

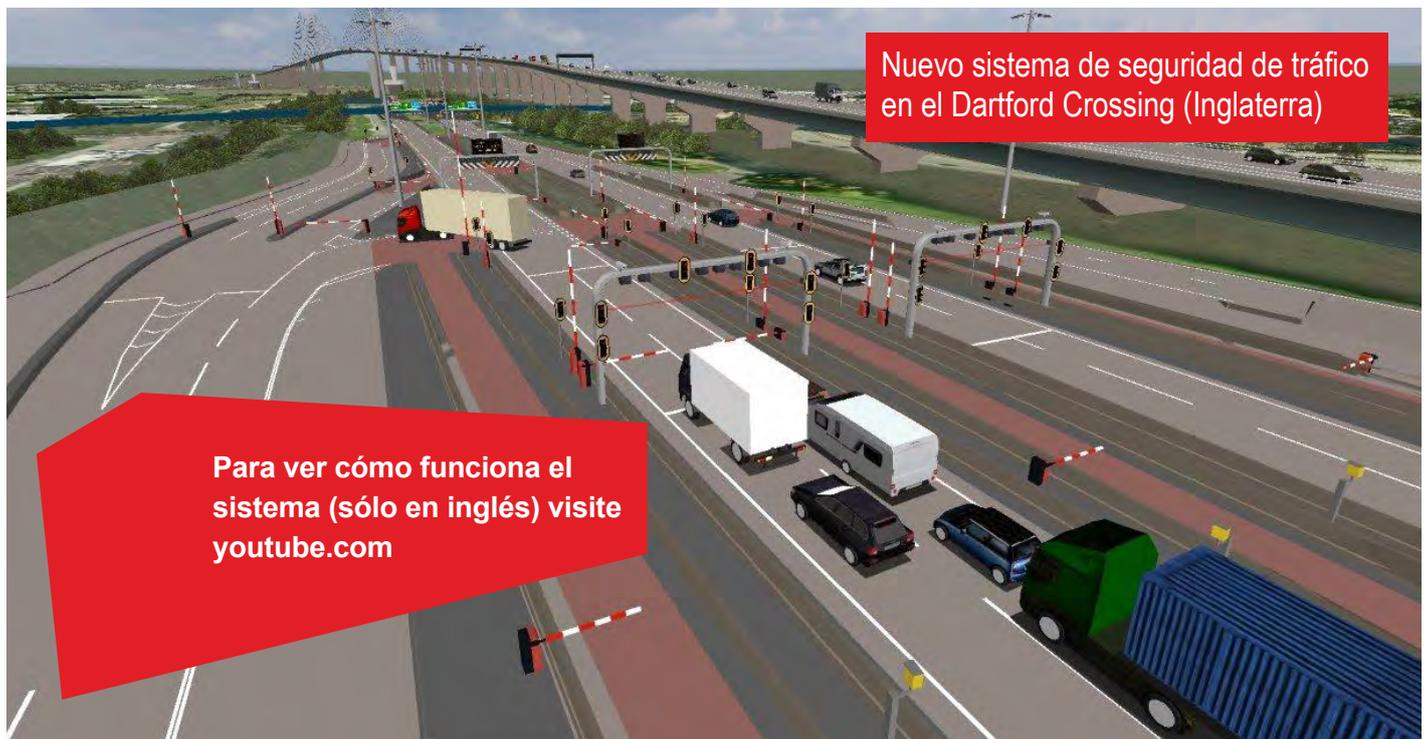
Dart Charge Comunicado Acerca

Nuevo sistema de seguridad de tráfico en el Dartford Crossing – consejos para los conductores de vehículos de mercancías y operadores de flotas

