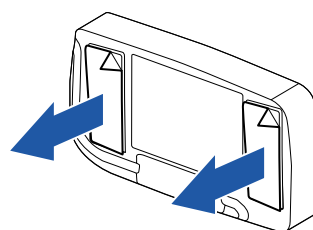
1. Verificați conectorul, acesta trebuie să fie bine introdus în priza de alimentare.
2. Porniți panoul: ledul verde de stare se aprinde. În caz de anomalie, ledul roșu de stare se aprinde intermitent sau rămâne aprins.
3. Închideți panoul: ledul verde de stare se aprinde intermitent de trei ori, apoi se stinge.

Pentru detalii privind ledurile, consultați Manual de utilizare din dotare.

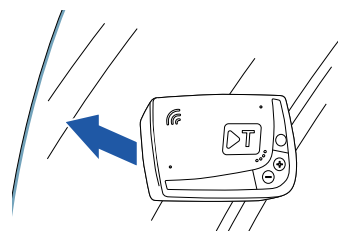
Poziționați dispozitivul pe parbriz



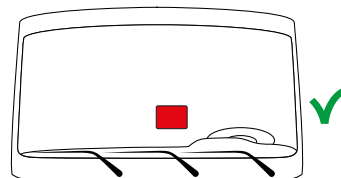
1. Curățați cu grijă zona de aplicare de pe parbriz cu un produs de curățat universal.



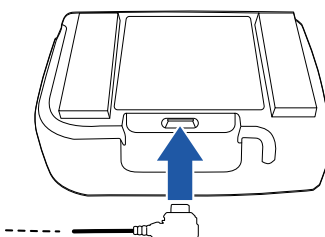
2. Scoateți folia de protecție de pe autocolante.



3. Așezați dispozitivul orizontal pe parbrizul curat.



4. Verificați extern să nu existe bule de aer în partea adezivă. În acest caz, apăsați ferm dispozitivul pe parbriz.



5. Apăsați până la capăt conectorul în priza de alimentare.

AVERTISMENT: Asigurați-vă că, cablul de alimentare nu este supus la solicitări mecanice, termice sau chimice.

Verificați instalarea cu instrumentul Self Test Tool

Înainte de a utiliza dispozitivul pentru a călători, puteți verifica dacă acesta a fost corect instalat.

AVERTISMENT: Începeți procedura cu instrumentul Self Test Tool cu vehiculul oprit.

Procedați după cum urmează:

1. Conectați-vă la link-ul self-test-tool.telepass.com.
2. Dacă sunteți deja înregistrat, introduceți numărul de telefon și codul PIN.
3. Dacă nu sunteți încă înregistrat, introduceți numărul dvs. de telefon și urmați procedura ghidată.
4. Dacă este nevoie, descărcați manualul și vizionați filmulețul care descrie cum se instalează dispozitivul.
5. Urmăriți procedura ghidată, pentru a instala dispozitivul. În această procedură este necesar să introduceți codul de identificare a dispozitivului (ID unitate de bord) și plăcuța de înmatriculare a vehiculului pe care este instalat.

ÎNTREȚINERE ȘI ELIMINARE

Curățarea



Pentru curățare, utilizați o lavetă moale, eventual umezită cu un detergent universal.

AVERTISMENT:

- Nu pulverizați detergent direct pe dispozitiv.
- Nu folosiți solvenți sau materiale abrazive.

Răspunderea privind eliminarea



Nu eliminați dispozitivul la un loc cu deșeurile menajere nediferențiate. Predați-l unui centru municipal de colectare a DEEE, sau restituiți-l furnizorului dvs. și/sau companiei Telepass SpA.

Baterii și acumulatori



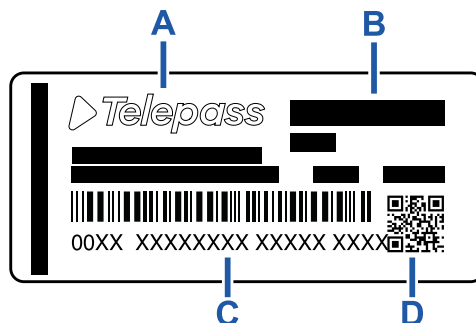
ATENȚIE! Substanțe toxice conținute în bateria cu litiu-ion. Intoxicare, poluare și efecte dăunătoare asupra mediului. Nu demontați și nu eliminați bateria, ci restituiți întregul dispozitiv conform indicațiilor din instrucțiunile de utilizare.



ATENȚIE! Risc de explozie. NU expuneți dispozitivul la temperaturi ridicate.

DATE TEHNICE

Etichetă aplicată pe spate



- A** – Nume și date producător
B – Denumire model și date tehnice (protecție IP și alimentare)
C – Număr de serie dispozitiv și cod de bare pentru informații privind modulul DSRC
D – Cod QR pentru accesarea site-ului Telepass

Alte marcaje



Dispozitiv supus Directivei DEEE (2012/19/UE).



Dispozitiv supus Directivei RoHS (2011/65/UE).



Marcaj CE

Caracteristici tehnice

Dimensiuni	95 x 66 x 27 mm
Greutate	120 g
Material extern	Plastic reciclabil (ABS)
Clasa de protecție	IP 41
Temperatura operativă	De la -30 °C la +70 °C
Temperatură de depozitare	De la 5 °C la +40 °C
Alimentare de la vehicul	5 V cc - 2 A (min.)
Baterie internă	Baterie reîncărcabilă (supercap) 3,9 V cc/155 mAh (@ 3,67V) - 311mAh (@ 3,90V)
Tensiune reziduală (numai DSRC)	3.0 V cc - 225 mAh (cr2032)
Benzi de frecvență radio	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Putere de ieșire	2G (GSM): Clasa 1 (30 dBm ±2 dB), Clasa E2 (26 dBm ±3 dB), Clasa 4 (33 dBm ±2 dB), Clasa E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Clasa 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Clasa 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Standard GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Conformitate de siguranță și omologare

Producătorul, Telepass SpA declară că tipul de echipament radio ETOLLKITL respectă directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE 0051-RED-0118

Omologare NSAI conform regulamentului UNECE R10

Назначение руководства и обязательства

Данное руководство предназначено для лиц, уполномоченных устанавливать данное устройство (автоэлектриков). Оно содержит указания по безопасной установке устройства и должно храниться в доступном месте в течение всего срока службы устройства.

По вопросам эксплуатации устройства см. Руководство по эксплуатации, прилагаемое в комплекте.

Сведения о руководстве

Устройство: K1 Telepass SAT – модель ETOLLKITL

Название: Руководство по установке

Код или редакция: v. 1.1

Месяц и год печати: ИЮНЬ 2024 Г.

Тип руководства: перевод инструкций с языка оригинала

Техническая поддержка

В случае неполадок в работе или поломки следует связаться напрямую с оператором системы взимания платы. Для проверки, правильно ли установлено устройство, см. "Проверить правильность установки с помощью Self Test Tool".

Гарантия

Для получения более подробной информации по гарантии следует ознакомиться с контрактом на обслуживание и связаться с оператором системы взимания платы.

Ограничения

Telepass SpA не несет ответственности в следующих случаях.

- Возмещение затрат на гарантийное обслуживание, ремонт и прочих затрат, связанных устройством, если проведенный Telepass SpA анализ подтвердит, что части устройства использовались, хранились, были установлены и обслуживались ненадлежащим образом, или были подвержены модификациям, ненадлежащему применению, несанкционированным изменениям или ремонту.
- Возмещение прямых и косвенных убытков лицам и имуществу, вызванных ненадлежащим использованием изделия или его использованием в условиях, отличных от указанных в данном руководстве, или в результате ошибок и пропусков, содержащихся в данном руководстве, типографских и орфографических ошибок.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Следует внимательно ознакомиться с этим разделом для обеспечения безопасной работы с устройством.

Сообщения по технике безопасности

Ниже приводятся символы и условные обозначения по технике безопасности, используемые в данном документе:



ВНИМАНИЕ! Указывает на опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующих мер, может привести к незначительным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Указывает на необходимость соблюдения определенных указаний, в противном случае возможно повреждение изделия.

Важные предупреждения

Данное устройство соответствует действующим требованиям и нормативам по технике безопасности. В случае ненадлежащей установки или эксплуатации возможно нанесение ущерба имуществу и/или людям. Персонал, выполняющий технические операции с данным устройством, должен соблюдать общие правила работы с электрооборудованием.

Держать в недоступном для детей месте.

Эксплуатация устройства разрешается только при наличии на транспортном средстве систем защиты электрооборудования.

Предупреждения по установке, эксплуатации и техобслуживанию**Риск поражения электрическим током**

Аккумулятор транспортного средства находится под напряжением даже тогда, когда автомобиль полностью выключен (в том числе двигатель и панель приборов)!

Необходимо соблюдать требования к ограничениям по напряжению, указанные в технических данных, а также к характеристикам кабеля питания и следовать указаниям производителя транспортного средства.

Нельзя погружать в жидкости. Необходимо защищать устройство от попадания на него дождя и/или брызг.

Нельзя позволять персоналу, не имеющему соответствующей квалификации и полномочий, вскрывать устройство и вносить в него изменения. В случае неполадок в работе следует обращаться исключительно в службу технической поддержки.

Риск пожара

Поврежденное устройство может начать дымиться и/или загореться.

Запрещается пользоваться устройством, которое выглядит поврежденным.

Необходимо держать устройство вдали от источников тепла, пламени и магнитных полей.

Если устройство начало дымиться, необходимо вынуть его, перенести на расстояние от транспортного средства и сразу же связаться со службой технической поддержки, чтобы вернуть устройство оператору системы взимания платы.

Риск контакта с едкими и раздражающими веществами



Из поврежденного устройства может вытекать жидкость, оказывающая раздражающее действие.

Запрещается пользоваться устройством, которое выглядит поврежденным.

Если наблюдается утечка жидкости из устройства, запрещается выполнять с ним какие-либо операции голыми руками, необходимо сразу же связаться со службой технической поддержки, чтобы вернуть устройство оператору системы взимания платы.

Предусмотренное применение

Данное устройство разработано, изготовлено и проверено с целью контроля за передвижением по автомобильным дорогам с помощью радиосистемы и системы спутниковой навигации. Устройство соответствует требованиям и нормам техники безопасности, предусмотренным действующим законодательством, если оно установлено в соответствии с указаниями данного руководства и используется, как указано в документе Руководство по эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

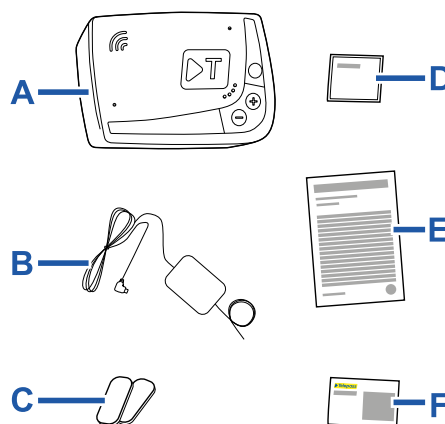
- На каждое транспортное средство может устанавливаться только одно устройство. Наличие на транспортном средстве нескольких устройств может привести к помехам, неполадкам в работе и двойной оплате за проезд. В таком случае компания Telepass SpA не может возместить сумму переплаты.
- Устройство следует устанавливать только в указанное положение. Выбор неверного положения при установке может стать причиной неполадок в работе.
- Следует устанавливать устройство только на то транспортное средство, для которого оно было предоставлено. В случае смены номерного знака связаться со службой технической поддержки.

ЗНАКОМСТВО С УСТРОЙСТВОМ

Получение

При получении устройства проверить целостность упаковки и всех компонентов. В случае обнаружения повреждений обращаться к ответственному за перевозку.

Содержимое упаковки



A – Устройство K1 Telepass SAT

B – Кабель питания

C – 2 крепления типа липучка-велькро

D – Очищающие салфетки

E – Декларация на транспортное средство

F – Правила техники безопасности

На внутренней стороне упаковки приведено краткое руководство по эксплуатации устройства. Следует хранить его под рукой для консультаций в будущем.

Работа

Данное устройство обеспечивает бесконтактную оплату за проезд с помощью радиосистемы или системы спутниковой навигации. На тех участках дорог, где используется радиосистема, местонахождение определяется с помощью антенн, установленных вдоль выделенных полос, или же, там где доступна услуга *free-flow*, на рамках контроля, установленных вдоль дорожной сети. Там, где ведется спутниковый контроль, определение местоположения при движении осуществляется системой GNSS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Нельзя отсоединять кабель питания от устройства. Данное устройство работает только при наличии питания. Проезд по платным дорогам с неработающим устройством может повлечь за собой санкции.

Связь между устройством и пользователем осуществляется посредством голосовых сообщений и звуковых сигналов. Устройство следует подсоединять к электрической системе транспортного средства в соответствии с указаниями данного руководства.

Средство Self Test Tool

Средство Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) представляет собой онлайн-инструмент, который предоставляется пользователям компанией Telepass. Этот инструмент позволяет выполнять следующие действия:

- загружать данное руководство;
- просматривать видео, иллюстрирующее порядок установки устройства;
- запускать процедуру проверки.

Для получения доступа к пользованию этим инструментом необходимо выполнить регистрацию, указав номер своего мобильного телефона.

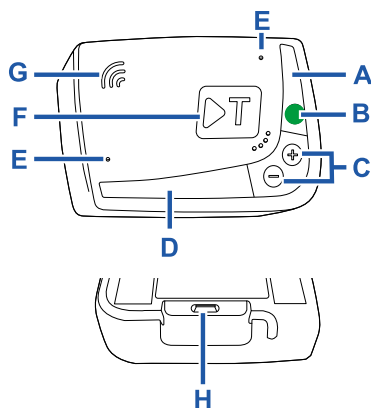
Процедура проверки установки включает в себя следующие действия:

- ввод идентификатора устройства (ID OBU) и сведений о номерном знаке (регистрационном номере) транспортного средства, на котором установлено устройство;
- выполнение электрических подключений и размещение устройства в кабине;

Рекомендуется выполнять интерактивную процедуру установки с помощью инструмента **Self Test Tool** перед началом поездки.

Если установка выполнена правильно, то инструмент **Self-Test Tool** выдает положительный результат. В противном случае результат, выдаваемый инструментом **Self-Test Tool**, будет отрицательным. Если установка устройства выполнена неправильно, то проезд по платным дорогам будет невозможен.

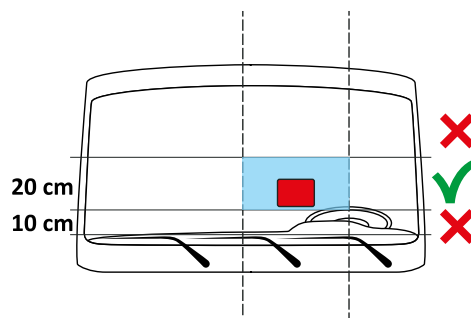
Компоненты устройства



- A** – Индикатор состояния (красный/зеленый)
- B** – Кнопка функций/подтверждения
- C** – Кнопки изменения значений (+/-)
- D** – Индикатор связи (красный/желтый/зеленый/синий)
- E** – Микрофоны (не используются)
- F** – Многофункциональная кнопка
- G** – Динамик
- H** – Разъем питания

УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА

Положение на лобовом стекле



Установить на лобовом стекле на участке, положение которого определяется следующим образом:

- полоса в 20 см, находящаяся на 10 см выше линии стеклоочистителей в неработающем состоянии;
- между средней линией лобового стекла и центром руля.

Чтобы выяснить, какие участки лобового стекла экранированы, см. документацию транспортного средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Убедиться в том, что устройство не мешает обзору во время управления транспортным средством, и что оно расположено за пределами радиуса действия подвижных частей и подушки безопасности.

Инструкции по установке

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Стационарная установка устройства может выполняться только в авторизованной автомастерской и только персоналом с соответствующей квалификацией.
- Необходимо соблюдать требования к характеристикам кабеля, ограничения по напряжению питания устройства и указания производителя транспортного средства.
- Чтобы гарантировать надежность фиксации креплений типа липучка-велькро, установку устройства следует выполнять при температуре в диапазоне от 20 °C до 40 °C.
- Прежде чем устанавливать устройство, необходимо проверить правильность всех данных, указанных в декларации на транспортное средство. В противном случае следует обратиться к владельцу транспортного средства и запросить декларацию с уточненными данными.
- Необходимо убедиться в том, что установка устройства не будет мешать правильной работе транспортного средства и электрических приборов, подключенных к системе электрического питания (например, хронометрафы и тп.)
- Необходимо убедиться в том, что кабель питания не подвергается механическим, тепловым и химическим воздействиям, а также не мешает водителю во время управления транспортным средством.

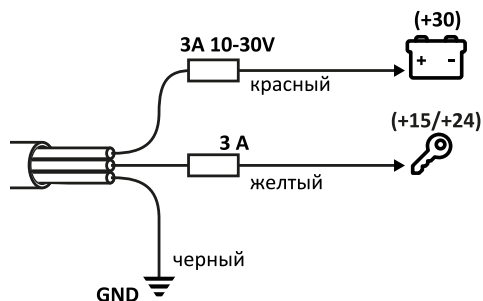
Требуемые материалы



Два плавких предохранителя на 3 А и соответствующие держатели для них.

Подсоединить устройство к электрической системе

Подсоединить три проводника согласно схеме, приведенной ниже.



ВНИМАНИЕ!

Использовать только кабель, поставляемый в комплекте. НЕЛЬЗЯ использовать кабели и адаптеры от других производителей.

Нельзя выполнять подсоединения иного вида (например, с использованием одного или двух проводников). В противном случае будет нарушена работа устройства, что может повлечь за собой определенные наказания.

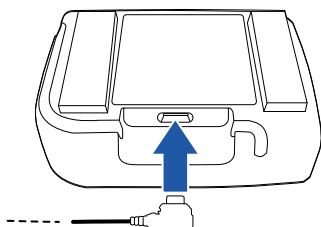
НЕЛЬЗЯ закорачивать эти три проводника.

Необходимо соблюдать требования к характеристикам кабеля и указания производителя транспортного средства.

Необходимо убедиться в том, что плавкие предохранители находятся в легкодоступном месте, где их просто заменить.

НЕЛЬЗЯ подсоединять устройство к электронным блокам управления (ЭБУ).

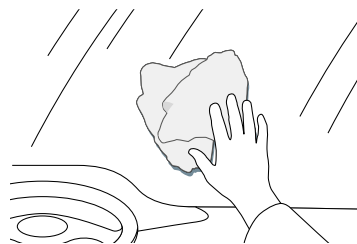
Проверить соединения



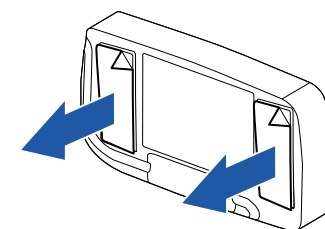
1. Убедиться в том, что разъем плотно вставлен в гнездо питания.
2. Включить панель приборов: индикатор состояния загорится зеленым. В случае сбоя индикатор состояния мигает или горит красным светом.
3. Выключить панель приборов: индикатор состояния мигает три раза зеленым светом, после чего выключается.

Для получения более подробной информации по работе индикаторов см. документ Руководство по эксплуатации, прилагаемый в комплекте.

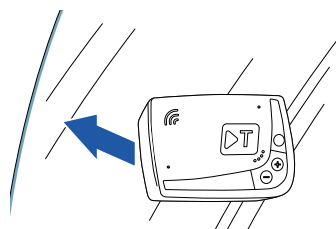
Установить устройство на лобовое стекло



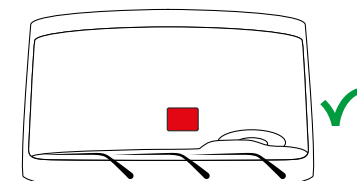
1. Тщательно очистить универсальным чистящим средством тот участок, на котором предполагается закрепить устройство.



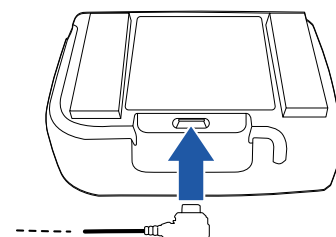
2. Снять защитную пленку с липкой поверхности липучек-велькро.



3. Установить устройство горизонтально на хорошо очищенное лобовое стекло.



4. Проверить снаружи, чтобы под приклеиваемой поверхностью крепления не было воздушных пузырьков. Если они есть, нужно еще раз плотно прижать устройство к лобовому стеклу.



5. Вставить разъем в гнездо питания до упора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Убедиться в том, что кабель питания не подвергается механическим, тепловым и химическим воздействиям.

Проверить правильность установки с помощью Self Test Tool

Прежде чем пользоваться устройством для поездок, можно проверить, правильно ли оно установлено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ — Запускать процедуру с помощью инструмента Self Test Tool можно *только* при полностью выключенном транспортном средстве.

Для этого следует выполнить следующие действия:

1. Подключиться по ссылке self-test-tool.telepass.com.
2. Если пользователь уже зарегистрирован, ввести номер телефона и PIN.
3. Если он не зарегистрирован, то ввести номер своего телефона и следовать указаниям на экране.
4. Если необходимо, скачать руководство и просмотреть видео, иллюстрирующее порядок установки устройства.
5. Для установки устройства следовать указаниям на экране. В ходе установки необходимо ввести идентификатор устройства (ID OBU) и сведения о номерном знаке (регистрационный номер) транспортного средства, на котором установлено устройство.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УДАЛЕНИЕ ОТХОДОВ

Чистка



Для чистки использовать мягкую салфетку, при необходимости смоченную универсальным моющим средством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нельзя разбрызгивать чистящее средство непосредственно на устройство.
- Запрещается использовать растворители или абразивные материалы.

Ответственность за удаление отходов



Запрещается удалять устройство в обычные бытовые отходы.

Необходимо сдать его в городской центр сбора ОЭЭО или вернуть своему обычному контактному лицу и/или компании Telepass SpA.

Батареи и аккумуляторы



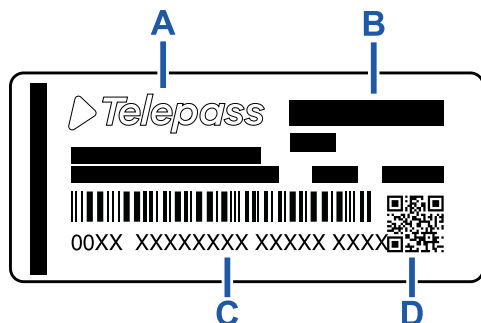
ВНИМАНИЕ! В литий-ионном аккумуляторе содержатся вредные вещества, которые могут вызывать отравления, загрязнения и наносить ущерб окружающей среде. ЗАПРЕЩАЕТСЯ изымать и удалять аккумулятор в обычные бытовые отходы; следует выполнить возврат устройства целиком, как указано в инструкциях по эксплуатации.



ВНИМАНИЕ! Риск взрыва. НЕЛЬЗЯ подвергать устройство воздействию высоких температур.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Этикетка на задней панели



- A** – Наименование и данные изготовителя
B – Наименование модели и технические данные (класс защиты IP и питание)
C – Идентификатор устройства и штрихкод с информацией о модуле DSRC
D – QR-код для доступа к сайту Telepass

Прочие отметки

	Устройство соответствует требованиям Директивы RAEE (ОЭЭО) (2012/19/ЕС).
	Устройство соответствует требованиям Директивы о содержании вредных веществ RoHS (2011/65/ЕС).
CE	Маркировка ЕС

Технические характеристики

Размеры	95 x 66 x 27 мм
Масса	120 г
Материал корпуса	Допускающий переработку АБС-пластик
Класс защиты	IP 41
Рабочая температура	От -30 °C до +70 °C
Температура хранения	От 5 °C до +40 °C
Питание от транспортного средства	5 В пост. тока – 2 А (мин.)
Внутренний аккумулятор	Аккумуляторная батарея (supercap) 3,9 В пост. тока/155 мАч (при 3,67 В) – 311 мАч (при 3,90 В)
Остаточное напряжение (только DSRC)	3,0 В пост. тока – 225 мАч (CR2032)
Радиочастотный диапазон	2G (GSM): 900/1800 МГц 3G (WDCSMA): 900 МГц LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 МГц GNSS: 1151–1214/1215,6–1350/1559–1610 МГц DSRC: 5,785–5,815 ГГц
Выходная мощность	2G (GSM): класс 1 (30 дБм ±2 дБ), класс E2 (26 дБм ±3 дБ), класс 4 (33 дБм ±2 дБ), класс E2 (27 дБм ±3 дБ) 3G (WDCSMA): класс 3 (24 дБм +1/-3 дБ) LTE (FDD): класс 3 (23 дБм ±2 дБ) DSRC: -14 дБм
Стандарт GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Соответствие нормам техники безопасности и сертификация

Изготовитель, Telepass SpA, заявляет, что радиоустройство ETOLLKITL соответствует требованиям директивы 2014/53/ЕС. Полный текст декларации о соответствии ЕС доступен на веб-странице <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

ЕС	0051-RED-0118
Омологация	NSAI согласно требованиям UNECE R10

Boordapparaat voor elektronische tolheffing**Installatiehandleiding****Doelgroep en verplichtingen**

Deze handleiding is bestemd voor erkende installateurs van het apparaat (elektriciens). Zij bevat alle aanwijzingen voor een veilige installatie van het apparaat en moet gedurende de gehele levensduur van het apparaat bewaard worden en toegankelijk zijn.