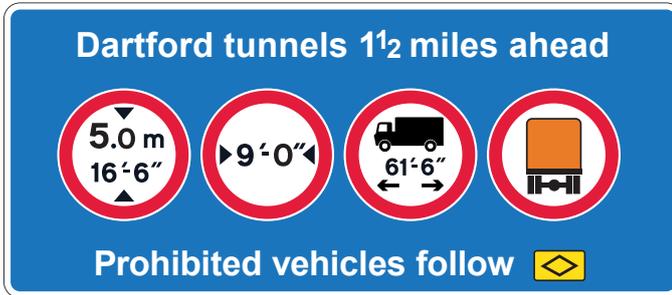
Se va a implementar un nuevo sistema de seguridad de tráfico a mediados de junio en el Dartford Crossing (Inglaterra). Se producirá tras la introducción del Dart Charge, la nueva forma de pago de la tarifa del cruce, que se paga por adelantado o antes de la medianoche del día después de realizar el cruce. Los conductores de grandes vehículos o que transporten cargas peligrosas que no cumplan las nuevas medidas de seguridad serán parados, con los consiguientes retrasos en su viaje.

El A282 Dartford Crossing une la autopista M25 entre Dartford en Kent y Thurrock en Essex. Cruza el río Thames, al este de London.

El nuevo sistema de seguridad de tráfico será implementado en los carriles del sentido norte cerca de los túneles, con el fin de impedir que usen los túneles los vehículos de tamaño demasiado grande que suponen un peligro para la seguridad. Además se identificarán los vehículos peligrosos que requieran escolta, y se impedirá que los vehículos entren en los túneles en caso de accidentes.



Hasta ahora, estos vehículos eran detenidos en puestos de cobro, pero ahora que el sistema de pago ha cambiado y se están retirando estos puestos. El sistema de seguridad de tráfico desempeñará esta importante función y garantizará que el Dartford Crossing siga siendo seguro para los conductores.



¿Cómo funciona el nuevo sistema de seguridad de tráfico?

En el Cruce hay letreros claros en los que se explican las restricciones y se avisa a los conductores de los vehículos de tamaño demasiado grande o con cargas peligrosas qué ruta o qué carril deben tomar.

En caso de no respetar las indicaciones, el nuevo sistema de seguridad de tráfico identificará estos

vehículos y activará una serie de señales y barreras de tráfico que detendrán al vehículo de una manera segura para retirarlo del tráfico con la mayor rapidez posible.

Restricciones en el túnel

Si conduce un vehículo de tamaño demasiado grande al viajar en sentido norte hacia los túneles, debe utilizar el carril correcto después del Cruce 2 y antes del Cruce 1a. No podrá cambiar de carril después del Cruce 1a.

Límites de altura:

- 4,8 m para los carriles 1 y 2 (carriles de la izquierda)
- 5,0 m para los carriles 3 y 4 (carriles de la derecha)

En caso de estar en el carril equivocado, será parado y se le obligará a salir de la carretera. Además podría ser multado.

Si la altura de su vehículo es inferior a 5 m, se le indicará que vuelva al Cruce 1b para situarse en el carril correcto. Los vehículos con más de 4,8 m de altura ya no pueden utilizar la carretera de acceso a los túneles en el Cruce 1a.

Si conduce un vehículo cuya altura exceda los 5 m no debe intentar utilizar los túneles, debería utilizar una ruta distinta. Si conduce un vehículo cuya anchura es superior a los 2,75 m, o de una longitud de más de 18,75 m, deberá salir por el Cruce 1a y seguir la señal del "diamante hueco" hasta la zona de control de vehículos para que se realicen los chequeos antes de utilizar los túneles.

Los vehículos que transporten mercancías peligrosas o cargas anormales todavía deben dar parte en la zona de control para ser inspeccionados antes de utilizar los túneles. Deberán salir en el Cruce 1a y seguir el símbolo del 'diamante hueco' hasta la zona de control de vehículos. De lo contrario, su vehículo será detenido y podría ser multado.

Para más información (sólo en inglés) visite
www.gov.uk/highways/dartford/layout-changes-pdf

NOTAS PARA LOS EDITORES

Highways England es la compañía totalmente estatal responsable de la modernización, mantenimiento y operación de las autopistas y principales carreteras de categoría A de Inglaterra.

Emitido por Highways England.

Para más información póngase en contacto con la oficina de prensa del sureste llamando al **+44 (0)300 470 1214**

Las consultas de los medios de comunicación fuera de las horas de oficina deberán dirigirse a la Oficina Nacional de Prensa de Highways England (24hrs) llamando al **+44(0)844 693 1448**.