Voor informatie over het gebruik van het apparaat wordt verwezen naar de meegeleverde Gebruikershandleiding.

Gegevens handleiding

Apparaat: K1 Telepass SAT - model ETOLLKITL

Titel: Installatiehandleiding

Code of uitvoering: v. 1.1

Drukmaand en -jaar: JUNI 2024

Type handleiding: vertaling van de originele gebruiksaanwijzing

Servicedienst

Neem in geval van een storing of defect direct contact op met uw dienstverlener. Om de correcte installatie van het apparaat te controleren, zie "De installatie controleren met de Self Test Tool".

Garantie

Voor gedetailleerde informatie over de garantie verwijzen wij u naar het servicecontract en kunt u contact opnemen met uw dienstverlener.

Beperkingen

Telepass SpA is niet verantwoordelijk voor de volgende gevallen.

- Vergoeding van elke garantie, reparatie of andere schadeloosstelling met betrekking tot het product indien het door Telepass SpA uitgevoerde onderzoek bevestigt dat de onderdelen ervan niet correct zijn gebruikt, opgeslagen, geïnstalleerd en onderhouden, of zijn blootgesteld aan vervuiling, misbruik, verkeerd gebruik, wijziging of onjuiste reparatie.
- Vergoeding voor directe of indirecte schade aan personen of eigendommen als gevolg van het gebruik van het product in andere omstandigheden dan die beschreven in deze handleiding, of als gevolg van fouten of omissies in de handleiding, typografische en spelfouten.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Lees altijd dit hoofdstuk om veilig te kunnen werken.

Veiligheidsberichten

Hieronder volgen de veiligheidsgerelateerde waarschuwingen in dit document:



VOORZICHTIG! Duidt op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht letsel.

LET OP: geeft verplichtingen aan die, indien zij niet worden nagekomen, schade aan het product kunnen veroorzaken.

Belangrijke waarschuwingen

Dit apparaat voldoet aan de geldende veiligheidsvoorschriften. Bij onjuist gebruik of onjuiste installatie kan het schade aan eigendommen en/of personen veroorzaken. Iedereen die aan dit apparaat werkt, moet zich houden aan goede praktijken voor degenen die aan elektrische systemen werken.

Buiten het bereik van kinderen houden.

Het gebruik van het apparaat is alleen toegestaan bij aanwezigheid van elektrische beveiliging op het voertuig.

Waarschuwingen voor installatie, gebruik en onderhoud**Risico op elektrische schokken**

De accu van het voertuig staat onder spanning, zelfs wanneer het voertuig is uitgeschakeld!

Let op de spanningsgrenzen in de technische gegevens, de instructies van de voertuigfabrikant en de specificaties van de stroomkabel.

Niet onderdompelen in vloeistoffen. Het apparaat beschermen tegen regen en/of spatten.

Sta niet toe dat onbevoegd en niet-geautoriseerd personeel het apparaat opent of manipuleert. Neem in geval van een storing alleen contact op met de servicedienst.

Brandgevaar

Beschadigde apparatuur kan rook uitstoten en/of ontbranden.

Gebruik het apparaat niet als het beschadigd lijkt te zijn.

Het apparaat uit de buurt houden van warmtebronnen, vlammen en magnetische velden.

Als er rook uit het apparaat komt, het apparaat verwijderen, uit de buurt van het voertuig brengen en onmiddellijk contact opnemen met de dienstverlener voor teruggave.

Risico van contact met irriterende stoffen

Uit een beschadigd apparaat kan irriterende vloeistof lekken.

Gebruik het apparaat niet als het beschadigd lijkt te zijn.

Als er vloeistof uit het apparaat lekt, raak het dan niet met blote handen aan en neem onmiddellijk contact op met de dienstverlener voor teruggave.

Beoogd gebruik

Het apparaat is ontworpen, vervaardigd en getest voor het detecteren van wegtransporten door het radio- en satellietstelsel. Het voldoet aan de veiligheidsnormen van de geldende regelgeving indien het geïnstalleerd is volgens de aanwijzingen in deze handleiding en gebruikt wordt volgens de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding.

LET OP

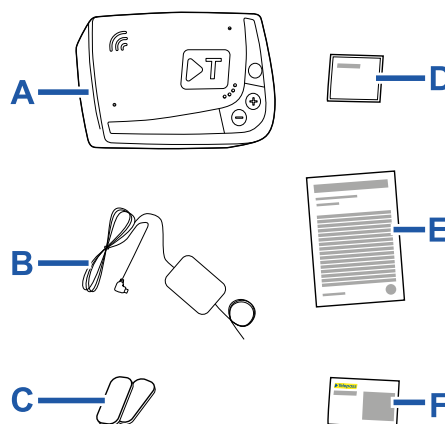
- Installeer slechts één apparaat per voertuig. Meerdere apparaten kunnen interferenties, storingen en dubbele afschrijvingen van de betreffende routes veroorzaken. In dit geval kan Telepass SpA niet meer vergoeden dan het verschuldigde bedrag.
- Installeer het apparaat alleen in de aangegeven positie. Onjuiste plaatsing kan storingen veroorzaken.
- Installeer het apparaat alleen op het voertuig waarvoor het werd geleverd. Neem in geval van wijziging van de kentekenplaat contact op met de servicedienst.

KENNIS VAN HET PRODUCT

Ontvangst

Controleer bij ontvangst van het apparaat of de verpakking en alle onderdelen in perfecte staat zijn. Neem in geval van schade contact op met het verantwoordelijke transportbedrijf.

Inhoud van de verpakking



- A - Apparaat K1 Telepass SAT
- B - Stroomkabel
- C - Twee zelfklevende klittenbanden
- D - Reinigingsdoekjes
- E - Voertuigaangifte
- F - Veiligheidswaarschuwingen

De verpakking bevat een beknopte handleiding voor het gebruik van het apparaat. Bewaar de verpakking als naslagwerk.

Werking

Dit apparaat voert de elektronische tolheffing uit via een radio- of satellietdetectiesysteem. In weggedeelten waar het radiosysteem wordt gebruikt, wordt de detectie uitgevoerd door antennes in speciale rijstroken of, waar de *free-flow* dienst beschikbaar is, door lezersapparatuur langs het wegennet. Wanneer de satellietdienst actief is, wordt de doorvoer gedetecteerd door het GNSS-systeem.

LET OP: koppel de stroomkabel nooit los. Het apparaat werkt alleen onder stroom. **Reizen over tolwegen met een niet-functionerend apparaat kan leiden tot boetes.**

Het apparaat communiceert met de gebruiker door middel van spraak- en geluidsberichten.

Het apparaat moet worden gekoppeld aan het elektrische systeem van het voertuig zoals beschreven in deze handleiding.

De Self Test Tool

De Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) is een online hulpmiddel dat Telepass beschikbaar stelt aan installateurs en waarmee zij de volgende taken kunnen uitvoeren:

- Deze handleiding downloaden.
- Een video bekijken die laat zien hoe het apparaat geïnstalleerd kan worden.
- De verificatiewizard starten.

Om dit instrument te gebruiken, moet u een account aanmaken met uw mobiele telefoonnummer.

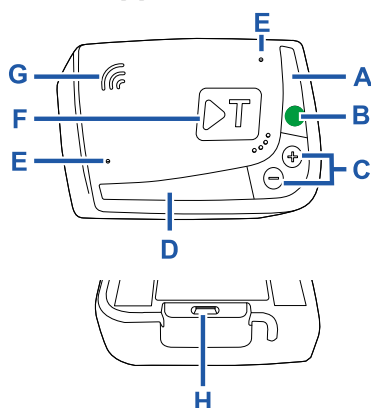
De verificatiewizard voor installatie omvat de volgende stappen:

- invoeren van de identificatiecode van het apparaat (OBU ID) en het kenteken van het voertuig waarop het wordt geïnstalleerd
- maken van de elektrische aansluitingen op het voertuig en plaatsen van het apparaat in de passagiersruimte

Het is raadzaam om de wizard op de Self Test Tool uit te voeren alvorens te beginnen.

Als de installatie correct is uitgevoerd, geeft de Self-Test Tool een positief resultaat. In alle andere gevallen geeft de Self-Test Tool een negatief resultaat. Als de installatie niet correct is uitgevoerd, kan er op geen enkel toewegennet worden gereden.

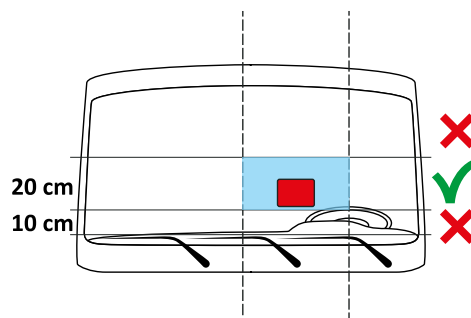
Structuur van het apparaat



- A** - Status-LED (rood/groen)
- B** - Knop functies/bevestig
- C** - Regelknoppen (+/-)
- D** - Communicatie-led (rood/geel/groen/blauw)
- E** - Microfoons (niet in gebruik)
- F** - Multifunctionele knop
- G** - Luidspreker
- H** - Voedingsaansluiting

INSTALLATIE VAN HET APPARAAT

Positie op de voorruit



Installeer binnen het zo afgebakende gebied van de voorruit:

- een strook van 20 cm, 10 cm boven de lijn van de ruitenwissers in ruststand
- tussen de middenlijn van de voorruit en het midden van het stuurwiel.

Raadpleeg de documentatie van uw voertuig om de afgeschermden delen van de voorruit te vinden.

LET OP: zorg ervoor dat het apparaat het gezichtsveld tijdens het rijden niet belemmert en zich buiten het bereik van bewegende delen en airbags bevindt.

Installatievoorschriften

LET OP:

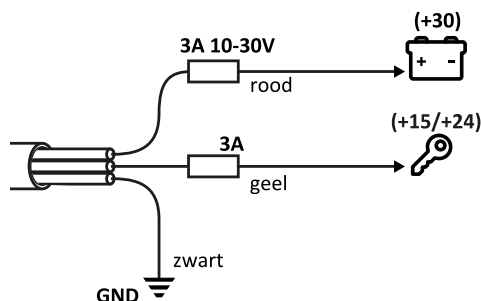
- De vaste installatie van het apparaat mag alleen in een geautoriseerde werkplaats en door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.
- Houd u aan de specificaties van de stroomkabel, de vermogensgrenzen van het apparaat en de instructies van de voertuigfabrikant.
- Om er zeker van te zijn dat het klittenband stevig vastzit, moet het apparaat bij een omgevingstemperatuur tussen 20 °C en 40 °C worden geïnstalleerd.
- Controleer vóór de installatie van het apparaat of alle gegevens in de voertuigaangifte correct zijn. Is dit niet het geval, neem dan contact op met de eigenaar van het voertuig en vraag om een bijgewerkte aangifte.
- Zorg ervoor dat de installatie van het apparaat de correcte werking van het voertuig en de op het elektrische systeem aangesloten elektrische apparatuur (bv. tachografen, enz.) niet hindert.
- Zorg ervoor dat de stroomkabel niet wordt blootgesteld aan mechanische, thermische of chemische belasting en dat het de bestuurder tijdens het rijden niet hindert.

Benodigde materialen

-  Twee 3A zekeringen en zekeringhouder.

Sluit het apparaat aan op het elektrische systeem

Sluit de drie draden aan volgens onderstaand schema.



VOORZICHTIG!

Gebruik alleen de meegeleverde kabel. Gebruik GEEN kabels of adapters van derden.

Maak geen afwijkende aansluitingen (bijvoorbeeld 1- of 2-draadsverbindingen). Dit belemmert de werking van het apparaat en kan leiden tot boetes.

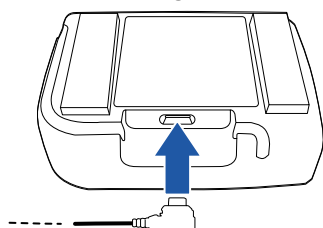
Sluit de drie draden NIET kort.

Neem de kabelspecificaties en de instructies van de voertuigfabrikant in acht.

Zorg ervoor dat de zekeringen gemakkelijk toegankelijk en vervangbaar zijn.

Sluit het apparaat NIET aan op elektronische regeleenheden (ECU).

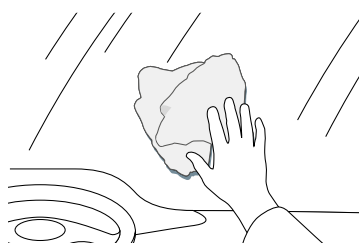
Controleer de aansluitingen



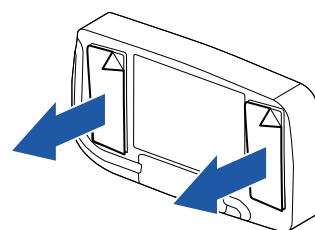
1. Controleer of de stekker stevig in het stopcontact zit.
2. Schakel het instrumentenpaneel in: de groene status-led brandt. Bij een storing knippert of blijft de rode status-led branden.
3. Schakel het instrumentenpaneel uit: de groene status-led knippert drie keer en gaat vervolgens uit.

Raadpleeg de bijgevoegde Gebruikershandleiding voor meer informatie over de leds.

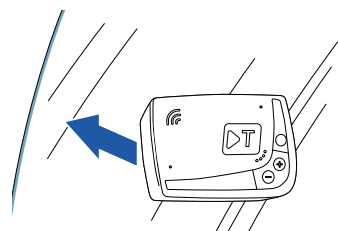
Plaats het apparaat op de voorruit



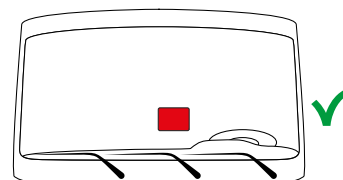
1. Reinig de applicatiezone op de voorruit zorgvuldig met een allesreiniger.



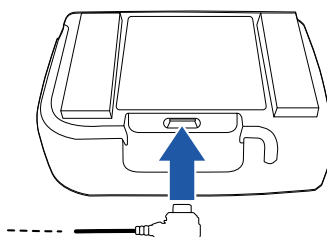
2. Verwijder de beschermfolie van de stickers.



3. Plaats het apparaat horizontaal op de schone voorruit.



4. Controleer van buitenaf of er geen luchtbelletjes in het kleefgedeelte zitten. Druk in dit geval het apparaat stevig tegen de voorruit.



5. Druk de stekker volledig in het stopcontact.

LET OP: zorg ervoor dat de stroomkabel niet wordt blootgesteld aan mechanische, thermische of chemische belasting.

De installatie controleren met de Self Test Tool

Alvorens het apparaat voor reizen te gebruiken, kunt u controleren of het correct is geïnstalleerd.

LET OP: start de wizard met de Self Test Tool terwijl het voertuig uitgeschakeld is.

Ga als volgt te werk:

1. Log in via de link self-test-tool.telepass.com.
2. Als u al een account heeft, voer dan een telefoonnummer en PINCODE in.
3. Als u nog geen account heeft, voer dan uw telefoonnummer in en volg de wizard.
4. Download, indien gewenst, de handleiding en bekijk de video die beschrijft hoe u het apparaat installeert.
5. Volg de wizard om het apparaat te installeren. In deze wizard moet u de identificatiecode van het apparaat (OBU ID) en het kenteken van het voertuig invoeren waarop het wordt geïnstalleerd.

ONDERHOUD EN VERWIJDERING

Reinigen



Gebruik voor de reiniging een zachte, met een allesreiniger bevochtigde doek.

LET OP:

- Spuit het reinigingsmiddel niet rechtstreeks op het apparaat.
- Gebruik geen oplosmiddelen of schurende materialen.

Verantwoordelijkheid voor de verwijdering



Gooi het apparaat niet weg met ongescheiden gemeentelijk afval.

Breng het naar een gemeentelijk AEEA-inzamelcentrum of lever het in bij uw gebruikelijke contactpersoon en/of bij Telepass SpA.

Batterijen en accu's



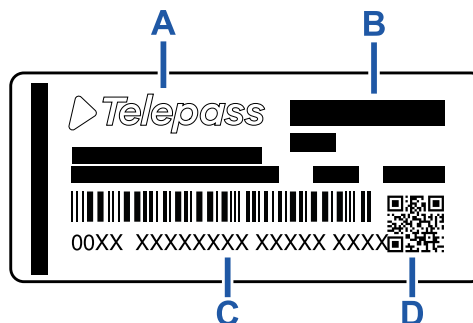
VOORZICHTIG! Er zitten giftige stoffen in Li-Ion batterijen. Intoxicatie, vervuiling en milieuschade. Verwijder de batterij NIET en gooi deze NIET weg, maar breng het hele apparaat terug zoals aangegeven in de gebruiksaanwijzing.



VOORZICHTIG! Explosiegevaar. Stel het apparaat de NIET bloot aan hoge temperaturen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Etiket op de achterkant



- A** – Naam en gegevens van de fabrikant
B – Naam van het model en technische gegevens (IP-bescherming en stroomvoorziening)
C – Serienummer van het apparaat en barcode voor informatie over de DSRC-module
D – QR-code voor toegang tot de website van Telepass

Andere markeringen

	Apparaat onderworpen aan de AEEA-richtlijn (2012/19/EU).
	Apparaat onderworpen aan de RoHS-richtlijn (2011/65/EU).
CE	CE-markering

Technische kenmerken

Afmetingen	95 x 66 x 27 mm
Gewicht	120 g
Buitenmateriaal	Recycleerbaar plastic (ABS)
Beschermingsklasse	IP 41
Bedrijfstemperatuur	-30 °C tot +70 °C
Temperatuur bij opslag	5 °C tot +40 °C
Stroomvoorziening van het voertuig	5 V cc - 2 A (min.)
Interne batterij	Oplaadbare batterij (supercap) 3,9 V cc/155 mAh (@3,67V) - 311mAh (@3,90V)
Restspanning (alleen DSRC)	3,0 V cc - 225 mAh (cr2032)
Radiofrequentiebanden	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Uitgangsvermogen	2G (GSM): Klasse 1 (30 dBm ±2 dB), Klasse E2 (26 dBm ±3 dB), Klasse 4 (33 dBm ±2 dB), Klasse E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Klasse 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Klasse 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
GNSS-normen	GPS, Galileo, GLONASS



Veiligheidsconformiteit en typegoedkeuring

De fabrikant Telepass SpA, verklaart dat het type radioapparatuur ETOLLKITL voldoet aan de Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is

beschikbaar op het volgende internetadres:

<https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

EG

0051-RED-0118

Homologatie

NSAI overeenkomstig VN/ECE-Reglement R10

Elektronikus útdíjfizető fedélzeti egység

Telepítési kézikönyv**Célközönség és kötelezettségek**

Ez a kézikönyv az eszköz telepítésére engedéllyel rendelkező beépítők (autóvillamossági szakemberek) számára készült. Tartalmaz minden, az eszköz biztonságos körülmények között történő telepítéséhez szükséges információt; a kézikönyvet az eszköz teljes élettartama alatt meg kell őrizni és hozzáférhetővé kell tenni.

Az eszköz használatával kapcsolatos információkért tanulmányozza a készülékkel együtt szállított Felhasználó kézikönyvet.

A kézikönyv adatai

Eszköz: K1 Telepass SAT – modell ETOLLKITL

Cím: Telepítési kézikönyv

Kód és kiadás: v. 1.1

Nyomtatás hava és éve: 2024. JÚNIUS

Kézikönyv típus: az eredeti használati utasítások fordítása

Szervizszolgálat

Működési rendellenesség vagy meghibásodás esetén lépjen közvetlen kapcsolatba a szolgáltatóval. Az eszköz megfelelő telepítésének ellenőrzéséhez tanulmányozza "Ellenőrizze a telepítést a Self Test Tool (Öntesztelő Eszköz) segítségével".

Jótállás

A jótállásra vonatkozó részletes információkért tanulmányozza a szolgáltatási szerződést és lépjen kapcsolatba a szolgáltatóval.

A felelősség korlátozása

Telepass SpA nem felel az alábbiakért.

- A garanciális beavatkozások, javítások és más, a termékkel kapcsolatos károk megtérítése abban az esetben, ha az Telepass SpA által elvégzett vizsgálatok igazolják, hogy az alkatrészeit nem megfelelően használták, tárolták telepítették, karbantartották, vagy azok szennyezés, visszaélés, nem rendeltetésszerű használat, módosítás és nem megfelelő javítások tárgyát képezték.
- A terméknek a jelen kézikönyvben leírtaktól eltérő feltételek mellett használatból vagy a kézikönyv hibáiból vagy hiányosságaiból, nyomdai és helyesírási hibáiból eredő közvetlen és közvetett személyi és anyagi károk megtérítése.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A biztonságos üzemeltetés érdekében minden esetben olvassa el ezt a fejezetet.

Biztonsági üzenetek

A jelen dokumentumban előforduló biztonsági üzenetek:



VIGYÁZAT! Egy veszélyes helyzetet jelöl, amely nem kiküszöbölve enyhe sérülésekkel járhat.

FIGYELMEZTETÉS: Olyan kötelezettségeket jelöl, melyek elmulasztása a termék sérülésével, károsodásával járhat.

Fontos figyelmeztetések

Ez a készülék megfelel a hatályos biztonsági előírásoknak. Nem megfelelő használat vagy beépítés személyi és anyagi károkat okozhat. Az eszközön beavatkozó személynek a villamos berendezéseken való munkavégzés során általánosan elfogadott technikákat kell alkalmaznia.

Tartsa gyermekektől távol.

Az eszköz használata csak a villamos védelemmel ellátott járműben lehetséges.

A telepítéssel, használattal és karbantartással kapcsolatos figyelmeztetések**Áramütés kockázata**

A jármű akkumulátora lekapcsolt gyújtás mellett is feszültség alatt van!

Vegye figyelembe a műszaki adatoknál szereplő feszültség határokat és a jármű gyártójának előírásait és a tápkábelre vonatkozó specifikációkat.

Ne merítse folyadékba. Óvja az eszközt az esőtől és/vagy a fröccsenő folyadékoktól.

Ne engedje, hogy a szakképzetlen vagy arra fel nem hatalmazott személyzet kinyissa az eszközt vagy hogy azon illetéktelen beavatkozást végezzen. Működési rendellenesség esetén csak az ügyfélszolgálathoz forduljon.

Tűzveszély

A sérült eszköz füstöt bocsáthat ki és/vagy meggyulladhat.

Ne használjon szemmel láthatóan sérült készüléket.

Az eszközt hőforrásoktól, lángtól és mágneses mezőtől tartsa távol.

Ha az eszköz füstöt, vegye le azt, majd távolítsa el a járműből. Ezt követően a szolgáltatóhoz való visszajuttatás céljából lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálattal.

Irritáló anyagokkal való érintkezés kockázata

Egy sérült eszközből irritáló folyadék szivároghat.

Ne használjon szemmel láthatóan sérült készüléket.

Ha az eszközből folyadék szivárog, ne nyúljon hozzá szabad kézzel és szolgáltatóhoz való visszajuttatás céljából haladéktalanul lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálattal.

Rendeltetés

Az eszközt a célra tervezték, gyártották, illetve tesztelték, hogy rádió illetve műholdas rendszer segítségével érzékelje a közúton való áthaladásokat. A jelen kézikönyv útmutatásai szerint történő telepítése és a Felhasználó kézikönyv szerinti használata esetén megfelel a hatályos jogszabályokban szereplő biztonsági előírásoknak.

FIGYELMEZTETÉS

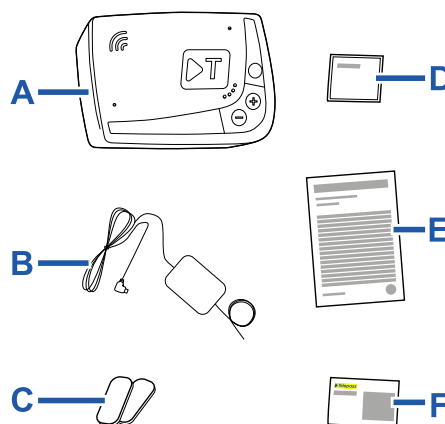
- Járművenként csak egy eszközt telepítsen. Egyidejűleg több eszköz interferenciát, működési rendellenességet okozhat és a megtett útszakaszok dupla elszámolásával járhat. Ebben az esetben Telepass SpA nem áll módjában visszatéríteni a fizetendő összeghez képest jelentkező túlfizetést.
- Az eszközt kizárólag a megjelölt helyzetben telepítse. A nem megfelelő elhelyezés működési rendellenességet okozhat.
- Az eszközt csak arra a járműre telepítse, amelyre azt kiadták. Rendszámcseré esetén lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálattal.

ISMERKEDÉS A TERMÉKKEL

Átvétel

A készülék átvételekor ellenőrizze, hogy a csomagolás és valamennyi alkatrész kifogástalan állapotban van-e. Sérülés esetén lépjen kapcsolatban a szállításért felelős féllel.

A doboz tartalma



- A - Eszköz K1 Telepass SAT
- B - Elektromos tápkábel
- C - Két öntapadós tépőzár
- D - Tisztítókendő
- E - Járműnyilatkozat
- F - Biztonsági figyelmeztetések

A csomagolás belső felületén a készülék használatára vonatkozó Gyors Útmutató található. Őrizze meg a csomagolást, hogy később bármikor tanulmányozhassa.

Működés

Ez az eszköz rádió és műhold alapú helyzetmeghatározás segítségével táv-útdíjfizetést végez. Azokon az útszakaszokon, ahol rádiójelen alapuló rendszer működik, az áthaladást a kijelölt útsávokban elhelyezett antennák, illetve, ahol free-flow szolgáltatás működik, az úthálózaton elhelyezett kapuk érzékelik. Ahol viszont a műholdas helyzetmeghatározás aktív, az áthaladást GNSS rendszer észleli.

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne húzza ki az elektromos tápkábelt. Az eszköz csak aktív áramellátás mellett működik. **Az útdíjköteles szakaszokon nem működő eszközzel való haladás büntetést vonhat maga után.**

Az eszköz a felhasználóval hangüzenetek és hangjelzések segítségével kommunikál.

Az eszközt a jelen kézikönyvben szereplő módon kell csatlakoztatni a gépjármű villamos rendszeréhez.

A Self Test Tool (Öntesztelő Eszköz)

A Self Test Tool öntesztelő eszköz (self-test-tool.telepass.com) egy, a Telepass által a beszerelők rendelkezésére bocsátott online megoldás, amely az alábbi tevékenységek elvégzését teszi lehetővé:

- E kézikönyv letöltése.
- Nézzon meg egy videót, amely bemutatja az eszköz telepítésének menetét.
- Kezdje el az ellenőrzést.

Az eszköz használatához regisztráljon a saját mobiltelefonszámával.

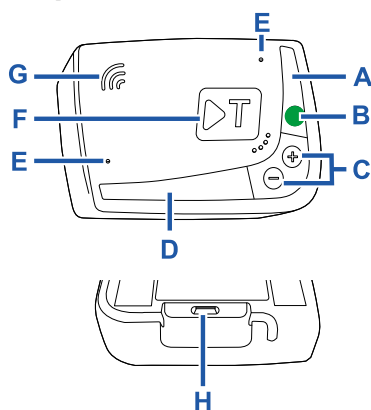
A telepítés ellenőrzési eljárása az alábbi műveleteket foglalja magában:

- az eszköz azonosító kódjának (OBU ID) és azon gépjármű forgalmi rendszámának megadása, amelybe azt beszerelték
- a gépjárművel való villamos csatlakozások kiépítése és az eszköz elhelyezése a vezetőfülkében

Indulás előtt javasolt a Self Test Tool futtatása.

Sikeres telepítés esetén a Self-Test Tool pozitív eredményt ad. Ellenkező esetben a Self-Test Tool negatív eredményt ad. Ha a telepítés nem megfelelő, akkor nem lehetséges útdíjköteles szakaszokon közlekedni.

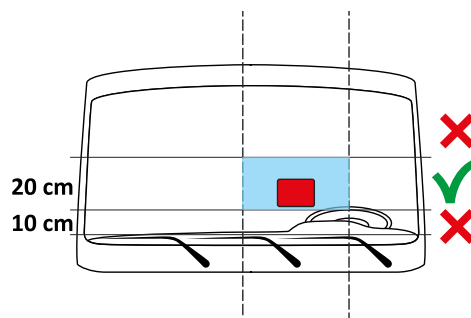
A készülék felépítése



- A** - Állapotjelző led (vörös/zöld)
- B** - Funkció/Megerősítő gomb
- C** - Beállító gombok (+/-)
- D** - Kommunikációs LED (vörös/sárga/zöld/kék)
- E** - Mikrofonok (használaton kívül)
- F** - Többfunkciós gomb
- G** - Hangszóró
- H** - Áramellátást biztosító csatlakozó aljzat

AZ ESZKÖZ TELEPÍTÉSE

Az eszköz helye a szélvédőn



Telepítse a szélvédőnek az alábbiak szerint meghatározott belső felületére:

- 20 cm széles sávban, 10 cm-rel a nyugalmi állapotban lévő ablaktörlők szintje felett
- a szélvédő középvonala és a kormánykerék középpontja közötti területre

A szélvédő által leárnyékolts terület meghatározásához hivatkozzon a jármű dokumentációjára.

FIGYELMEZTETÉS: Ellenőrizze, hogy a készülék vezetés közben ne akadályozza a látóteret és hogy ne kerüljön mozgó tárgyak, illetve a légszák hatósugarába.

A telepítéssel kapcsolatos figyelmeztetések

FIGYELMEZTETÉS:

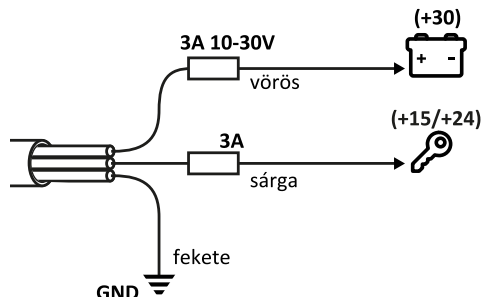
- Az eszköz állandó beépítését kizárólag engedéllyel rendelkező szakműhely és megfelelően képzett személyzet végezheti.
- Vegye figyelembe a tápkábel jellemzőit, az eszköz elektromos tápellátásra vonatkozó határokat és a jármű gyártójának utasításait.
- Az öntapadós tépőzár rögzülése érdekében a készüléket 20 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten telepítse.
- Az eszköz beépítése előtt ellenőrizze, hogy a jármű adatszolgáltatásában szereplő valamennyi adat helytálló-e. Ellenkező esetben lépjen kapcsolatba a jármű tulajdonosával és kérjen naprakész adatszolgáltatást.
- Győződjön meg arról, hogy az eszköz telepítése ne gátolja a jármű és az elektromos rendszerhez csatlakozó készülékek (pl. tachográf, stb.) megfelelő működését.
- Gondoskodjon róla, hogy a tápkábel ne legyen kitéve mechanikai, termikus vagy kémiai igénybevételnek és ne akadályozza a vezetés közben a gépjárművezetőt.

Szükséges anyagok

-  Két darab 3 A-es olvadóbiztosíték és a hozzájuk tartozó foglalat.

Csatlakoztassa a készüléket a villamos rendszerhez

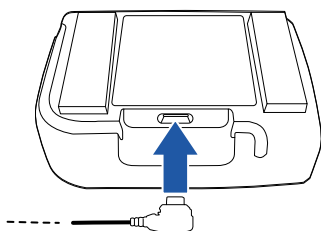
Csatlakoztassa a három vezetékét az alábbi ábrán látható módon.



VIGYÁZAT!

Csak a tartozék tápkábelt használja. NE használjon eltérő eredetű kábeleket vagy adaptereket.
NE csatlakoztassa az eszközt más módon (pl. 1 vagy 2 vezeték csatlakoztatásával). Ez negatívan befolyásolja az eszköz működését és szankciókat vonhat maga után.
NE zárja rövidre a három vezetékét.
Vegye figyelembe a kábel jellemzőit és tartsa be a jármű gyártójának utasításait.
Gondoskodjon arról, hogy a biztosítékok könnyen hozzáférhetőek és könnyen cserélhetőek legyenek.
NE csatlakoztassa az eszközt elektronikus vezérlőegységekhez (ECU).

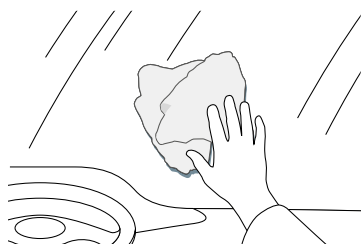
Ellenőrizze a csatlakozásokat



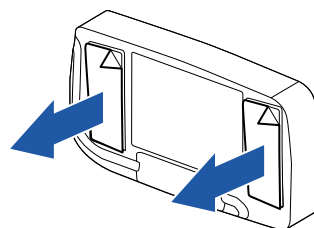
1. Ellenőrizze, hogy a csatlakozó biztosan illeszkedjen a csatlakozó aljzatba.
2. Kapcsolja fel a gyújtást a műszerfalon: a zöld színű állapotjelző LED kigyullad. Rendellenesség esetén a vörös színű állapotjelző LED villog vagy állandóan ég.
3. Kapcsolja le a gyújtást: a zöld állapotjelző LED háromszor villog, majd kialszik.

A LED-ekkel kapcsolatos részletekért tanulmányozza az eszközt kísérő Felhasználó kézikönyv dokumentumot.

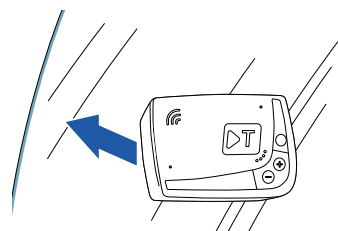
Az eszköz elhelyezése a szélvédőn



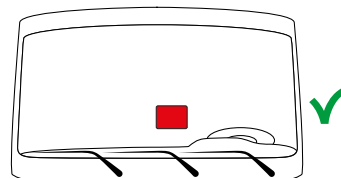
1. Egy általános tisztítószer segítségével tisztítsa meg a szélvédőn kiválasztott illesztési felületet.



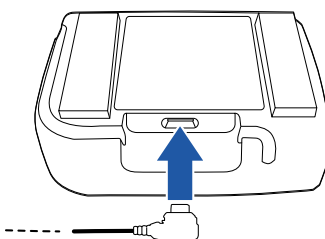
2. Távolítsa el az öntapadók védőfóliáját.



3. Helyezze fel vízszintesen a készüléket a gondosan megtisztított szélvédőre.



4. Kívülről ellenőrizze, hogy maradtak-e esetleges légbuborékok az öntapadás felület alatt. Ebben az esetben nyomja erősen a készüléket a szélvédőre.



5. Nyomja be teljesen a csatlakozót az áramellátást biztosító csatlakozó aljzatba.

FIGYELMEZTETÉS: Gondoskodjon róla, hogy a tápkábel ne legyen kitéve mechanikai, termikus vagy kémiai igénybevételnek.

Ellenőrizze a telepítést a Self Test Tool (Öntesztelő Eszköz) segítségével

Mielőtt közlekedéshez használná az eszközt, ellenőrizheti, hogy megfelelően lett-e telepítve.

FIGYELMEZTETÉS: indítsa el a Self Test Tool eljárását, miközben a jármű le van állítva.

Az alábbiak szerint járjon el:

1. Csatlakozzon a self-test-tool.telepass.com oldalra.
2. Ha már regisztrált, adja meg telefonszámát és PIN-kódját.
3. Ha még nem regisztrált, adja meg a saját telefonszámát, majd kövesse a vezetett eljárást.
4. Amennyiben hasznosnak itéli, töltsse le a kézikönyvet, és nézze meg az eszköz telepítését bemutató videót.
5. Az eszköz telepítéséhez kövesse a vezetett eljárást. Az eljárás során meg kell adnia az eszköz azonosító kódját (OBU ID) és annak a gépjárműnek a forgalmi rendszámát, amelyre az eszközt telepítették.

KARBANTARTÁS ÉS ÁRTALMATLANÍTÁS

Tisztítás



A tisztításhoz használjon szükség esetén általános tisztítószerrel átitatott, puha törlőrongyot.

FIGYELMEZTETÉS:

- A tisztítószeret ne permetezze közvetlenül a szélvédőre.
- Ne használjon oldószereket vagy karcoló hatású anyagokat.

Az ártalmatlanítással kapcsolatos felelősség



Az eszközt ne ártalmatlanítsa a nem szelektíven gyűjtött kommunális hulladékkal együtt. Adja le a településen működő hulladéklerakóban vagy szolgáltatassa vissza a szokásos partnerének és/vagy a Telepass SpA vállalatnak.

Elemek és akkumulátorok



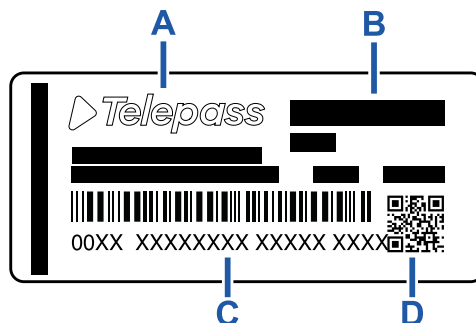
VIGYÁZAT! A Li-Ion akkumulátorokban található mérgező anyagok. Mérgezés, környezetszennyezés és -károsítás. NE távolítsa el és ártalmatlanítsa az akkumulátort, hanem a használati utasításban leírtak szerint szolgáltatassa vissza a teljes eszközt.



VIGYÁZAT! Robbanásveszély. NE tegye ki az eszközt magas hőmérsékleteknek.

MŰSZAKI ADATOK

A hátoldali címke



A – A gyártó neve és adatai

B – A modell megnevezése és a műszaki adatok (IP védelem és tápellátás)

C – Az eszköz sorszám és a DSCR modullal kapcsolatos információkat tartalmazó vonalkód

D – A Telepass weboldalára átirányító QR-kód

Egyéb jelölések



A RAEE Irányelv (2012/19/EU) hatálya alá tartozó készülék.



A RoHS Irányelv (2011/65/EU) hatálya alá tartozó készülék.



CE jelölés

Műszaki jellemzők

Méret	95 x 66 x 27 mm
Tömeg	120 g
A burkolat anyaga	Újrahasznosítható műanyag (ABS)
Érintésvédelmi osztály	IP 41
Üzemi hőmérséklet	-30 °C és +70 °C között
Tárolási hőmérséklet	5 °C és +40 °C között
Járműről biztosított tápellátás	5 V cc - 2 A (min.)
Belső akkumulátor	Újratölthető akkumulátor (supercap) 3,9 V cc/155 mAh (@3,67V) – 311mAh (@3,90V)
Maradvány feszültség (csak DSCR)	3,0 V cc - 225 mAh (cr2032)
Rádiófrekvencia sávok	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Kimeneti teljesítmény	2G (GSM): 1. osztály (30 dBm ±2 dB), E2 osztály (26 dBm ±3 dB), 4. osztály (33 dBm ±2 dB), E2 osztály (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): 3. osztály (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): 3. osztály (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
GNSS standard	GPS, Galileo, GLONASS



Biztonsági megfelelés és tanúsítás

A gyártó Telepass SpA kijelenti, hogy a rádiókészülék ETOLLKITL megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. A CE Megfeleléségi nyilatkozat teljes szövegét az alábbi webhelyen olvashatja: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE 0051-RED-0118

Tanúsítás NSAI, a UNECE R10 szerint

Naprava v vozilu za elektronsko cestninjenje

Priročnik za namestitev

Naslovniki priročnika in njihove obveznosti

Ta priročnik je namenjen inštalaterjem, pooblaščenim za namestitev naprave (avtoelektričarji). Vsebuje vsa navodila za varno namestitev naprave in ga je treba hraniti na dostopnem mestu skozi celotno življenjsko dobo naprave.

Informacije o uporabi naprave so na voljo v prilogi Uporabniški priročnik.

Podatki o priročniku

Naprava: K1 Telepass SAT – model ETOLLKITL

Naslov: Priročnik za namestitev

Šifra ali izdaja: v. 1.1

Mesec in leto tiska: JUNIJ 2024

Vrsta priročnika: prevod izvirnih navodil

Podpora za stranke

V primeru nepravilnega delovanja ali okvare se nemudoma obrnite na ponudnika storitve. Preverite pravilno namestitev naprave v "Preverjanje namestitve z orodjem za samodejno preverjanje (Self Test Tool)".

Garancija

Za podrobne informacije o garanciji preberite pogodbo o izvajanju storitev in se obrnite na ponudnika storitev.

Omejitve

Družba Telepass SpA ne odgovarja za naslednje.

- Vračilo stroškov za posege v garanciji, popravila ali druga nadomestila, povezana z izdelkom, če analiza, ki jo izvede družba Telepass SpA, potrdi, da njeni izdelki niso bili pravilno uporabljeni, shranjeni, nameščeni ali vzdrževani ali da so bili izpostavljeni onesnaženju, zlorabi, neprimerni uporabi ali neustreznim predelavam ali popravilom.
- Povrnitev neposredne ali posredne škode, povzročene osebam ali na premoženju, ki je posledica uporabe izdelka na način, ki ni opisan v tem priročniku, ali je posledica napak ali opustitev v priročniku, tiskarskih in pravopisnih napak.

INFORMACIJE O VARNOSTI

Da zagotovite varnost, vedno preberite ta razdelek.

Sporočila o varnosti

V nadaljevanju so navedena varnostna opozorila, ki jih vsebuje ta dokument:



POZOR! Označuje nevarno stanje, ki lahko povzroči lažje poškodbe, če ga ne preprečimo

OPOZORILO: označuje obveznosti, ki lahko povzročijo poškodbe/okvare izdelka, če jih ne upoštevamo.

Pomembna opozorila

Ta naprava je skladna z veljavnimi varnostnimi predpisi. Neustrezna uporaba ali namestitev lahko povzroči gmotno škodo in/ali telesne poškodbe. Vsi, ki delajo s to napravo, morajo upoštevati pravila dobre prakse za dela na električnih napeljavah.

Napravo hranite zunaj dosega otrok.

Uporaba naprave je dovoljena le, če so v vozilu nameščene električne zaščitne.

Opozorila za namestitev, uporabo in vzdrževanje

Tveganje električnega udara



Akumulator vozila je pod napetostjo, tudi ko je vozilo ugasnjeno!

Upoštevajte omejitve napetosti, navedene v tehničnih podatkih, navodila proizvajalca vozila in specifikacije napajalnega kabla. Naprave ne potapljajte v tekočine. Zaščitite jo pred dežjem in/ali curki vode.

Osebam, ki niso ustrezno usposobljene in pooblaščene, ne dovolite, da bi posegale v napravo ali jo odpirale. V primeru okvare se obrnite izključno na podporo za stranke.

Nevarnost požara



Poškodovana naprava lahko oddaja dim in/ali se vname.

Če so na napravi znaki poškodb, je ne uporabljajte.

Napravo hranite stran od virov toplote, odprtih plamenov in magnetnih polj.

Če iz naprave uhaja dim, jo odstranite, odmaknite od vozila in se takoj obrnite na podporo za stranke, da jo vrnete ponudniku storitev.

Nevarnost stika z snovmi, ki povzročajo draženje



Iz poškodovane naprave lahko izteka tekočina, ki povzroča draženje.

Če so na napravi znaki poškodb, je ne uporabljajte.

Če iz naprave izteka tekočina, se je ne dotikajte z golimi rokami, temveč se takoj obrnite na podporo za stranke, da napravo vrnete ponudniku storitev.

Predvidena uporaba

Naprava je zasnovana, izdelana in preizkušena za zaznavanje tranzitov vozil s pomočjo radijske in satelitske povezave. Naprava ustreza varnostnim standardom, predpisanim z veljavno zakonodajo, če je nameščena v skladu z navodili v tem priročniku in se uporablja, kot je opisano v Uporabniški priročnik.

OPOZORILO

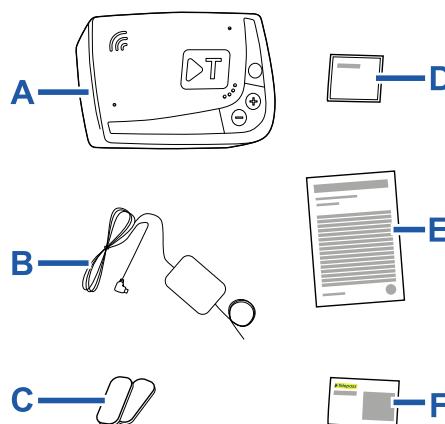
- V vsako vozilo namestite samo eno napravo. Več naprav lahko namreč povzroči motnje, nepravilno delovanje in dvojno plačilo cestnine za prevožene cestne odseke. V takem primeru Telepass SpA ne more povrniti presežka plačila.
- Napravo namestite samo na označeno mesto. Napačna namestitve lahko povzroči nepravilno delovanje.
- Napravo namestite samo v vozilo, za katerega je bila dobavljena. V primeru zamenjave registrske tablice se obrnite na podporo za stranke.

SEZNANJANJE Z IZDELKOM

Ob prejemu naprave

Ob prejemu naprave preverite, ali so embalaža in vsi sestavni deli v brezhibnem stanju. V primeru poškodb se obrnite na podjetje, odgovorno za prevoz.

Vsebina pakiranja



- A - Naprava K1 Telepass SAT
- B - Napajalni kabel
- C - Dve samolepilni velcro blazinici
- D - Čistilne krpe
- E - Deklaracija vozila
- F - Varnostna opozorila

Pakiranje vsebuje ovojnico s kratkimi navodili za uporabo naprave. Ovojnico z navodili shranite za kasnejšo uporabo.

Delovanje

Naprava se uporablja za elektronsko plačilo cestnine prek sistema radijskega ali satelitskega zaznavanja. Na odsekih cest, kjer se uporablja tehnologija radijske povezave, zaznavanje poteka prek anten, nameščenih na namenskih vozniških pasovih, ali cestninskih portalov, razvrščenih vzdolž cestninskega omrežja, če je na voljo storitev cestninjenja v prostem prometnem toku (*free-flow*). Kjer se uporablja storitev satelitskega cestninjenja, tranzit vozila zazna sistem GNSS.

OPOZORILO: Napajalnega kabla nikoli ne odklapljajte z naprave. Naprava deluje le, če je napajana. **Vožnja po cestninskih cestah z nedelujočo napravo predstavlja prekršek, ki se lahko kaznuje z globo.**

Naprava komunicira z uporabnikom z glasovnimi sporočili in zvočnimi signali.

Napravo je treba priključiti na električno napeljavo v vozilu po navodilih v tem priročniku.

Orodje za samodejno preverjanje (Self Test Tool)

Self Test Tool (self-test-tool.telepass.com) je spletno orodje, ki ga družba Telepass nudi inštalaterjem in s pomočjo katerega lahko:

- Prenesete ta priročnik.
- Pogledate videoposnetek, ki prikazuje, kako namestiti napravo.
- Zaženete postopek preverjanja.

Za uporabo tega orodja morate opraviti registracijo s številko svojega mobilnega telefona.

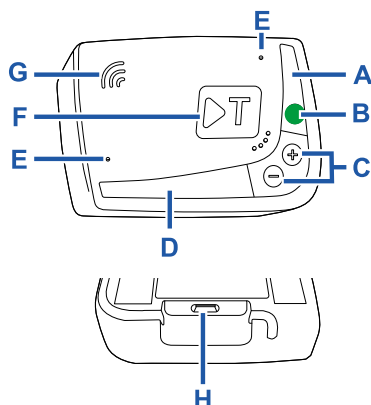
Postopek za preverjanje namestitve vključuje naslednje korake:

- vnos identifikacijske kode naprave (OBU ID) in registrske številke vozila, v katerem je nameščena;
- izvedba električnih priključkov v vozilu in namestitev naprave v notranjost vozila;

Priporočljivo je, da pred začetkom vožnje opravite postopek vodenega preverjanja v orodju Self Test Tool.

Če je namestitev pravilna, bo izid preverjanja v orodju Self-Test Tool pozitiven. V nasprotnem primeru bo izid preverjanja v orodju Self-Test Tool negativen. Če namestitev ni pravilno izvedena, vožnja po cestninskih odsekih cest ne bo mogoča.

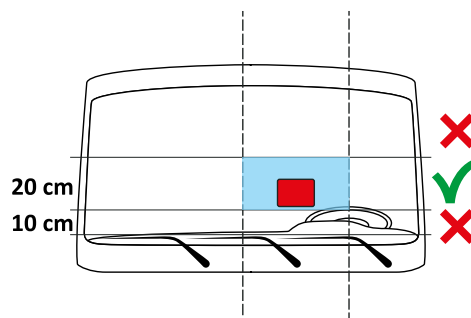
Sestavni elementi naprave



- A** – LED-dioda stanja (rdeča/zelena)
- B** – Tipka za izbiro/potrditev funkcij
- C** – Tipki za nastavitve (+/-)
- D** – LED-dioda za komunikacijo (rdeča/rumena/zelena/modra)
- E** – Mikrofoni (se ne uporabljajo)
- F** – Večnamenska tipka
- G** – Zvočnik
- H** – Vtičnica

NAMESTITEV NAPRAVE

Položaj na vetrobranskem steklu



Na izbranem območju na vetrobranskem steklu namestite:

- trak dolžine 20 cm, 10 cm nad linijo mirujočih brisalcev stekla
- in sicer med središčnico vetrobranskega stekla in središčem volana.

Podatki o zasenčenih območjih vetrobranskega stekla so na voljo v dokumentaciji vozila.

OPOZORILO: Poskrbite, da naprava med vožnjo ne bo zakrivala vidnega polja in da bo zunaj območja delovanja krmilnih elementov in zračnih blazin.

Opozorila glede namestitve

OPOZORILO:

- Trajno namestitev naprave sme opraviti zgolj ustrezno usposobljeno osebje v pooblašteni delavnici.
- Upoštevajte specifikacije napajalnega kabla, omejitve napajanja in navodila proizvajalca vozila.
- Da bo samolepilna velcro blazinica zanesljivo pritrjena, je treba napravo namestiti pri temperaturi okolja med 20 °C in 40 °C.
- Pred namestitvijo naprave preverite, ali so vsi podatki, navedeni v deklaraciji vozila, pravilni. V nasprotnem primeru se obrnite na lastnika vozila in zahtevajte posodobljeno deklaracijo.
- Poskrbite, da nameščena naprava ne vpliva na pravilno delovanje vozila in električne opreme, ki je priključena na električno napeljavo vozila (npr. tahografov itd.)
- Pazite, da napajalni kabel ni izpostavljen mehanskim, toplotnim ali kemičnim obremenitvam in da med vožnjo ne ovira voznika.

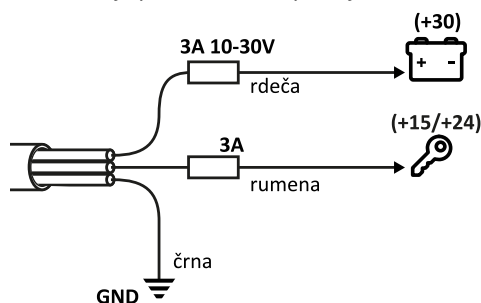
Potreben material



Dve varovalki 3 A z nosilci.

Priključitev naprave na električno napeljavo

Povežite tri žice, kot je prikazano na spodnji shemi.



POZOR!

Uporabite lahko samo priloženi kabel. NE uporabljajte kablov ali adapterjev drugih proizvajalcev.

Kabla ne povezujte na drugačne načine (npr. 1- ali 2-žična priključitev). To ogroža delovanje naprave in lahko privede do sankcij.

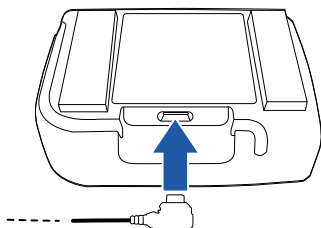
Treh žic NE povezuje kratkostično.

Upoštevajte specifikacije za kabel in navodila proizvajalca vozila.

Poskrbite, da bodo varovalke lahko dostopne in jih bo mogoče zamenjati.

Naprave NE priključite na elektronske krmilne enote (ECU).

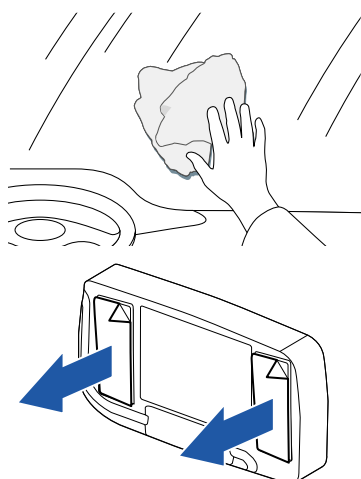
Preverjanje priključkov



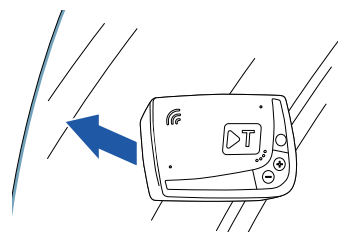
1. Preverite, ali je priključek popolnoma vstavljen v vtičnico.
2. Vključite zaslon: zelena LED-dioda stanja se prižge. V primeru napake rdeča LED-dioda stanja utripa ali ostane prižgana.
3. Izključite zaslon: zelena LED-dioda stanja trikrat utripne in nato ugasne.

Za podrobnosti o LED-diodah glejte priložen Uporabniški priročnik.

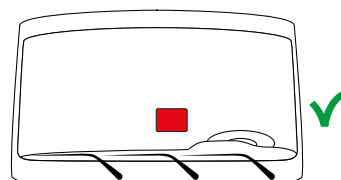
Namestitev naprave na vetrobransko steklo



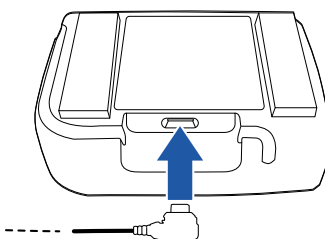
1. Mesto namestitve naprave na vetrobranskem steklu temeljito očistite z univerzalnim čistilom.
2. Odstranite zaščitno folijo z nalepk.



3. Napravo namestite vodoravno na temeljito očiščeno vetrobransko steklo.



4. Z zunanje strani stekla preverite, ali so na spodnji strani nalepk zračni mehurčki. V tem primeru napravo močno pritisnite ob vetrobransko steklo.



5. Priključek potisnite do konca v vtičnico.

OPOZORILO: Pazite, da napajalni kabel ni izpostavljen mehanskim, toplotnim ali kemičnim obremenitvam.

Preverjanje namestitve z orodjem za samodejno preverjanje (Self Test Tool)

Pred začetkom uporabe naprave na poti lahko preverite, ali je pravilno nameščena.

OPOZORILO: Postopek v orodju Self Test Tool opravite pri ugasnjem vozilu.

Postopek opravite na naslednji način:

1. Odprite povezavo self-test-tool.telepass.com.
2. Če ste že registrirani, vnesite številko telefona in PIN kodo.
3. Če se še niste registrirali, vnesite številko svojega telefona in sledite navodilom čarovnika.
4. Če vam bo to v pomoč, prenesite priročnik in si oglejte videoposnetek, ki prikazuje, kako namestiti napravo.
5. Za namestitev naprave sledite čarovniku. V tem postopku morate vnesti identifikacijsko kodo naprave (OBU ID) in reg. tablico vozila, v katerem je nameščena.

VZDRŽEVANJE IN ODSTRANJEVANJE

Čiščenje



Za čiščenje uporabite mehko krpo, ki jo lahko po potrebi navlažite z univerzalnim čistilom.

OPOZORILO:

- Čistila ne pršite neposredno na napravo.
- Ne uporabljajte topil ali grobih materialov.

Obveznosti glede odstranjevanja



Naprave ne odlagajte med mešane komunalne odpadke.

Odnesite jo v zbirni center odpadne električne in elektronske opreme ali jo vrnite vašemu običajnemu referentu in/ali družbi Telepass SpA.

Baterije in akumulatorji



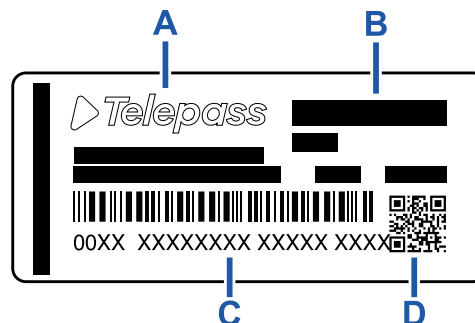
POZOR! Strupene snovi v litij-ionskih baterijah. Zastrupitev, onesnaženje in škoda za okolje. Baterije NE odstranjujte in je odlagajte ločeno, temveč vrnite celotno napravo v skladu z navodili za uporabo.



POZOR! Nevarnost eksplozije. Naprave NE izpostavljajte visokim temperaturam.

TEHNIČNI PODATKI

Nalepka na hrbtni strani



A – Ime in podatki o proizvajalcu

B – Ime modela in tehnični podatki (stopnja zaščite IP in napajanje)

C – Serijska številka naprave in črtna koda za informacije o modulu DSRC

D – QR koda za dostop do spletne strani Telepass

Druge oznake



Za napravo veljajo zahteve Direktive OEEU (2012/19/EU).



Za napravo veljajo zahteve Direktive RoHS (2011/65/EU).



Oznaka CE

Tehnične značilnosti

Mere	95 × 66 × 27 mm
Masa	120 g
Zunanji material	Plastika, primerna za recikliranje (ABS)
Stopnja zaščite	IP 41
Delovna temperatura	Od -30 °C do +70 °C
Temperatura shranjevanja	Od 5 °C do +40 °C
Napajanje v vozilu	5 V dc – 2 A (min.)
Notranja baterija	Baterija za ponovno polnjenje (supercap) 3,9 V dc/155 mAh (@ 3,67 V) – 311 mAh (@ 3,90 V)
Preostala napetost (samo DSRC)	3,0 V dc – 225 mAh (cr2032)
Radiofrekvenčni pasovi	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151–1214/1215,6–1350/1559–1610 MHz DSRC: 5,785–5,815 GHz
Izhodna moč	2G (GSM): Razred 1 (30 dBm ±2 dB), Razred E2 (26 dBm ±3 dB), Razred 4 (33 dBm ±2 dB), Razred E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Razred 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Razred 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Standard GNSS	GPS, Galileo, GLONASS



Skladnost z varnostnimi predpisi in homologacija

Proizvajalec Telepass SpA izjavlja, da je radijska oprema tipa ETOLLKITL v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE 0051-RED-0118

Homologacija NSAI v skladu s pravilnikom UN/ECE R10

Indbygget enhed til elektronisk opkrævning af vejafgift

Installationsmanual

Modtagere og forpligtelser

Denne manual er beregnet til autoriserede installatører af enheden (autoelektrikere). Den indeholder alle instruktioner vedrørende sikker installation af enheden og skal opbevares og være tilgængelig i hele enhedens levetid.

For oplysninger om brug af enheden henvises til det Brugervejledning medfølgende dokument.

Oplysninger om manualen

Enhed: K1 Telepass SAT – model ETOLLKITL

Titel: Installationsmanual

Kode eller udgave: v. 1.1

Trykmåned og -år: JUNI 2024

Type manual: oversættelse af originalvejledningen

Assistance

Kontakt tjenesteudbyderen direkte i tilfælde af funktionsfejl eller nedbrud. For at kontrollere den korrekte installation af enheden, se "Kontrollér installationen med selvtestværktøjet".

Garanti

For detaljerede garantioplysninger, se serviceaftalen og kontakt tjenesteudbyderen.

Begrænsninger

Telepass SpA er ikke ansvarlig for følgende.

- Refundering af ethvert garanti- eller reparationsindgreb eller anden kompensation relateret til produktet, hvis undersøgelser udført af Telepass SpA bekræfter, at dens dele ikke er blevet korrekt brugt, opbevaret, installeret og vedligeholdt, eller har været udsat for forurening, misbrug, forkert brug, forkerte modifikationer eller reparationer.
- Erstatning af direkte eller indirekte skader på personer eller ting som følge af brugen af produktet under andre forhold end dem, der er beskrevet i denne manual, eller som følge af fejl eller udeladelser i manualen, typografiske og stavfejl.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER

Læs altid dette afsnit for sikker drift.

Sikkerhedsmeddelelser

Nedenfor er de sikkerhedsrelaterede advarsler i dette dokument:



FORSIGTIG! Angiver en farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre skader.

OBS: angiver forpligtelser, som, hvis de ikke overholdes, kan forårsage skade på produktet.

Vigtige oplysninger

Denne enhed overholder gældende sikkerhedsbestemmelser. Hvis det bruges eller installeres forkert, kan det forårsage skade på ejendom og/eller personer. Alle, der arbejder på denne enhed, skal respektere god praksis for personer, der arbejder på elektriske systemer.

Skal holdes utilgængeligt for børn.

Brugen af enheden er kun tilladt, hvis der er elektriske beskyttelsesanordninger på køretøjet.

Advarsler vedrørende installation, brug og vedligeholdelse

Risiko for elektrisk stød



Køretøjets batteri er strømførende, selv når køretøjet er slukket.

Overhold de spændingsgrænser, der er angivet i de tekniske data, køretøjsfabrikantens anvisninger og strømkabelspecifikationerne.

Må ikke nedsænkes i væsker. Beskyt enheden mod regn og/eller stænk.

Lad ikke ukvalificeret og autoriseret personale åbne eller pille ved enheden. I tilfælde af en funktionsfejl skal man kun kontakte kundeservice.

Brandfare



En beskadiget enhed kan udsende røg og/eller antænde.

Brug ikke enheden, hvis den ser ud til at være beskadiget.

Hold enheden væk fra varme, flammer og magnetiske felter.

Hvis der kommer røg ud af enheden, skal du afmontere enheden, flytte den væk fra køretøjet og straks kontakte kundeservice for at sende den tilbage til tjenesteudbyderen.

Risiko for kontakt med irriterende stoffer



Der kan lække irriterende væske fra en beskadiget enhed.

Brug ikke enheden, hvis den ser ud til at være beskadiget.

Hvis der kommer væske ud, må du ikke håndtere den med bare hænder, og du skal straks kontakte kundeservice for at sende den tilbage til tjenesteudbyderen.

Tilsigtet brug

Enheden er designet, fremstillet og testet til at registrere vejtrafik via radio- og satellitsystemet. Den overholder de sikkerhedsstandarder, der kræves af gældende regler, hvis den er installeret i overensstemmelse med instruktionerne i denne manual og bruges som angivet i Brugervejledning.

OBS

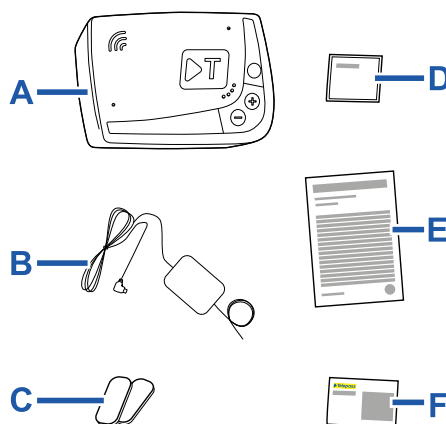
- Installer kun én enhed pr. køretøj. Flere enheder kan forårsage interferens, funktionsfejl og dobbelt fakturering for tilbagelagte afstande. I dette tilfælde kan Telepass SpA ikke refundere betalingen, der overstiger det skyldige beløb.
- Installér kun enheden på det angivne sted. Forkert placering kan forårsage fejlfunktion.
- Installer kun enheden på det køretøj, som den blev leveret til. Ved nummerpladeskift kontakt kundeservice.

PRODUKTKENDSKAB

Modtagelse

Ved modtagelse af enheden skal du kontrollere, at emballagen og alle komponenterne er i perfekt stand. I tilfælde af skader kontaktes det ansvarlige transportfirma.

Æskens indhold



- A - Enhed K1 Telepass SAT
- B - Strømforsyningskabel
- C - To selvklæbende velcrostrimler
- D - Renseservietter
- E - Køretøjserklæring
- F - Sikkerhedsadvarsler

Æsken indeholder en lynvejledning til brug af enheden inde i indpakningen. Gem vejledningen så du til enhver tid kan slå op i den.

Funktion

Denne enhed udfører elektronisk vejafgiftopkrævning ved hjælp af et radio- eller satellitopmålingssystem. På de vejstrækninger, hvor radiosystemet anvendes, sker detektion via antenner placeret i de særlig baner eller, hvor *free-flow*-tjenesten er tilgængelig, på portaler placeret langs vejnettet. Hvor satellittjenesten er aktiv, detekteres transitten via GNSS-systemet.

OBS: Frakobl aldrig strømforsyningsledningen. Enheden fungerer kun, når den er strømforsynet. **Kørsel på betalingsveje med en defekt anordning kan medføre bøder.**

Enheden kommunikerer med brugeren via stemme- og lydbeskeder.

Enheden skal tilsluttes køretøjets elektriske system som angivet i denne manual.

Selvtestværktøjet

Selvtestværktøjet (self-test-tool.telepass.com) er en online ressource, som Telepass stiller til rådighed for installatører, og som giver dem mulighed for at udføre følgende aktiviteter:

- Hent denne manual.
- Se en video, der viser, hvordan du installerer enheden.
- Start bekræftelsesproceduren.

For at bruge værktøjet skal du registrere dig med dit mobilnummer.

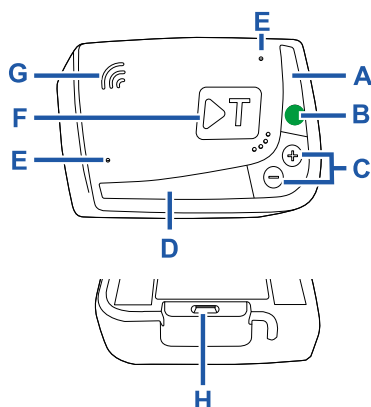
Proceduren til bekræftelse af installationen inkluderer følgende handlinger:

- indtastning af enhedens identifikationskode (OBU ID) og nummerpladen på det køretøj, den er installeret på
- udførelse af de elektriske forbindelser til køretøjet og placering af enheden i førerhuset

Det anbefales at køre guiden på selvtestværktøjet, før du starter.

Hvis installationen er udført korrekt, giver selvtestværktøjet et positivt resultat. I modsat fald giver selvtestværktøjet et negativt resultat. Hvis installationen ikke udføres korrekt, er det ikke muligt at bruge noget betalingsnetværk.

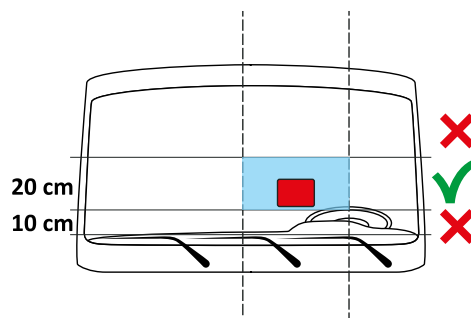
Enhedens struktur



- A** - Statusdiode (rød/grøn)
- B** - Funktions-/bekræftelsesknop
- C** - Indstillingsknapper (+/-)
- D** - Kommunikationsdiode (rød/gul/grøn/blå)
- E** - Mikrofoner (ikke anvendte)
- F** - Multifunktionsknop
- G** - Højtaler
- H** - Strømforsyningsstik

INSTALLATION AF ENHEDEN

Placering på forruden



Montér den indvendigt på forruden i følgende område:

- et bånd på 20 cm, 10 cm over forrudeviskernes linje, når de ikke kører
- mellem forrudens midterlinje og midten af rattet.

For at identificere de afskærmede områder af forruden henvises til køretøjets dokumentation.

OBS: Sørg for, at enheden ikke blokerer dit synsfelt under kørsel og er uden for rækkevidden af bevægelige dele og airbags.

Installationsadvarsler

OBS:

- Fast installation af enheden må kun udføres på et autoriseret værksted og af kvalificeret personale.
- Overhold specifikationerne for strømforsyningskablet, enhedens effektgrænser og køretøjsfabrikantens anvisninger.
- For at sikre fastholdelsen af den klæbende velcro, skal man installere enheden ved en omgivende temperatur mellem 20 °C og 40 °C.
- Før enheden installeres, skal man kontrollere, at alle data i køretøjserklæringen er korrekte. I modsat fald, skal du kontakte køretøjets ejer og anmode om en opdateret erklæring.
- Sørg for, at installationen af enheden ikke forhindrer den korrekte drift af køretøjet og af de elektriske enheder, der er tilsluttet det elektriske system (fx. fartskrivere osv.)
- Sørg for, at strømforsyningskablet ikke udsættes for mekanisk eller kemisk belastning, og at det ikke er i vejen for føreren under kørslen.

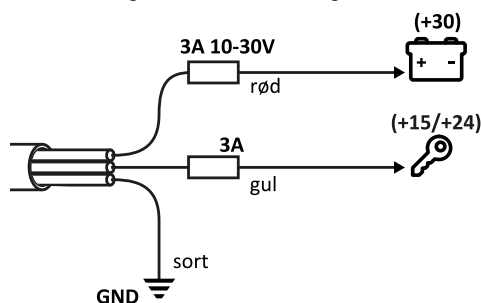
Nødvendigt materiale



To 3 A sikringer og tilhørende sikringsholdere.

Tilslut enheden til det elektriske system

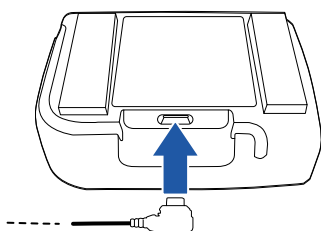
Forbind de tre ledninger i henhold til diagrammet nedenfor.



FORSIGTIG!

Brug kun den medleverede ledning. Brug IKKE kabler eller adaptore fra tredjeparter.
Foretag ikke forskellige forbindelser (fx forbindelser med 1 eller 2 ledninger). Dette kompromitterer enhedens funktion og kan føre til boder.
Kortslut IKKE de tre ledninger.
Overhold ledningens egenskaber og anvisningerne fra køretøjsfabrikanten.
Sørg for, at sikringerne er let tilgængelige og kan udskiftes.
Tilslut IKKE enheden til elektroniske styreenheder (ECU).

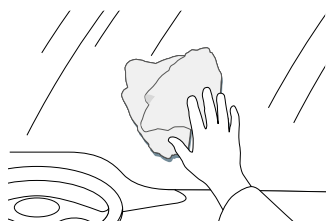
Kontrollér forbindelserne



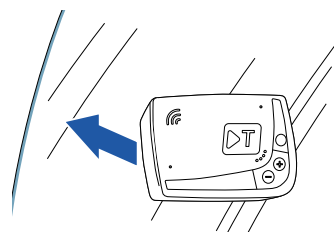
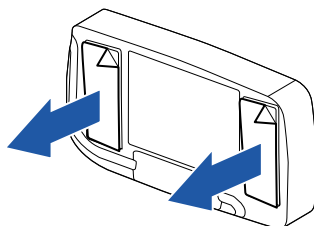
1. Kontrollér, at stikket er sat ordentligt i stikkontakten.
2. Tilslut tændingen: den grønne statusdiode tænder. I tilfælde af fejl blinker eller lyser den røde statusdiode konstant.
3. Afbryd tændingen: den grønne statusdiode blinker tre gange og slukker derefter.

For yderligere oplysninger om dioderne henvises til den medfølgende Brugervejledning.

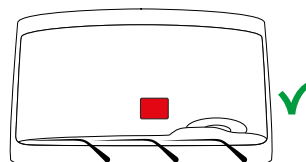
Anbring enheden i forruden



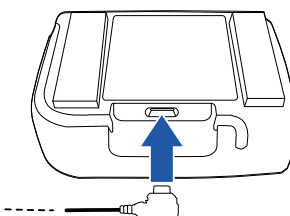
1. Rengør grundigt området på forruden hvor enheden skal påsættes med et universalrengøringsmiddel.
2. Fjern beskyttelsesfilmen fra klæbepuderne.



3. Anbring enheden vandret på en grundigt rengjort forrude.



4. Kontrollér udefra, at der ikke er luftbobler i den klæbende del. Hvis der er, trykkes enheden fast mod forruden.



5. Tryk stikket helt ind i stikkontakten.

OBS: Sørg for, at strømforsyningsledningen ikke udsættes for mekanisk, termisk eller kemisk belastning.

Kontrollér installationen med selvtestværktøjet

Før du bruger enheden under kørsel, skal du kontrollere, at den er korrekt installeret.

OBS: start proceduren med selvtestværktøjet med køretøjet slukket.

Gør som følger:

1. Opret forbindelse til linket self-test-tool.telepass.com.
2. Hvis du allerede har registreret dig, skal du indtaste telefonnummeret og PIN-koden.
3. Hvis du ikke har registreret dig endnu, skal du indtaste dit mobiltelefonnummer og følge guiden.
4. Hvis det er nyttigt, kan du downloade manualen og se videoen, der beskriver, hvordan du installerer enheden.
5. Følg guiden for at installere enheden. I denne procedure er det nødvendigt at indtaste enhedens identifikationskode (OBU ID) og nummerpladen på det køretøj, den er installeret på.

VEDLIGEHODELSE OG BORTSKAFFELSE

Rengøring



Til rengøring skal du bruge en blød klud, der eventuelt er fugtet med et universalrengøringsmiddel.

OBS:

- Spray ikke rengøringsmiddel direkte på enheden.
- Brug ikke opløsningsmidler eller slibende materialer.

Ansvar for bortskaffelse



Bortskaf ikke enheden sammen med usorteret husholdningsaffald.

Aflever den på en kommunal WEEE-genbrugsstation eller returner den til den sædvanlige kontaktperson og/eller en Telepass SpA.

Batterier og akkumulatorer



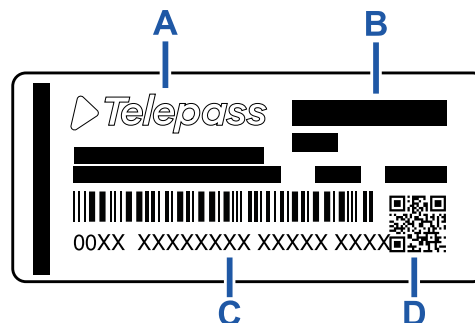
FORSIGTIG! Giftige stoffer i li-ion-batteriet. Forgiftning, forurening og skader på miljøet. Fjern og bortskaf IKKE batteriet, men returner hele enheden i henhold til brugsanvisningen.



FORSIGTIG! Eksplosionsrisiko. Udsæt IKKE enheden for høje temperaturer.

TEKNISKE DATA

Etikette bagpå



- A** – Navn på og oplysninger om producenten
- B** – Modelnavn og tekniske data (IP-beskyttelse og strømforsyning)
- C** – Enhedens serienummer og stregkode til DSRC-moduloplysninger
- D** – QR-kode for at få adgang til Telepass-siden

Anden mærkning

	Enhed underlagt WEEE-direktivet (2012/19/EU).
	Enhed underlagt RoHS-direktivet (2011/65/EU).
CE	CE-mærkning

Tekniske egenskaber

Mål	95 x 66 x 27 mm
Vægt	120 g
Udvendigt materiale	Genbrugsplast (ABS)
Kapslingsklasse	IP 41
Driftstemperatur	Fra -30 °C til +70 °C
Opbevaringstemperatur	Fra 5 °C til +40 °C
Strømforsyning fra køretøj	5 V cc - 2 A (min.)
Indvendigt batteri	Genopladeligt batteri (supercap) 3,9 V dc/155 mAh (ved 3,67 V) - 311 mAh (ved 3,90 V)
Restspænding (kun DSRC)	3,0 V cc - 225 mAh (cr2032)
Radiofrekvensbånd	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Udgangseffekt	2G (GSM): Klasse 1 (30 dBm ±2 dB), Klasse E2 (26 dBm ±3 dB), Klasse 4 (33 dBm ±2 dB), Klasse E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Klasse 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Klasse 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Standard GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Sikkerhedsoverholdelse og godkendelse

Producenten, Telepass SpA, erklærer, at denne type radioapparat ETOLK1TL er i overensstemmelse med direktivet 2014/53/EU. Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE 0051-RED-0118

Godkendelse NSAI i henhold til forordning UNECE R10